

令和 8 年度 第 1 回磐田市地域公共交通会議 議事録

(敬称略)

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日時  | 令和 8 年 5 月 28 日（木）10 時 00 分～11 時 00 分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 場所  | 中泉交流センター 2 階会議室                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 出席者 | <p>委員</p> <p>川口 宗敏 （静岡文化芸術大学名誉教授）</p> <p>鈴木 喜文 （磐田市議会議長）</p> <p>平岩 成美 （中部運輸局静岡運輸支局運輸企画専門官）【代理】</p> <p>木村 大志 （静岡県交通基盤部政策管理局交通政策課）【代理】</p> <p>薦保 佳伸 （静岡県袋井土木事務所企画検査課長）</p> <p>土屋 純一 （磐田警察署交通課長）</p> <p>吉野 博行 （磐田市自治会連合会副会長）</p> <p>平谷 均 （磐田商工会議所専務理事）</p> <p>神谷 剛志 （公募委員）</p> <p>鈴木 篤人 （遠州鉄道株式会社運輸事業部長）</p> <p>田中 友親 （遠州鉄道労働組合執行委員長）</p> <p>根来 晃司 （秋葉バスサービス株式会社取締役社長）</p> <p>大久保 公雄 （浜松バス株式会社代表取締役社長）</p> <p>内山 貴元 （遠鉄タクシー株式会社運行営業部長）</p> <p>内野 昌美 （磐田市副市長）</p> <p>事務局</p> <p>伊藤自治市民部長</p> <p>自治デザイン課：山田課長、井上主査、倉谷副主任、西内主事</p> |
| 欠席者 | <p>村田 雅俊 （袋井市総務部長）</p> <p>加藤 恵美 （磐田市竜洋地域包括支援センター）</p> <p>山下 六機 （シニアクラブ磐田市会長）</p> <p>寺田 妙美 （磐田市民生委員児童委員協議会副会長）</p> <p>中山 國光 （静岡県バス協会）</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 傍聴者 | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 議案等 | <p>報告事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・報告第 1 号 令和 7 年度デマンド型乗合タクシーの実績報告について</li> <li>・報告第 2 号 令和 7 年度磐田市自主運行バスの実績報告について</li> <li>・報告第 3 号 地域公共交通計画の令和 7 年度モニタリングシートの報告について</li> <li>・報告第 4 号 磐田線の運賃改定について</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>協議事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・議案第1号 デマンド型乗合タクシーの運行内容の見直しについて</li> <li>・議案第2号 地域内フィーダー系統確保維持改善計画について</li> <li>・議案第3号 「交通空白」調査について</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 会議記録 | <p>1 開会<br/>(事務局)<br/>事務局員の紹介<br/>委員名簿のとおり紹介<br/>委員の出席が半数を超えているため、会議が成立することを報告</p> <p>2 会長挨拶</p> <p>3 報告事項<br/>(1)報告第1号 令和7年度デマンド型乗合タクシーの実績報告について<br/>(事務局)<br/>資料に沿って説明</p> <p>(委員)<br/>利用者が順調に増えているというのは高く評価しているが、市の財政の負担が大きくなり、持続可能性については大きな課題だと思う。料金改定については当然考えなくては行けないが、料金改定以外での施策で検討しているものがあれば教えてほしい。</p> <p>(事務局)<br/>遠鉄タクシーと協力して乗合率の向上を先ずは図っていきながら、少しでも利用者負担が増になっていかないように検討していきたい。</p> <p>(2)報告第2号 令和7年度磐田市自主運行バスの実績報告について<br/>(事務局)<br/>資料に沿って説明</p> <p>(委員)<br/>p8「掛塚磐田駅線」の利用者が伸びているが、利用者負担額が減っている理由は、定期券の利用者が増えているという理解でよいか。</p> <p>(事務局)<br/>浜松バスに確認したところ、バスの利用者の全容がつかめない中で、定期購入のタイミングが前年度にずれたことや、豊田町駅の利用者が増えたことから顧客単価が下がったことが原因ではないかと考えている。</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>(委員)</p> <p>磐田市自主運行バス「掛塚磐田駅線」と「磐田線」の運行経費に約 1,400 万円の差があるが、なぜか。</p> <p>(事務局)</p> <p>浜松バスと秋葉バスで運行の依頼方法が異なることが大きな理由になっている。浜松バスは、遠州鉄道が路線退出したところの磐田市の部分を自主運行で走らせていて、人件費や委託料が運行経費として入っているのに対し、秋葉バスは、令和 8 年度からは委託になっているが、令和 7 年度は磐田市の広域生活バス路線補助金として負担金を出している。このような運行方法の違いが運行経費の差の原因だと考えている。</p> <p>(委員)</p> <p>委託料になるとさらに経費が上がるという理解でよいか</p> <p>(事務局)</p> <p>そのとおりである</p> <p>(委員)</p> <p>磐田線の場合、袋井や森町と一緒に運行しているものと思うが、負担割合はどうなっているか</p> <p>(事務局)</p> <p>資料 p 9 の下の票のオレンジの網掛けのところに負担額の割合を記載している。各市町の走行距離の割合で計上しているため、磐田市の負担額が一番大きい。</p> <p>(委員)</p> <p>p 8 の掛塚磐田駅線の令和 4、5 年と比べて令和 6、7 年で利用者が増えている理由について分析などをしていれば教えてほしい</p> <p>(委員)</p> <p>調査中ではあるが、豊田町駅の定期券の購入が増えているため、通学で毎日乗ると考えると延べ人数はかなり伸びていることが原因だと思われる。短い距離での利用者が増えたという認識である。</p> <p>(3)報告第 3 号 地域公共交通計画の令和 7 年度モニタリングシートの報告について</p> <p>(事務局)</p> <p>資料に沿って説明</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>(委員)<br/>質疑なし</p> <p>(4)報告第4号 磐田線の運賃改定について<br/>(委員)<br/>バス離れが懸念されるが、1 か月が経過したため状況を今後も分析してまたこのような場等で共有したい</p> <p>4 協議事項<br/>(1)議案第1号 デマンド型乗合タクシーの運行内容見直しについて<br/>(事務局)<br/>資料に沿って説明</p> <p>(委員)<br/>質疑なし</p> <p>【決議】<br/>承認（委員 15 名中 15 名合意）</p> <p>(2)議案第2号 地域内フィーダー系統確保維持改善計画について<br/>(事務局)<br/>資料に沿って説明</p> <p>(委員)<br/>質疑なし</p> <p>【決議】<br/>承認（委員 15 名中 15 名合意）</p> <p>(3)議案第3号 「交通空白」調査について<br/>(事務局)<br/>資料に沿って説明</p> <p>(事務局)<br/>令和7年度の実績が出る前に日曜日の交通空白を埋めるなどの案になっているが、令和7年度の収支率などの実績が出たところで、この内容でいいのかもう一度検討したいと思っている。</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>(委員)<br/>今回の調査で交通空白の時間を調べていくという認識でよいか。</p> <p>(事務局)<br/>その予定である。</p> <p>(委員)<br/>この事業に変更点があると聞いたが、出していただいた申請書で採択を受けているため、変更ができるか事務局に確認して、補助金が出ないということがないようにすすめてほしい。</p> <p><b>【決議】</b><br/>承認（委員 15 名中 15 名合意）</p> <p>5 その他<br/>(1) ハッピーライド in 静岡プロジェクト 2026 小学生バス無料デーの実施について（静岡県交通政策課）<br/>資料に沿って説明</p> <p>(委員)<br/>質疑なし</p> <p>(委員)<br/>事務局から事前に説明を受ける中でも、将来にわたって安心して利用できる公共交通を維持していきたいという非常に強いがあり、それを目指してこの会を開いている。事務局には市民の皆さまの声を大切にしながら、事業者の皆さまと丁寧に協議を重ねてほしいし、国、県の支援・指導をいただきながら、公共交通のり・デザインの実現に向けて将来を見据えた取り組みを進めていきたいので、事務局にはスピード感をもって取り組んでほしい。</p> <p>6 閉会</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|