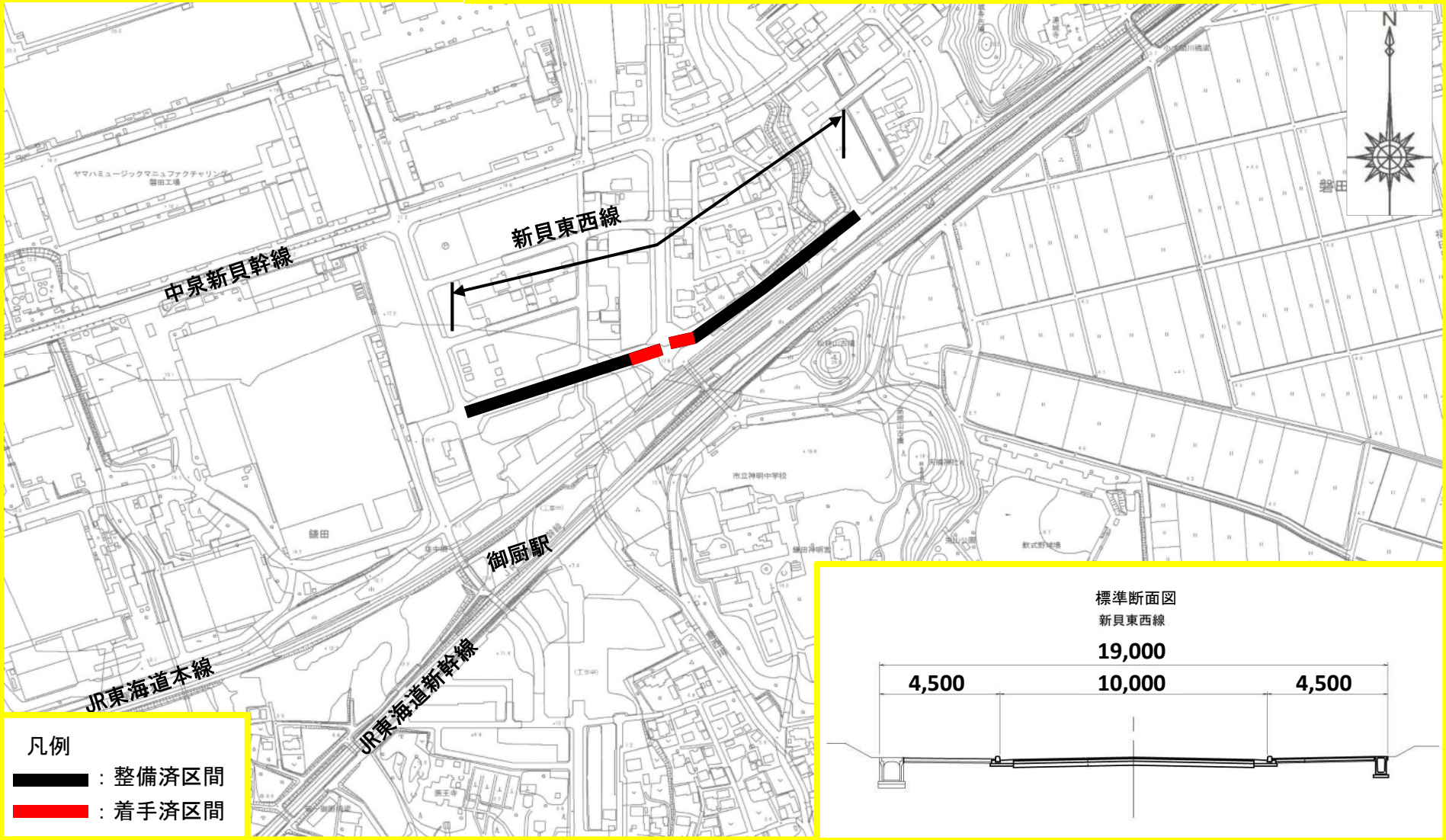
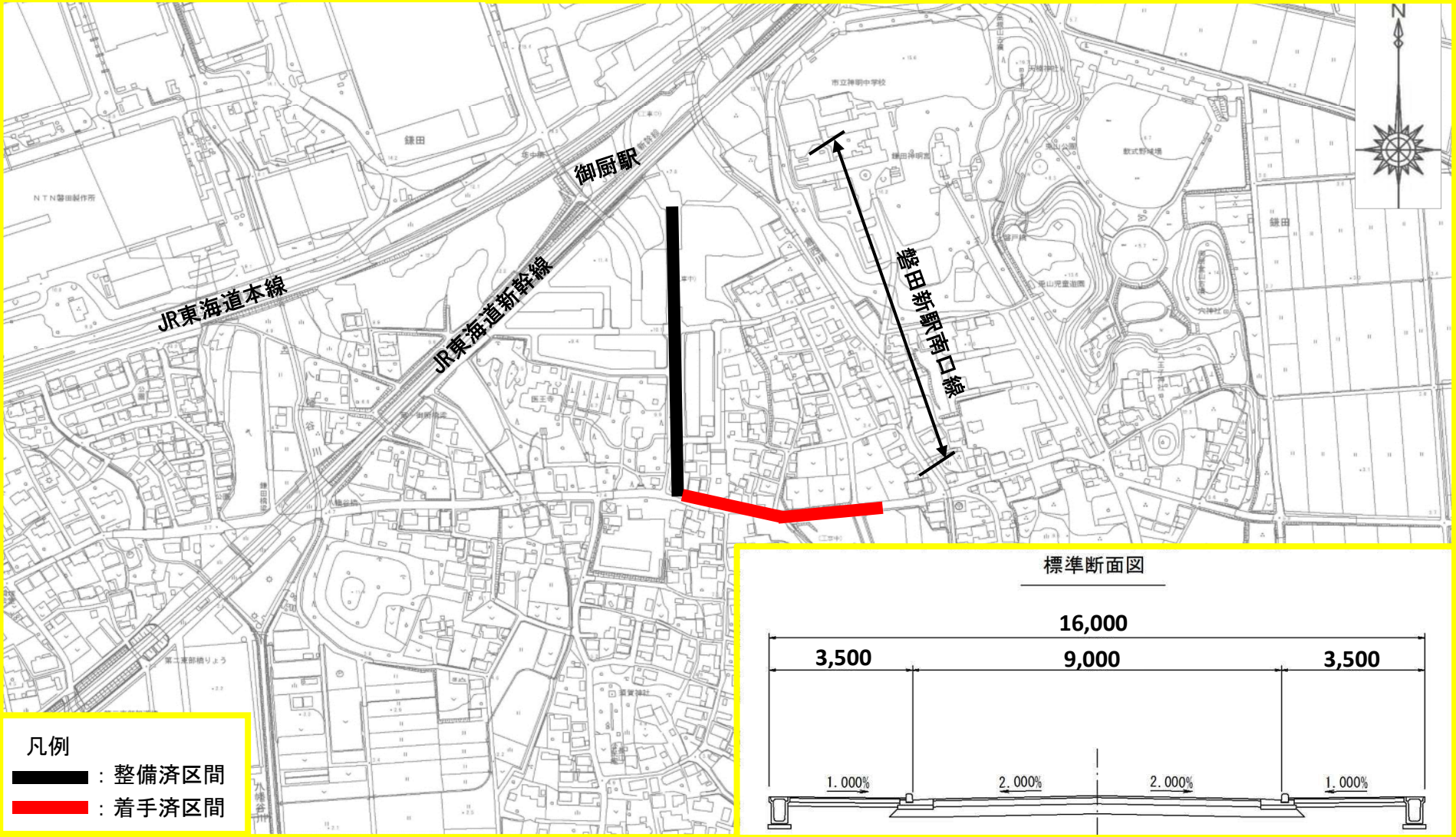
⑦新貝東西線
(3･4･57)

当路線は、磐田新駅周辺を磐田市東部における新都市拠点と位置づけ、新たな定住環境の創出を目指した磐田市新貝土地区画整理区域内の都市計画道路です。総延長は約９６０ｍで、残り約５０ｍの区間を幅員１２．０～１９．０ｍに拡幅しています。



⑧磐田新駅南口線
(3･4･68)

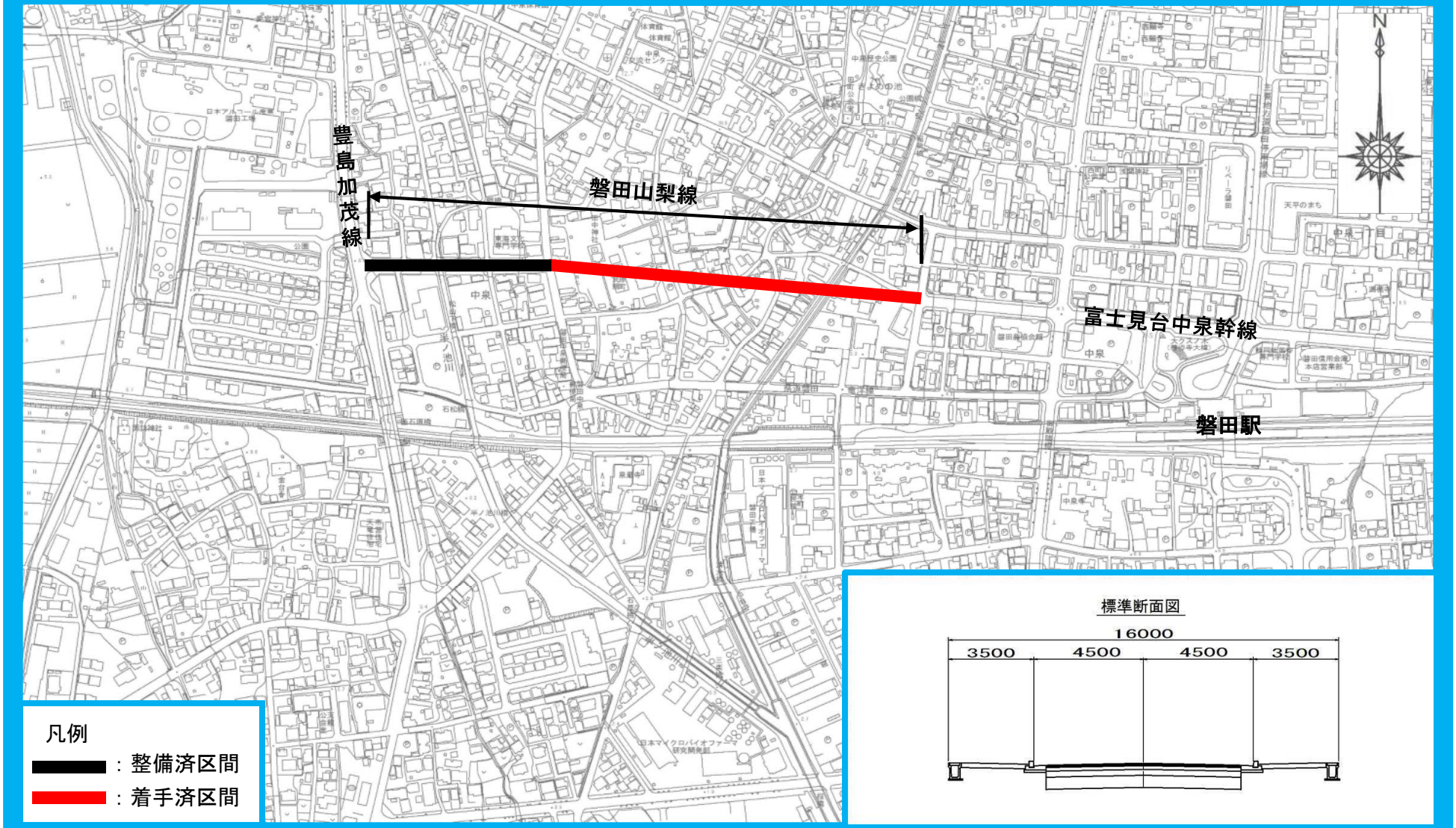
当路線は、磐田新駅周辺を磐田市東部における新都市拠点と位置づけ、新たな定住環境の創出を目指した磐田市鎌田第一土地区画整理区域内の都市計画道路です。総延長は約５００ｍで、残り約２００ｍの区間を幅員１６．０ｍに拡幅しています。



標準断面図

⑨磐田山梨線（3･4･70）

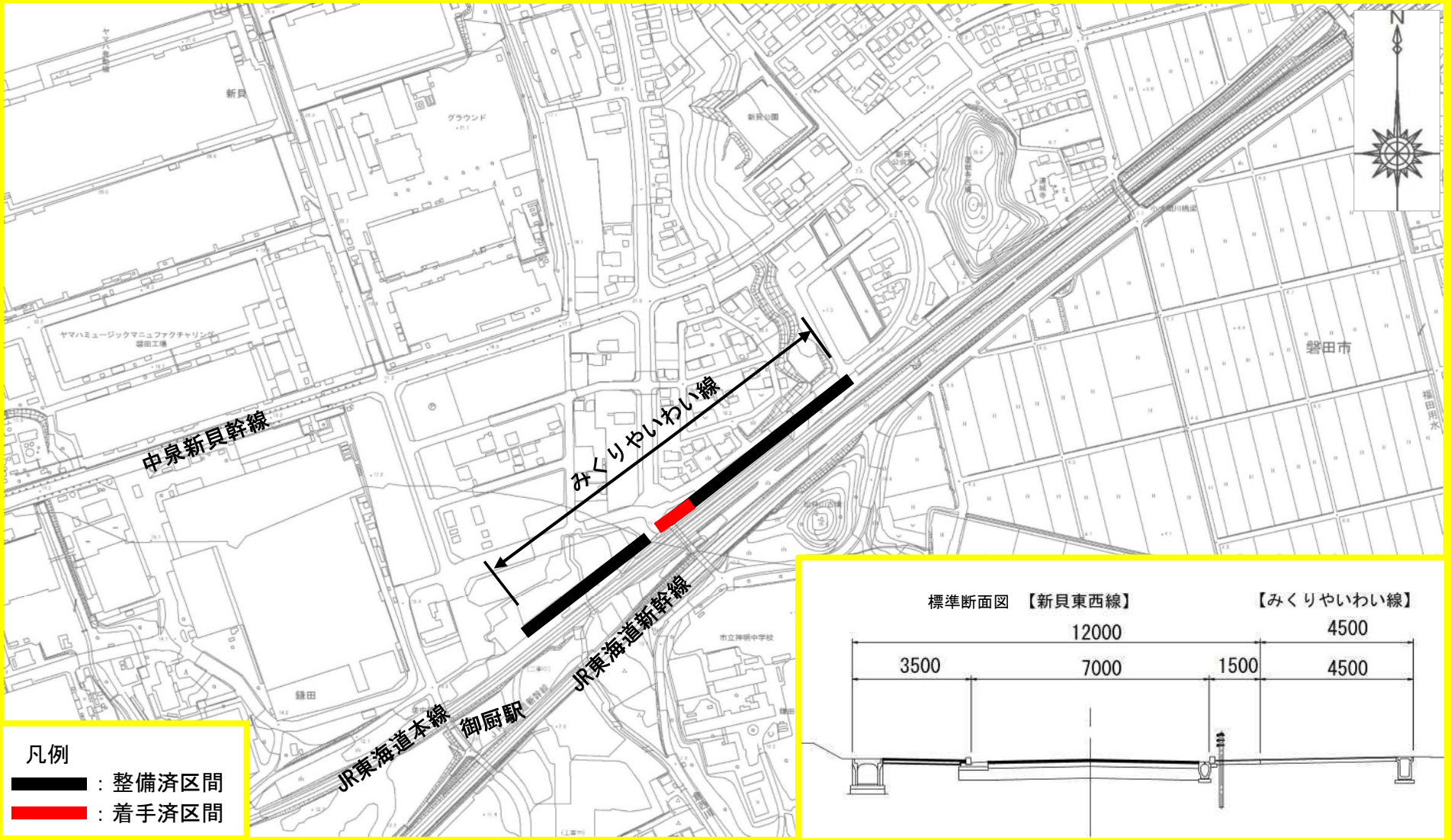
当路線は、豊島加茂線と富士見台中泉幹線を東西に結ぶ道路です。
総延長は約４０４０ｍで、残り約３６０ｍの区間を幅員１６．０ｍに拡幅しています。



標準断面図

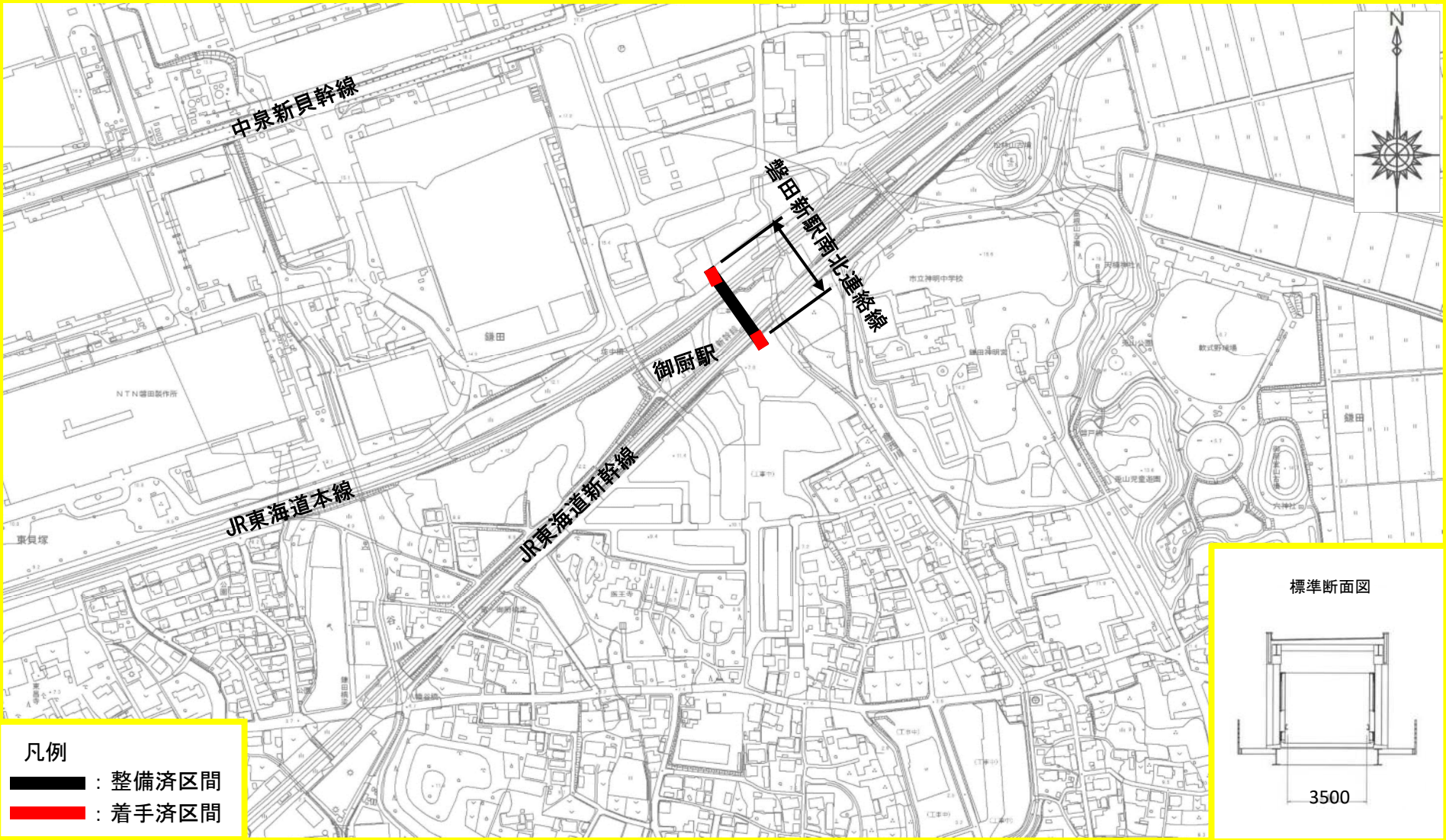
⑩みくりやいわい線
(8･7･2)

当路線は、磐田新駅周辺を磐田市東部における新都市拠点と位置づけ、新たな定住環境の創出を目指した磐田市新貝土地区画整理区域内の都市計画道路です。総延長は約７４０ｍで、残り約５０ｍの区間を幅員４．５～１０．０ｍに拡幅しています。

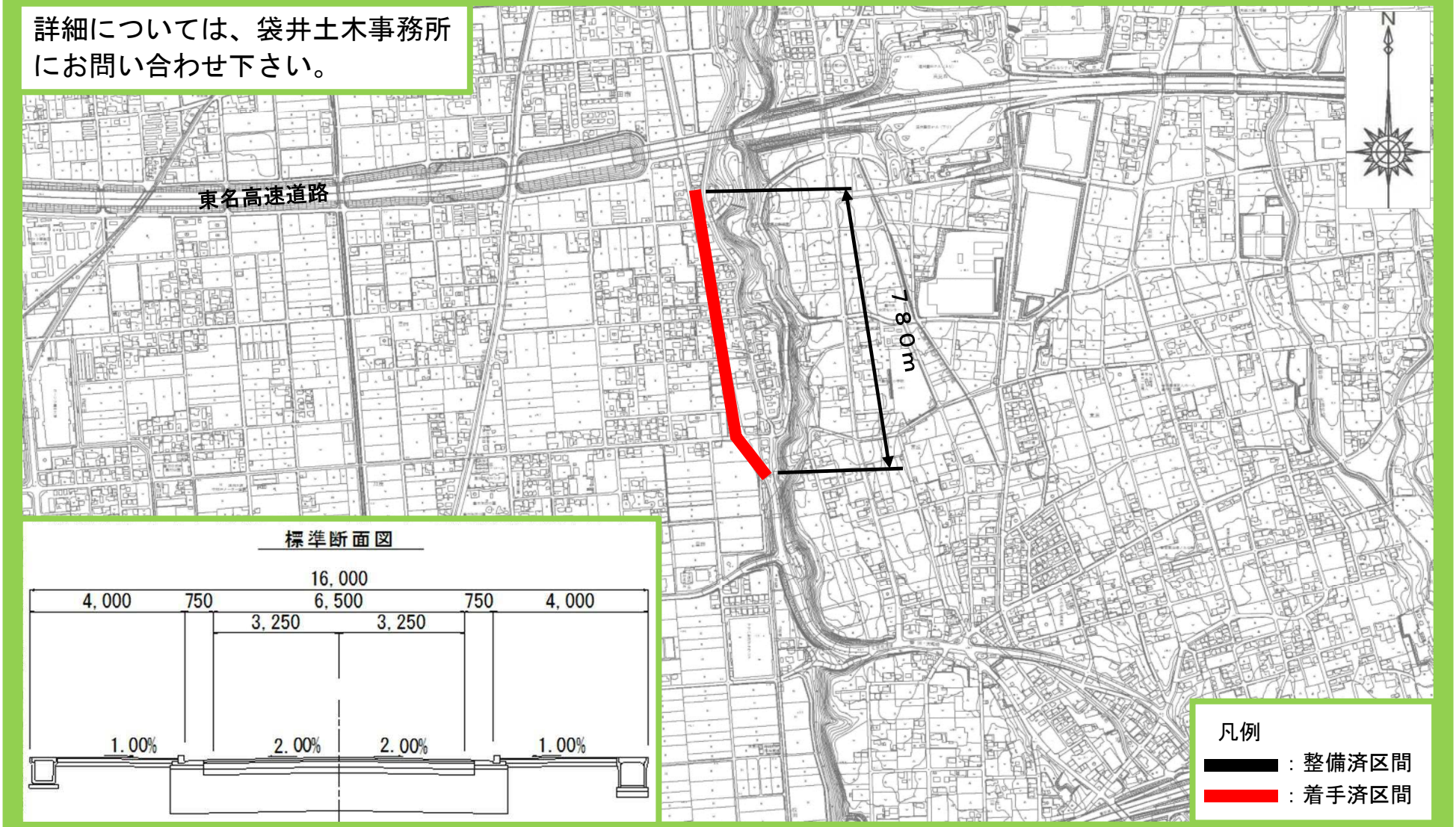


⑪磐田新駅南北連絡線
(3･4･16)

当路線は、磐田新駅周辺を磐田市東部における新都市拠点と位置づけ、新たな定住環境の創出を目指した磐田市新貝土地区画整理区域内の都市計画道路です。総延長は約１３０ｍで、残り約３０ｍの区間を幅員３．５～４．５ｍで新設しています。



⑫磐田駅天竜線（3･4･7）

７８０ｍの区間を幅員１６．０ｍに拡幅しています。

詳細については、袋井土木事務所にお問い合わせ下さい。