磐田市道路整備プログラム

道路整備プログラムとは、道路整備における行政の透明性・公平性の確保や効率的・効果的な整備を実現するため、道路の必要性を客観的に評価することにより、優先的に整備すべき箇所や整備時期を策定・公表するものです。なお、このプログラムは社会情勢や交通事情の変化に合わせ、定期的（概ね５年毎）に見直すものとします。また、緊急を要する見直しについては柔軟に対応します。

整備の対象路線は、未整備の都市計画道路に加え、生活道路を除く片側歩道２車線以上の規格を有する幹線道路で、全体事業費が約１億円以上の路線を対象にしています。なお、国道・県道についての評価及び検討は所管する道路管理者（国・県）が実施します。

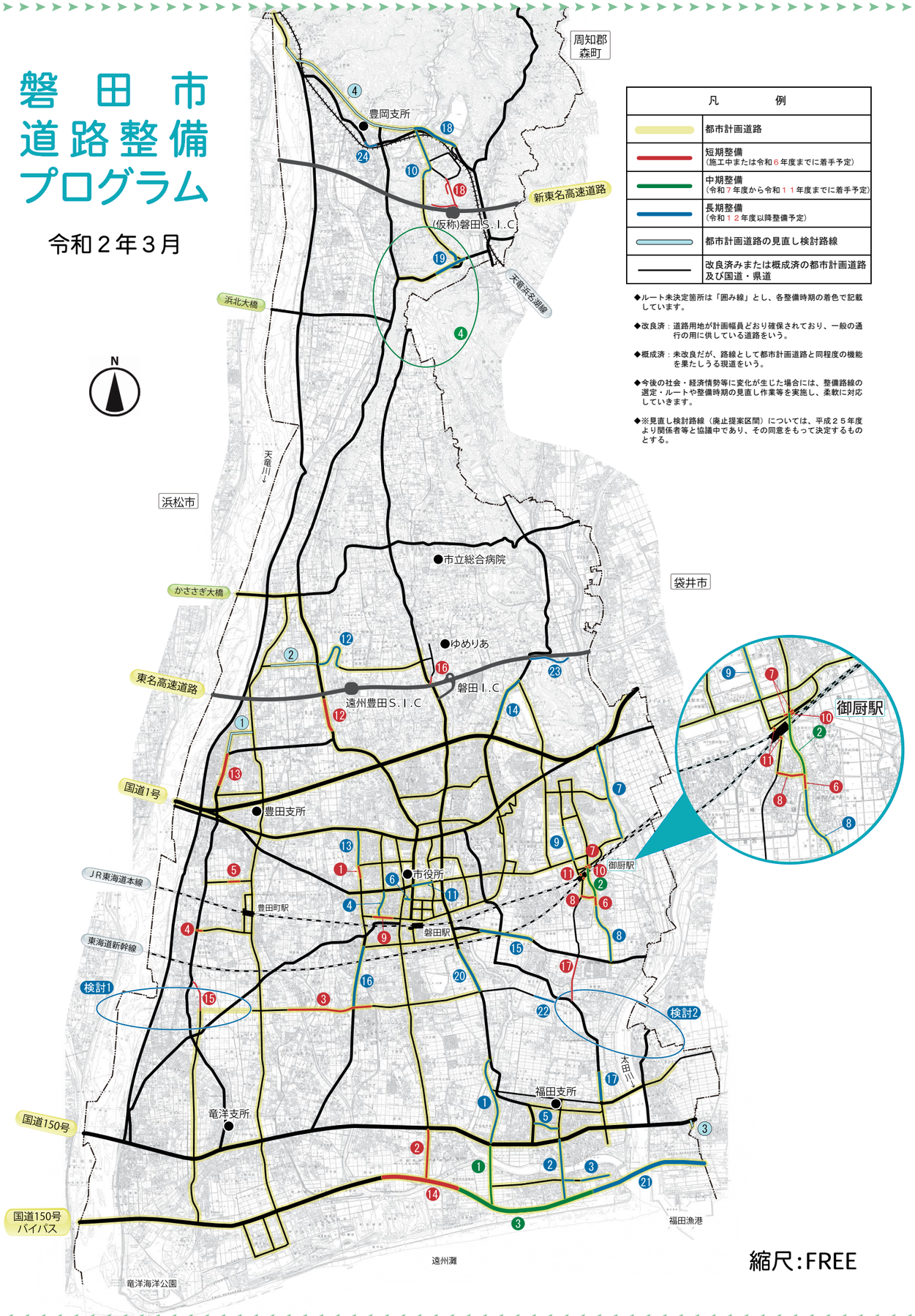
整備の時期の公表は、事業着手する時期の期間を概ね５年間毎とし、整備時期を下記の「短期・中期・長期」のとおりとしました。

「短期整備時期」：　施工中または令和６年度までに着手予定
「中期整備時期」：　令和７年度から令和１１年度までに着手予定
「長期整備時期」：　令和１２年度以降整備検討

令和２年３月

磐田市 道路整備プログラム

令和２年３月



凡例	
	都市計画道路
	短期整備（施工中または令和６年度までに着手予定）
	中期整備（令和７年度から令和１１年度までに着手予定）
	長期整備（令和１２年度以降整備予定）
	都市計画道路の見直し検討路線
	改良済みまたは概成済の都市計画道路及び国道・県道

◆ルート未決定箇所は「囲み線」とし、各整備時期の着色で記載しています。

◆改良済：道路用地が計画幅員どおり確保されており、一般の通行の用に供している道路をいう。

◆概成済：未改良だが、路線として都市計画道路と同程度の機能を果たしうる現道をいう。

◆今後の社会・経済情勢等に変化が生じた場合には、整備路線の選定・ルートや整備時期の見直し作業等を実施し、柔軟に対応していきます。

◆※見直し検討路線（廃止提案区間）については、平成２５年度より関係者等と協議中であり、その同意をもって決定するものとする。

縮尺:FREE

短期整備路線

番号	種別		名称	構造等	計画延長(m)	整備済延長(m)	摘要
1	都市計画道路	市道	豊島加茂線	W=16.0m、2車線	1,230	1,020	着手済
2		市道	一色塩新田線	W=16.0m、2車線	910	0	着手済
3		市道	高木大原線	W=12.0m（18.0m）、2車線	4,390	2,900	着手済
4		市道	下本郷赤池線	W=16.0m、2車線	980	970	着手済
5		市道	立野森本線	W=12.0m、2車線	800	590	着手済
6		市道	三ケ野鎌田線	W=16.0m（18.0m）、2車線	1,350	1,250	着手済
7		市道	新貝東西線	W=12.0m（19.0m）、2車線	960	910	着手済
8		市道	磐田新駅南口線	W=16.0m、2車線	500	300	着手済
9		市道	磐田山梨線	W=16.0m、2車線	4,040	3,680	着手済
10		市道	みくりやいわい線	W=5.0m（4.5m～10.0m）	740	690	着手済
11		市道	磐田新駅南北連絡線	W=4.0m（3.5m～4.5m）	130	100	着手済
12		県道	磐田駅天竜線	W=16.0m、2車線	6,690	5,910	着手済
13		県道	小立野豊田線	W=16.0m、2車線	1,170	570	着手済
14		国道	磐南海岸線	W=25.0m、4車線	6,860	5,560	着手済
15	市道		宮本堀之内線	W=16.0m（14.0m）、2車線	4,590	3,800	着手済
16	市道		大久保藤上原幹線（旧路線名:大藤1号線）	W=15.0m、2車線	700	580	着手済
17	市道		大立野福田幹線（旧路線名:南御厨5号線）	W=14.5m（16.0m）、2車線	1,800	1,100	着手済
18	市道		下野部敷地線	道路新設 W=7.0m	1,400	0	着手済

中期整備路線

番号	種別		名称	構造等	計画延長(m)	整備済延長(m)	摘要
1	都市計画道路	市道	福田西幹線	W=25.0m、4車線	1,100	0	
2		市道	三ケ野鎌田線	W=16.0m、2車線	580	0	
3		国道	磐南海岸線	W=25.0m、4車線	2,540	0	
4	その他		仮称：大藤下神増線	―	―	―	（磐田市、袋井市、県でルート検討中）

長期整備路線

番号	種別		名称	構造等	計画延長(m)	整備済延長(m)	摘要
1	都市計画道路	県道・市道	福田西幹線	W=25.0m、4車線	1,500	0	暫定2車線で500m整備済
2		市道	中川通線	W=16.0m、2車線	1,810	1,250	
3		市道	福田海岸通線	W=16.0m、2車線	2,140	1,820	
4		市道	国府台線	W=15.0m、2車線	1,490	1,040	
5		市道	福田中央通線	W=11.0m、2車線	450	0	
6		市道	中町線	W=16.0m、2車線	700	570	
7		市道	三ケ野新貝1号線	W=16.0m、2車線	1,720	0	
8		市道	三ケ野鎌田線	W=16.0m、2車線	1,240	0	
9		市道	三ケ野新貝2号線	W=12.0m、2車線	520	0	
10		市道	新平山線	W=11.0m、2車線	2,700	1,660	
11		市道	磐田袋井線	W=18.0m、2車線	3,850	3,420	
12		市道	富里大久保線	W=18.0m、2車線	2,420	1,790	
13		市道	豊島加茂線	W=16.0m、2車線	730	0	
検討1		市道	高木大原線	W=12.0m、2車線	―	―	
14		県道	富士見岩井線	W=16.0m、2車線	2,520	1,810	
15		県道・市道	磐田横須賀線	W=16.0m（12.0m）、2車線	3,020	2,150	市道整備済1,530m
16		県道	豊島加茂線	W=16.0m、2車線	1,300	130	
17		県道	午新田東小島線	W=16.0m、2車線	540	100	
18		県道	天王山線	W=16.0m、2車線	990	660	
19		県道	城ノ越線	W=16.0m、2車線	1,290	700	
20		県道	中央幹線	W=16.0m、2車線	6,370	4,630	
21		国道	磐南海岸線	W=25.0m、4車線	2,130	0	
検討2	市道		高木蛭池幹線（旧路線名:高木大原線）	―	―	―	
22	市道		高木蛭池幹線（旧路線名:高木大原線）	―	350	0	
23	市道		岩井6号線	現道拡幅・歩道設置 W=10.0m	760	0	
24	県道		主要地方道掛川天竜線	新開交差点改良・歩道設置 W=14.5m	570	0	

都市計画道路の見直し検討路線

番号	種別		名称	構造等	見直し延長(m)	摘要
①	都市計画道路	市道	小立野豊田線	W=16.0m、2車線	750	
②		市道	東名北線	W=12.0m、2車線	880	
③		市道	豊浜湊線	W=17.0m、2車線	90	
④		県道	天王山線	W=16.0m、2車線	3,350	

◆計画延長：都市計画道路については、「平成31年3月静岡県の都市計画（資料編）」より引用

◆整備済延長：改良済・概成済延長の和とし、10m単位で分類

（一部「平成31年3月静岡県の都市計画（資料編）」より算出）