

令和3年7月17日 開通

E1A新東名高速道路 新磐田スマートIC進捗状況

(2021年6月)

新磐田スマートICは、新東名高速道路 遠州森町SICから浜松浜北IC間に整備された本線直結型のスマートICで、新東名高速道路では初めての形式となります。

磐田市北部の新たな玄関口として、主に工業団地直結による企業集積及び雇用創出などの効果につながるものと期待しています。



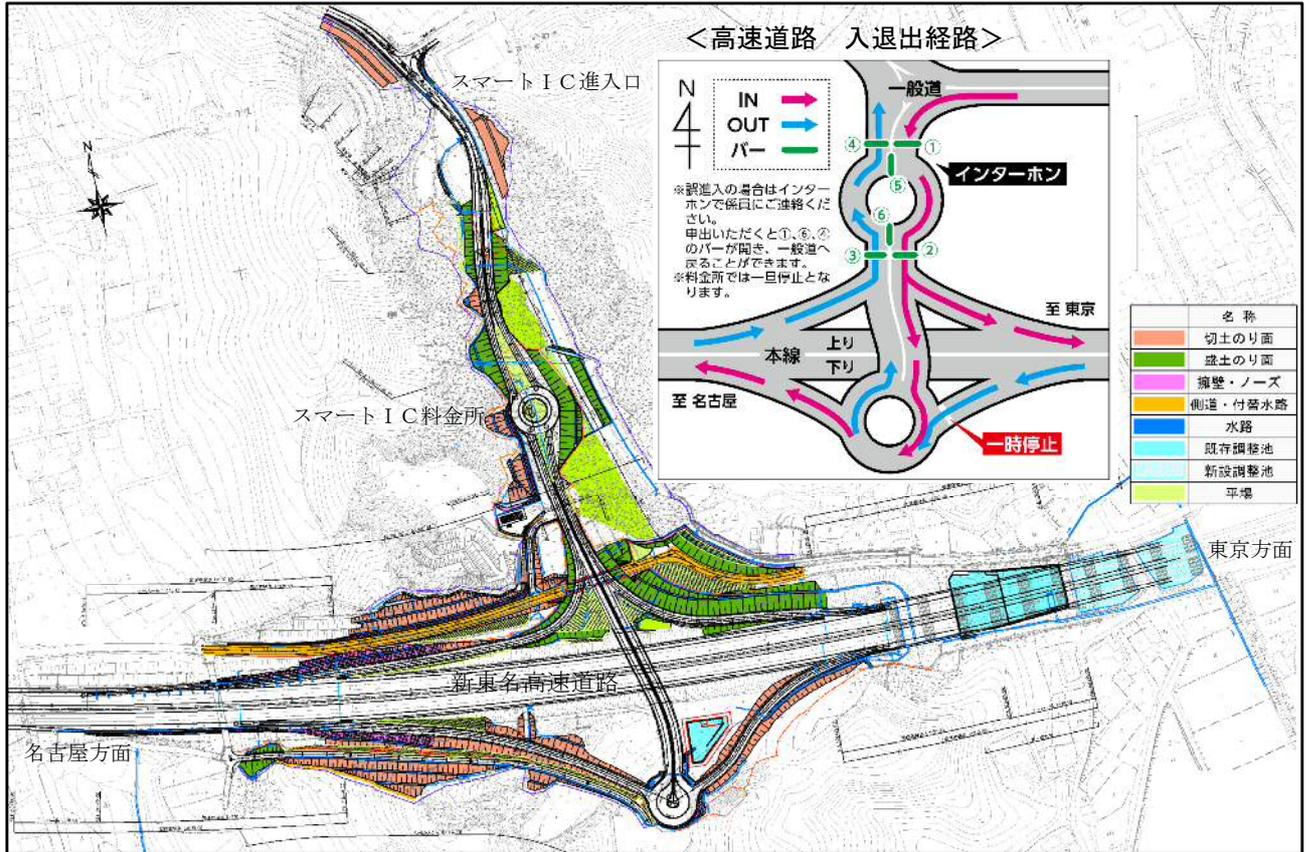
計画概要

設置場所：	新平山工業団地南側（磐田市 敷地外 地内）
連結位置：	遠州森町 SIC から 4.4 km、浜松浜北 IC から 4.3 km
計画交通量：	1,500 台／日
対応車種：	E T C 車載器を搭載した全車種
SIC 形式：	本線直結型（24 時間運用） ※新東名高速道路では「初」
事業期間：	平成 25 年度から令和 3 年度
供用日時：	令和 3 年 7 月 17 日（土） 15 時

事業経緯

平成 25 年 6 月	連結許可取得
平成 26 年度	測量・設計・用地交渉開始
平成 27 年度	アクセス道路築造工事着手
平成 28 年 4 月	下野部工業団地完成
平成 29 年 2 月	事業期間変更（開通目標：平成 29 年 3 月 ⇒ 平成 32 年 9 月）
平成 29 年度	用地取得区域内で道路線形修正（完成形 ⇒ 暫定形）
平成 30 年度	中日本高速道路株式会社に工事委託して本格的な工事に着手
令和 2 年 6 月	事業期間変更（開通目標：平成 32 年 9 月 ⇒ 令和 3 年初夏）
令和 2 年 8 月	名称決定「新磐田スマートIC」

計画平面図



整備変遷 (高速道路南側より北を望む)



(2013年5月)



(2018年11月)



(2020年7月)



(2021年6月)