

令和3年度 第1回 磐田市地域公共交通会議 次第

令和3年6月2日（水）9時～
磐田市役所西庁舎3階301会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 協 議 事 項

議案第1号 磐田市地域公共交通計画の策定方針について

議案第2号 退出意向申出路線について

議案第3号 磐田市地域内フィーダー系統確保維持改善計画について

議案第4号 磐田市デマンド型乗合タクシーの運行内容の変更について

4 報 告 事 項

報告第1号 デマンド型乗合タクシー「お助け号」の利用状況等について

5 そ の 他

6 閉 会

磐田市地域公共交通会議委員名簿

任期:令和2年5月31日～令和5年5月30日

No.	職	区分	所属・職		氏名	備考
1	会長	学識経験者	静岡文化芸術大学	名誉教授	川口 宗敏	
2		市議会の議員	磐田市議会	議長	寺田 幹根	
3		関係行政機関の職員	中部運輸局静岡運輸支局	首席運輸企画専門官	江間 綾子	
4		関係行政機関の職員	静岡県交通基盤部	地域交通課長	仲野 弘己	代理 地域交通課 班長 石田正國
5		関係行政機関の職員	磐田警察署	交通課長	原田 洋之	新任 欠席
6		関係行政機関の職員	静岡県袋井土木事務所	企画検査課長	三浦 洋一	欠席
7		関係行政機関の職員	袋井市	総務部長	鈴木 亨	代理 協働まちづくり課 交通政策係長 佐藤誠
8	副会長	市民の代表者	磐田市自治会連合会	副会長	玉田 文江	
9		市民の代表者	磐田市地域包括支援センター	センター長 (城山・向陽)	大岡 美奈子	
10		市民の代表者	磐田商工会議所	専務理事	鈴木 隆之	
11		市民の代表者	磐田市シニアクラブ連合会	副会長	山下 六機	
12		市民の代表者	磐田市民生委員児童委員協議会	副会長	富田 倫代	欠席
13		市民の代表者	公募委員		山下 建二	
14		公共交通事業者	遠州鉄道株式会社	運輸業務部長	諸井 宏司	
15		公共交通事業者	秋葉バスサービス株式会社	代表取締役社長	佐野 弘幸	
16		公共交通事業者	静岡県タクシー協会西部会竜東支部	竜東支部代表	藤田 守康	
17		公共交通事業者	遠鉄タクシー株式会社	運行営業部長	榎原 正之	
18		公共交通事業者	遠州鉄道労働組合	副執行委員長	田中 友親	
19		市の職員	磐田市	副市長	高田 眞治	

令和3年度 第1回 磐田市地域公共交通会議 座席表

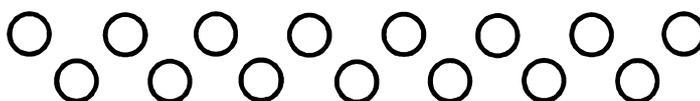
<p>会長 静岡文化芸術大学 名誉教授 川口宗敏</p>	<p>副会長 磐田市自治会連合会 副会長 玉田文江</p>
--	---

<p>磐田市議会 議長 寺田幹根</p>	<p>磐田市 副市長 高田眞治</p>	事務局	
<p>静岡運輸支局 運輸企画専門官 江間綾子</p>	<p>遠州鉄道労働組合 副執行委員長 田中友親</p>		
<p>静岡県地域交通課 地域交通班 班長 石田正國</p>	<p>県タクシー協会 竜東支部代表 藤田守康</p>		事務局
<p>袋井市 協働まちづくり課 交通政策係長 佐藤誠</p>	<p>秋葉バスサービス 取締役社長 佐野弘幸</p>		
<p>包括支援センター センター長 大岡美奈子</p>	<p>シニアクラブ連合会 副会長 山下六機</p>		事務局
<p>磐田商工会議所 専務理事 鈴木隆之</p>	<p>公募委員 市民代表 山下建二</p>		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>遠鉄タクシー(株) 運行営業部長 榊原正之</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>遠州鉄道(株) 運輸業務部長 諸井宏司</p> </td> </tr> </table>		<p>遠鉄タクシー(株) 運行営業部長 榊原正之</p>	<p>遠州鉄道(株) 運輸業務部長 諸井宏司</p>
<p>遠鉄タクシー(株) 運行営業部長 榊原正之</p>	<p>遠州鉄道(株) 運輸業務部長 諸井宏司</p>		

随 行 席	随 行 席
-------	-------

随 行 席	報 道 席
-------	-------

傍聴15席



磐田市地域公共交通会議の概要について

1 設置目的・協議事項（要綱第1条）

- (1) 地域の需要に応じたバス等の旅客運送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議する。
- (2) 地域公共交通計画の作成に関する協議、および実施に関する連絡調整を行う。
- (3) 会議の位置付け
 - ・道路運送法（施行規則第9条の3「地域公共交通会議」）
 - ・地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（法第6条「協議会」）

2 所掌事務（要綱第2条）

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の確保等に関すること。
- (2) 市が運営する有償運送の必要性及び運行方法に関すること。
- (3) 地域公共交通計画の策定、変更、連絡調整、及び事業の実施に関すること。
- (4) 静岡県生活交通確保対策協議会設置要綱の規定に基づき、同協議会の分科会として要綱第3条第2号の協議事項及び協議会が要請する事項に係る協議に関すること。

3 組織（要綱第3条）

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく協議会の役割を果たすため、要件を満たす構成（次のとおり）とする。

- (1) 学識経験者
- (2) 市議会の議員
- (3) 関係行政機関の職員
- (4) 市民の代表者
- (5) 公共交通事業者
- (6) 市の職員
- (7) その他市長が必要と認める者

4 委員の任期（要綱第3条）

委員の任期は3年とし、補欠の委員の任期は前任者の残任期間とする。
現委員の任期は令和5年5月30日までである。

5 会長及び副会長（要綱第4条）

会長及び副会長を各1人置き、委員の互選により定める。

6 会議（要綱第5条）

会議は会長が招集し、会長が議長となる。

委員の半数以上の出席により成立し、出席委員の過半数をもって決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。

- ・会議は年2～3回開催する。
- ・条例に定められた日当を支給する。

7 庶務（要綱第6条）

会議の庶務は、磐田市自治市民部地域づくり応援課において処理する。

磐田市地域公共交通計画の策定方針について

磐田市地域公共交通計画の策定方針について、別紙「地域公共交通計画の策定方針」により協議する。

地域公共交通計画の策定方針

1 目的

改正地域公共交通活性化再生法に基づき、社会情勢の変化に対応し、市民の生活交通を確保・維持するため、本市の交通政策の指針となる「磐田市地域公共交通計画」を策定する。

【社会情勢の変化】

- ・人口減少に伴うバス利用者の減少 ・高齢化の加速に伴う運転免許証返納の増加
- ・バス事業者の不採算路線の退出の加速 ・公共交通確保のための公費負担の増加
- ・新型コロナウイルス感染症対策に伴う社会形態の変化
- ・A I、I o T、自動運転等の技術の革新

【磐田市の交通計画】

- ・平成19年 磐田市公共交通計画（10ヵ年計画）
- ・平成29年 磐田市地域公共交通網形成計画（新駅周辺地域編）（5ヵ年計画）
- ・現在本市には市全体を網羅する交通計画はない。

2 改正法のポイントと計画策定の効果

改正法に基づく地域公共交通計画を策定することで、次の効果が期待できる。

【改正法のポイント】

- ・地域公共交通計画の策定の努力義務化
- ・定量的な目標設定、事業実施状況の分析、評価の明確化（P D C A強化）
- ・地域旅客運送サービス継続事業等の新設
- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱の改正

【計画策定の効果】

- ・実施事業や事業内容、実施主体の明記による計画的な事業の実施
- ・定量的な目標、事業評価方法の設定による適切な進捗管理
- ・道路運送法の事業許可等のみなし特例の適用
- ・国庫補助、県費補助金の獲得

3 公共交通課題の整理

計画策定にあたり、事前に次の事項を確認・調査し、本市の公共交通の課題を整理する。

【上位計画と関連計画との整合】

第2次磐田市総合計画、磐田市都市計画マスタープラン、磐田市立地適正化計画 等

【現況調査】

都市構造（人口構成、人口分布、都市計画）

公共交通（鉄道、路線バス、タクシー、デマンド型乗合タクシー、行政負担）

移動（交通手段、運転免許、人口流動）

施設（医療機関、高齢者施設、子育て施設、学校、勤務地、買物施設、金融施設、観光施設、文化施設、行政施設）

乗降調査（路線バス、デマンド型乗合タクシー）

【ニーズ調査】

市民意識、公共交通利用者、高校生、高齢者、自治会、交通事業者

4 地域公共交通計画の内容

公共交通課題の整理の結果を踏まえ、次のとおり計画を策定する。

【基本的な方針】

総合計画、都市計画マスタープランに即し、立地適正化計画と連携した方針とする。

【計画の区域】

磐田市都市計画区域とする。

【計画の目標】

公共交通課題の整理及び基本的な方針に基づいた目標を設定する。

(地域間幹線バス路線の維持、地域交通の利便性向上、新たな公共交通の検討 等)

【目標達成のために行う事業及び実施主体に関する事項】

公共交通課題の整理及び計画の目標に基づいた事業内容を設定する。

(地域間幹線バス路線補助事業、デマンド型乗合タクシー利便性向上事業、地域旅客運送サービス継続事業、新モビリティサービス事業、互助によるボランティア運送導入支援事業 等)

【計画の達成状況の評価に関する事項】

計画の目標に沿った評価指標と数値目標を設定し、地域公共交通会議によるモニタリングと評価の方法を設定する。

【計画の期間】

総合計画、都市計画マスタープラン及び立地適正化計画と連携した期間とする。

5 スケジュール

令和3年5月	庁内検討会の組織 計画策定方針(案)の作成
令和3年6月	庁内検討会① 地域公共交通会議①
7月	プロポーザル方式による委託業者選定 委託契約締結
8月	現況調査・ニーズ調査の開始
11月	計画素案完成
12月	庁内検討会② 地域公共交通会議②
令和4年4月	委託業者との委託契約締結
6月	計画案策定 庁内検討会③ 地域公共交通会議③
7月	計画案修正
9月	パブリックコメント
10月	最終案完成
12月	庁内検討会④ 地域公共交通会議④
令和5年1月	完成

退出意向申出路線について

令和3年3月31日までに静岡県生活交通確保対策協議会に申し出のあった次の退出意向路線（系統）について協議する。

- 1 退出意向路線（系統）の名称
掛塚さなる台線（とつか系統・千手堂系統）
- 2 退出意向路線（系統）の概要等
別紙のとおり

磐田市における運行系統の 今後の対応について (2021.6.2 磐田市地域公共交通会議)

- ◆ 掛塚さなる台線『とつか系統』
- ◆ 掛塚さなる台線『千手堂系統』

2021年6月2日
遠州鉄道株式会社
運輸事業部

遠鉄バスの現状と今後の考え方

以前から厳しい運営状況(利用人員減少、乗務員不足)

- ・ダイヤの適正化や国、県、地元自治体からの補助金を活用して路線維持に対する努力をしてきた
- ・しかし、利用者減少は更に深刻化、また現行の補助制度が将来に渡って維持される保証もなく、路線維持に対する不安感が高まる一方
- ・大型2種免許保有者の不足状況が急激に進行し社会問題にもなる

追い打ちをかける新型コロナウイルス感染症の猛威

- ・移動の自粛が求められる中で利用者が激減
- ・テレワークの定着や通学における保護者送迎の増加、医療機関への通院回数減少など社会環境が激変
- ・新型コロナウイルス感染症が収束しても元の水準に戻るとは考えにくい

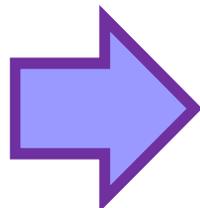
**未曾有の局面を迎えておりバス事業の継続すら困難
事業継続のためには路線運営の見直しが急務**

磐田市：掛塚さなる台線『とつか・千手堂系統』

豊田町駅以南(とつか・千手堂系統)の
路線退出について磐田市との協議中

2021年4月

とつか系統 1往復減回
千手堂系統 半数程度減回



2021年10月

路線退出

【現在の運行状況(2021年4月改正ダイヤ)】

とつか系統・・・ 平日：「5.0往復/日」
土日祝：「3.5往復/日」

千手堂系統・・・ 平日：「4.5往復/日」 ※うち2便は”掛塚”発
土日祝：「4.5往復/日」 ※うち2便は”掛塚”発

磐田市：掛塚さなる台線『とつか系統』

2020年10月利用実績(平均通過人員)

<上り>

磐田駅		下本郷中		豊田町駅		とつか		なぎの木会館		磐田市 竜洋支所		「磐田駅～ 竜洋支所」		掛塚	芳川	東部協働 センター	浜松駅	「掛塚～ 浜松駅」	
時刻	乗車 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	最大通過人員		時刻	時刻	時刻	時刻	最大通過人員	
6:55	1	7:03	1	7:06	1	7:13	1	7:16	2	7:18	3		3	7:34	7:43	7:52	8:02		28
				7:20	3	7:25	1	7:27	3	7:29	3		3	7:44	7:53	8:02	8:14		24
				9:02	1	9:07	2	9:10	2	9:12	3		3	9:23	9:31	9:38	9:46		12
				9:44	2	9:49	1	9:52	2	9:54	2		2	10:03	10:11	10:18	10:25		11
				11:44	5	11:49	3	11:52	3	11:54	3		5	12:03	12:10	12:17	12:24		8
				17:10	6	17:15	5	17:18	3	17:20	2		6	17:38	17:47	17:56	18:09		19

<下り>

浜松駅	東部協働 センター	芳川	掛塚	「浜松駅～ 掛塚」		磐田市 竜洋支所		なぎの木会館		とつか		豊田町駅		下本郷中		磐田駅		「竜洋支所～ 磐田駅」		
時刻	時刻	時刻	時刻	最大通過人員		時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	降車 人員	時刻	通過 人員	時刻	降車 人員	最大通過人員		
			6:55			6:58	0	7:00	1	7:04	2	7:10	2							2
8:00	8:06	8:14	8:39		19	8:42	2	8:44	2	8:48	3	8:54	3							3
8:47	8:52	9:00	9:10		4	9:13	2	9:15	2	9:19	4	9:26	4							4
10:47	10:52	11:00	11:08		4	11:11	2	11:13	3	11:17	4	11:24	5							5
16:07	16:13	16:21	16:32		21	16:35	4	16:37	3	16:41	1	16:48	1							4
17:07	17:13	17:21	17:36		20	17:39	3	17:41	2	17:45	2	17:51	2	17:53	0	18:05	0			3

磐田市：掛塚さなる台線『とつか系統』

■2021年4月利用実績(平均通過人員)

<上り>

磐田駅		下本郷中		豊田町駅		とつか		なぎの木会館		磐田市 竜洋支所		「磐田駅～ 竜洋支所」		掛塚	芳川	東部協働 センター	浜松駅	「掛塚～ 浜松駅」	
時刻	乗車 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	最大通過人員		時刻	時刻	時刻	時刻	最大通過人員	
6:55	0	7:03	0	7:06	3	7:13	1	7:16	4	7:18	5		5	7:34	7:43	7:52	8:02		32
				9:02	0	9:07	0	9:10	1	9:12	1		1	9:23	9:31	9:38	9:46		9
				9:44	2	9:49	1	9:52	2	9:54	2		2	10:03	10:11	10:18	10:25		14
				11:44	4	11:49	4	11:52	4	11:54	4		4	12:03	12:10	12:17	12:24		13
				17:10	5	17:15	4	17:18	4	17:20	3		5	17:38	17:47	17:56	18:09		23

<下り>

浜松駅	東部協働 センター	芳川	掛塚	「浜松駅～ 掛塚」		磐田市 竜洋支所		なぎの木会館		とつか		豊田町駅		下本郷中		磐田駅		「竜洋支所～ 磐田駅」	
時刻	時刻	時刻	時刻	最大通過人員		時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	通過 人員	時刻	降車 人員	時刻	通過 人員	時刻	降車 人員	最大通過人員	
8:00	8:06	8:14	8:39		15	8:42	0	8:44	2	8:48	2	8:54	2						2
8:47	8:52	9:00	9:10		3	9:13	4	9:15	3	9:19	5	9:26	5						5
10:47	10:52	11:00	11:08		6	11:11	2	11:13	2	11:17	2	11:24	3						3
16:07	16:13	16:21	16:32		23	16:35	5	16:37	4	16:41	2	16:48	1						5
17:07	17:13	17:21	17:36		19	17:39	3	17:41	3	17:45	2	17:51	2	17:53	0	18:05	0		3

磐田市：掛塚さなる台線『千手堂系統』

■2020年10月利用実績(平均通過人員)

<上り>

磐田駅		天竜		千手堂		小島中村		「天竜～小島中村」		掛塚	芳川	東部協働センター	浜松駅	「掛塚～浜松駅」	
時刻	乗車人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	最大通過人員		時刻	時刻	時刻	時刻	最大通過人員	
6:39	0	6:43	1	6:47	2	6:49	2	2		7:08	7:17	7:26	7:36	※医セ行き	29
8:18	2	8:22	3	8:26	4	8:28	5	5		8:44	8:52	9:00	9:08		22
10:18	1	10:21	1	10:26	2	10:28	2	2		10:43	10:50	10:57	11:04		11
12:18	4	12:21	4	12:25	3	12:27	3	5		12:43	12:50	12:57	13:04		11
14:18	3	14:21	4	14:26	3	14:28	3	4		14:43	14:50	14:57	15:04		6
16:47	8	16:50	9	16:54	8	16:56	5	9		17:12	17:20	17:29	17:42		18
18:08	7	18:12	7	18:16	5	18:18	4	7		18:40	18:48	18:57	19:06		13
19:25	4	19:28	4	19:32	3	19:34	1	4		19:46	19:53	19:59	20:06		6

<下り>

浜松駅	東部協働センター	芳川	掛塚	「浜松駅～掛塚」		小島中村		千手堂		天竜		「小島中村～天竜」		磐田駅	
時刻	時刻	時刻	時刻	最大通過人員		時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	最大通過人員		時刻	降車人員
			6:27			6:35	3	6:37	5	6:41	7	7		6:45	7
			7:17			7:27	14	7:32	19	7:38	20	21		7:47	8
8:27	8:32	8:40	8:53	7		9:03	2	9:05	3	9:10	4	4		9:15	3
10:27	10:32	10:40	10:50	5		11:00	4	11:02	4	11:07	4	5		11:11	4
12:27	12:32	12:40	12:50	11		13:00	2	13:02	2	13:07	3	3		13:11	2
14:27	14:32	14:40	14:51	9		15:01	1	15:03	1	15:08	2	2		15:12	2
16:27	16:33	16:41	16:53	23		17:03	2	17:07	2	17:12	3	3		17:17	3
17:27	17:33	17:41	17:56	26		18:05	1	18:07	1	18:12	1	1		18:16	1
20:30	20:35	20:42	20:52	15		21:01	0	21:03	1	21:07	1	1		21:11	1

※磐田北高行き(磐田中町:1名 南高校:4名 北高校前:7名)

磐田市：掛塚さなる台線『千手堂系統』

■2021年4月利用実績(平均通過人員)

<上り>

磐田駅		天竜		千手堂		小島中村		「天竜～小島中村」		掛塚	芳川	東部協働センター	浜松駅	「掛塚～浜松駅」	
時刻	乗車人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	最大通過人員		時刻	時刻	時刻	時刻	最大通過人員	
6:39	0	6:43	0	6:47	1	6:49	2	2		7:08	7:17	7:26	7:41	※医セ行き 27	
8:18	2	8:22	2	8:26	2	8:28	3	3		8:44	8:52	9:00	9:08	19	
16:47	10	16:50	10	16:54	8	16:56	6	10		17:14	17:22	17:31	17:44	22	
18:09	7	18:13	7	18:17	4	18:19	2	7		18:40	18:48	18:57	19:06	14	

<下り>

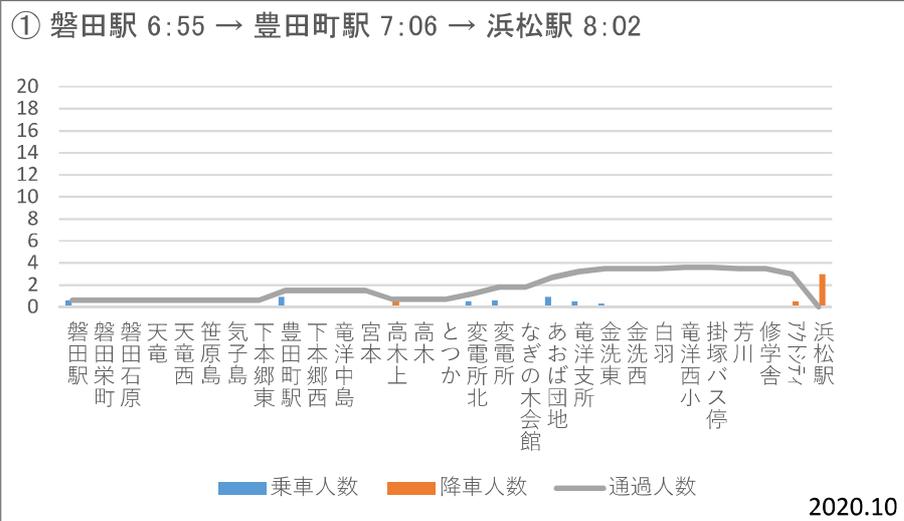
浜松駅	東部協働センター	芳川	掛塚	「浜松駅～掛塚」		小島中村		千手堂		天竜		「小島中村～天竜」		磐田駅	
時刻	時刻	時刻	時刻	最大通過人員		時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	最大通過人員		時刻	降車人員
			6:27			6:35	2	6:37	4	6:41	6	6		6:45	6
			7:17			7:27	11	7:32	18	7:38	21	22		7:49	10
13:47	13:52	14:00	14:11	5		14:21	3	14:23	3	14:27	4	4		14:30	3
16:47	16:53	17:01	17:11	4		17:21	1	17:25	1	17:30	2	2		17:35	2
17:47	17:53	18:01	18:16	2		18:25	1	18:27	0	18:32	0	1		18:36	0

※磐田北高行き(磐田市役所:1名 南高校:2名 北高校前:8名)

スケジュール

路線名	2020年度	2021年度		
	2021年3月	2021年6月	2021年8月	2021年10月
	内容	内容	内容	内容
掛塚さなる台線 「とつか系統」	静岡県に 退出申出	6月 磐田市 地域公共 交通会議 協議	静岡県 生活交通確保 対策協議会 幹事会	とつか系統 退出
掛塚さなる台線 「千手堂系統」	静岡県に 退出申出	6月 磐田市 地域公共 交通会議 協議	静岡県 生活交通確保 対策協議会 幹事会	千手堂系統 退出

掛塚さなる台線(とつか系統) 浜松駅方面行き

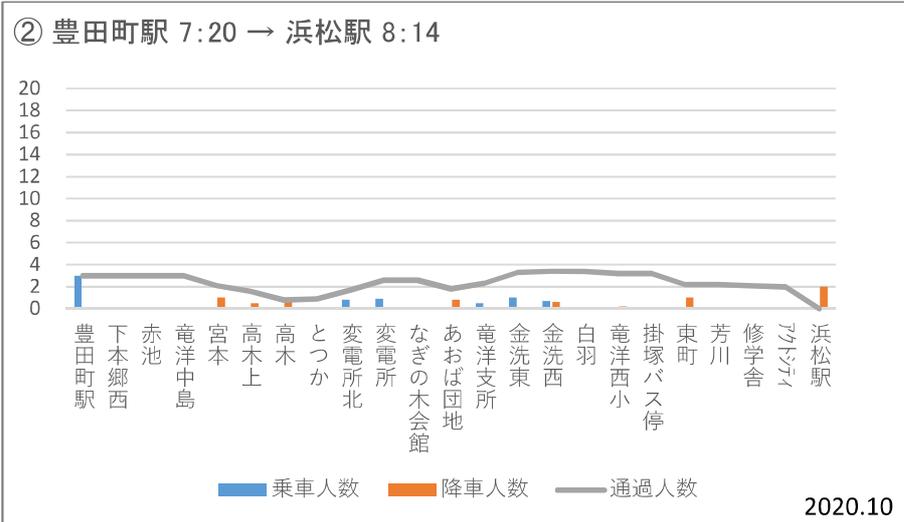


■ 利用状況

利用者数(人)	4.5
最大通過人数(人)	3.6

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	早朝

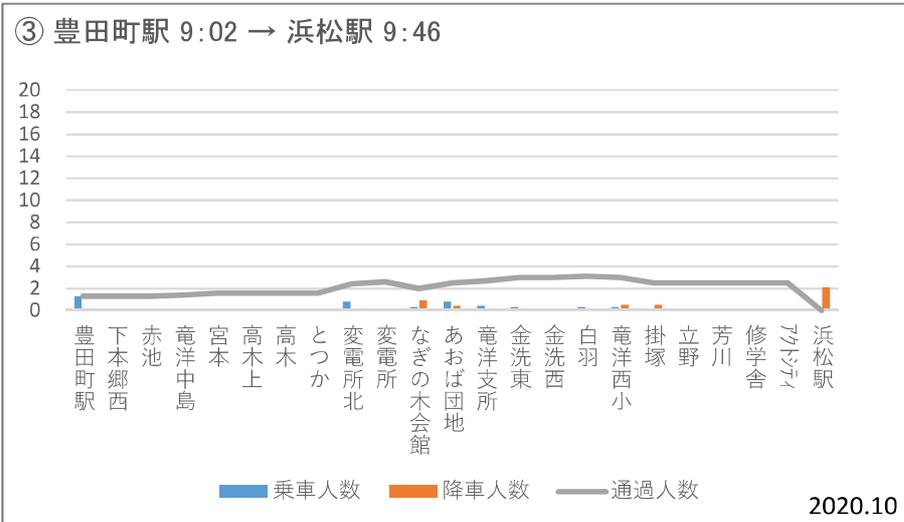


■ 利用状況

利用者数(人)	7.3
最大通過人数(人)	3.4

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	早朝



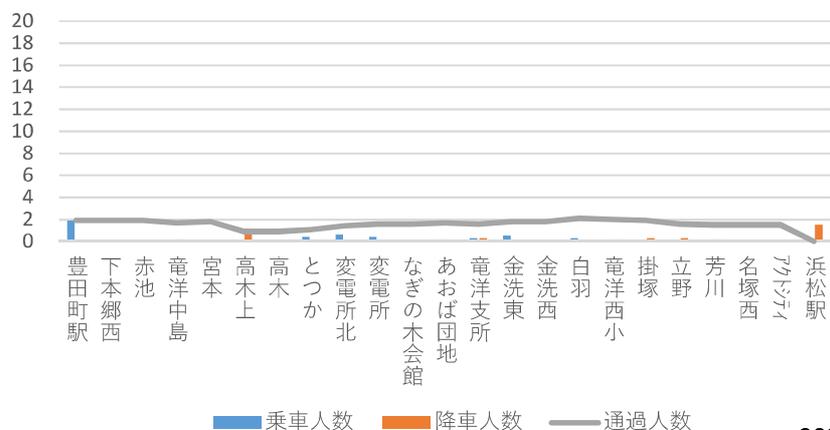
■ 利用状況

利用者数(人)	5.0
最大通過人数(人)	3.1

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

④ 豊田町駅 9:44 → 浜松駅 10:25



2020.10

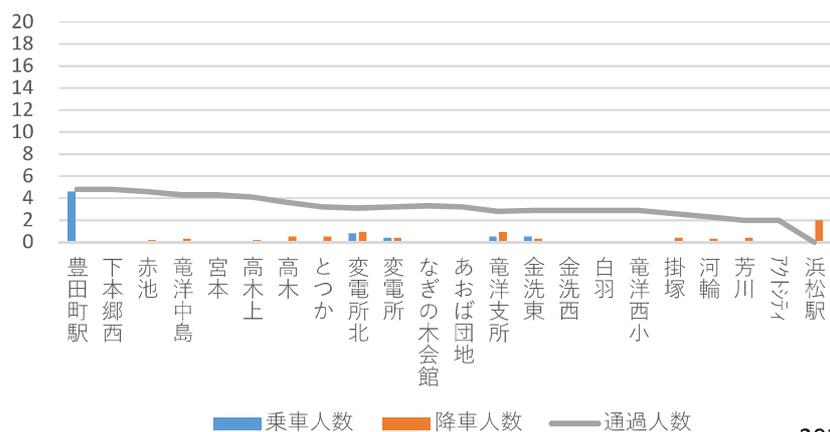
■利用状況

利用者数(人)	4.7
最大通過人数(人)	2.1

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

⑤ 豊田町駅 11:44 → 浜松駅 12:24



2020.10

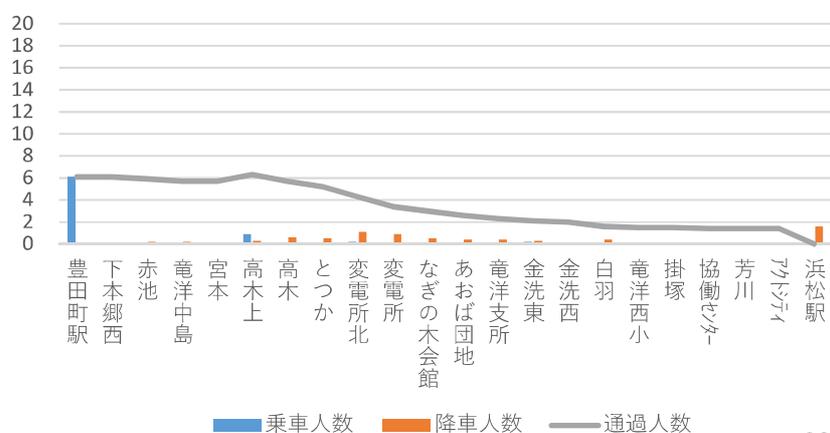
■利用状況

利用者数(人)	7.5
最大通過人数(人)	4.8

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

⑥ 豊田町駅 17:10 → 浜松駅 18:09



2020.10

■利用状況

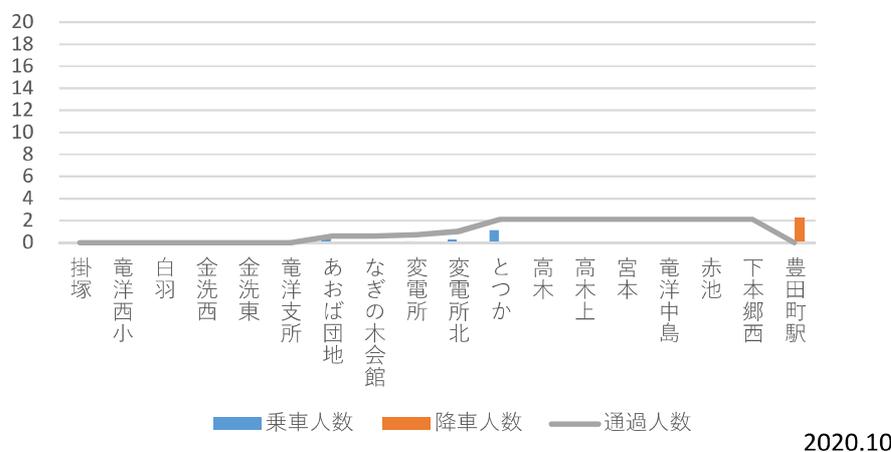
利用者数(人)	8.0
最大通過人数(人)	6.3

■輸送需要

輸送量	中
運行時間	夕方

掛塚さなる台線(とつか系統) 豊田町駅方面行き

① 掛塚6:55 → 豊田町駅 7:10



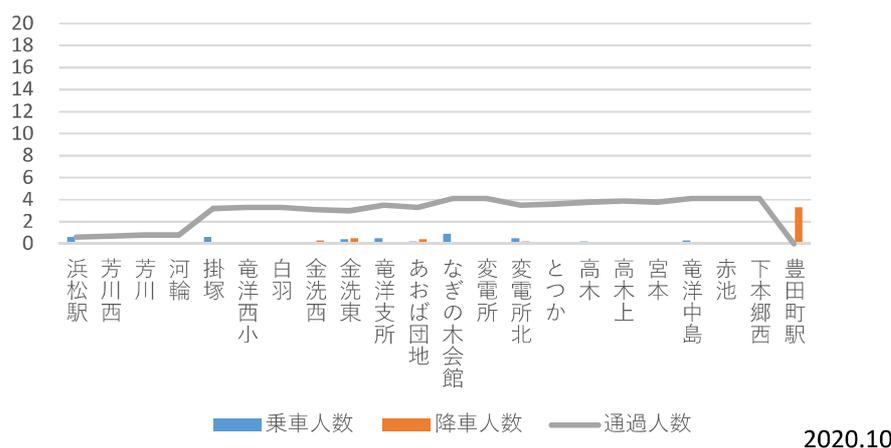
■利用状況

利用者数(人)	2.2
最大通過人数(人)	2.2

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	早朝

② 浜松駅 8:00 → 豊田町駅 8:54



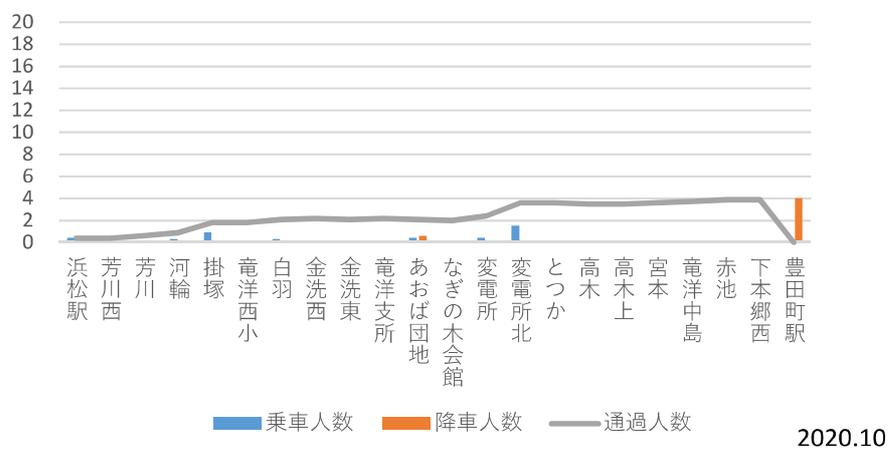
■利用状況

利用者数(人)	4.9
最大通過人数(人)	4.1

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	朝

③ 浜松駅 8:47 → 豊田町駅 9:26



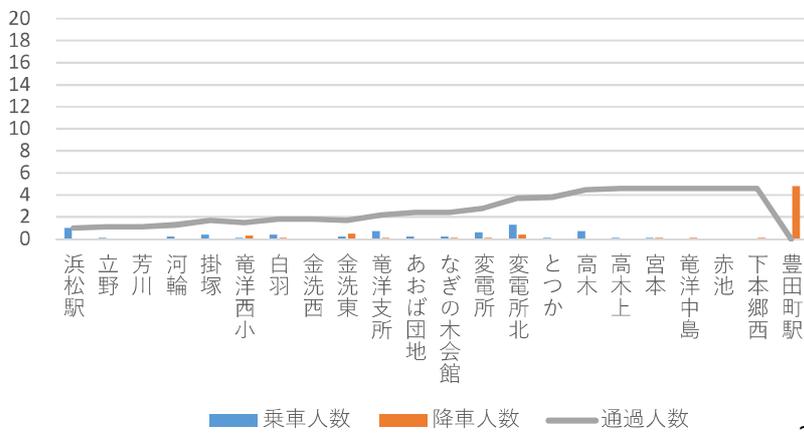
■利用状況

利用者数(人)	5.3
最大通過人数(人)	3.9

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

④ 浜松駅 10:47→ 豊田町駅 11:24



2020.10

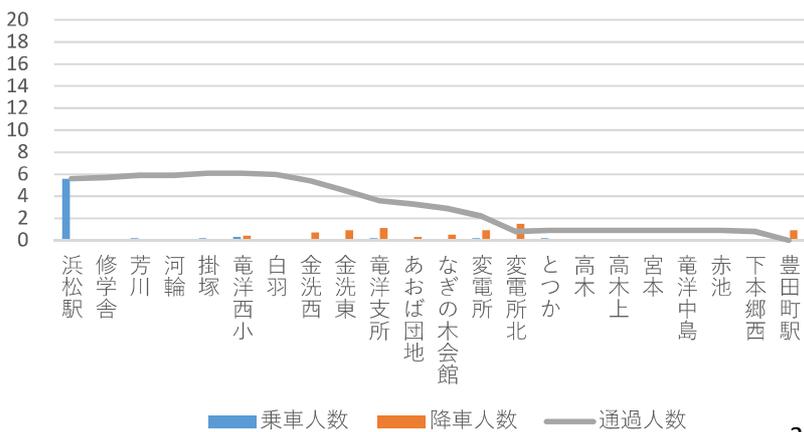
■ 利用状況

利用者数(人)	6.8
最大通過人数(人)	4.6

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

⑤ 浜松駅 16:07→ 豊田町駅 16:48



2020.10

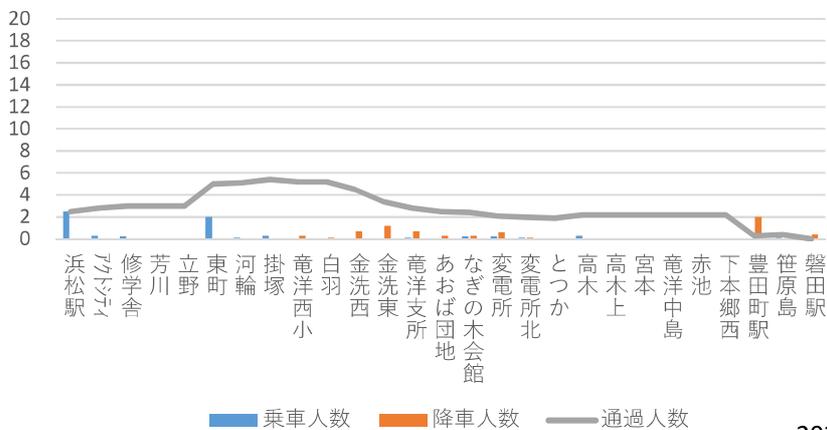
■ 利用状況

利用者数(人)	7.4
最大通過人数(人)	6.1

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	夕方

⑥ 浜松駅 17:07→ 豊田町駅 17:51



2020.10

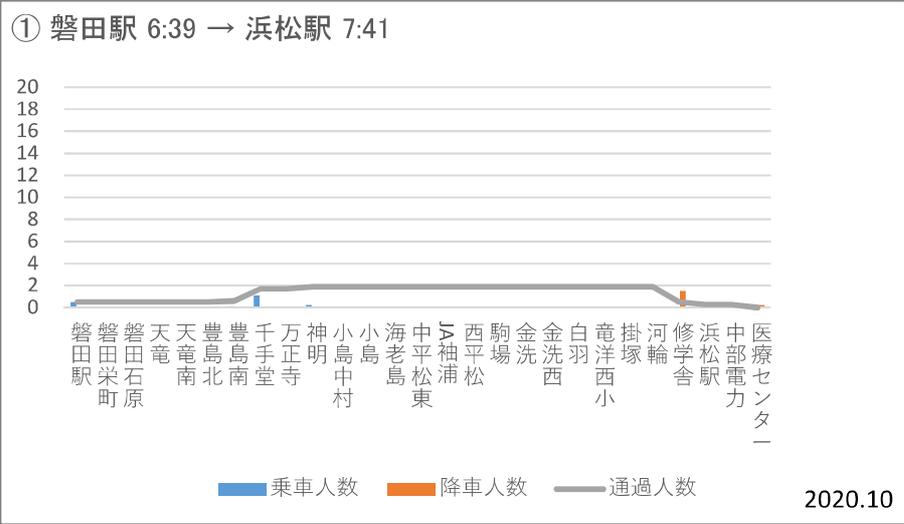
■ 利用状況

利用者数(人)	6.7
最大通過人数(人)	5.4

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	夕方

掛塚さなる台線(千手堂系統) 浜松駅方面行き

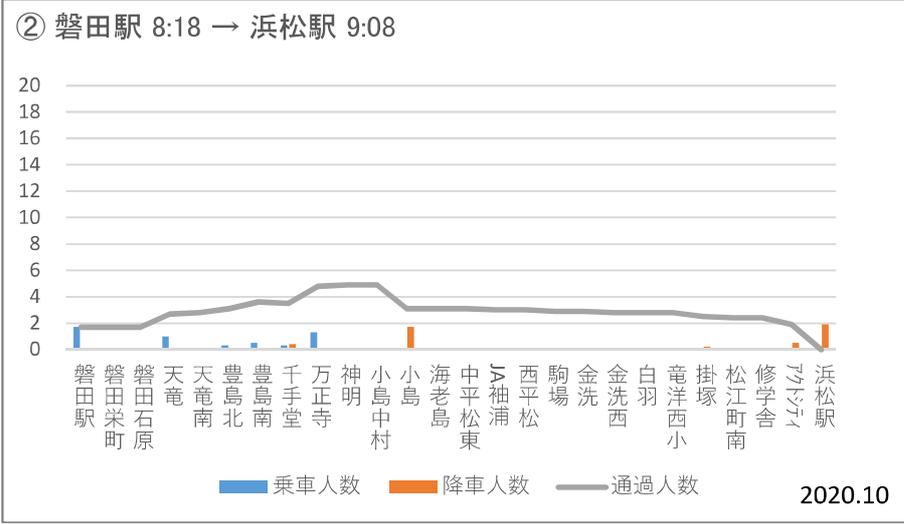


■利用状況

利用者数(人)	2.0
最大通過人数(人)	1.9

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	早朝

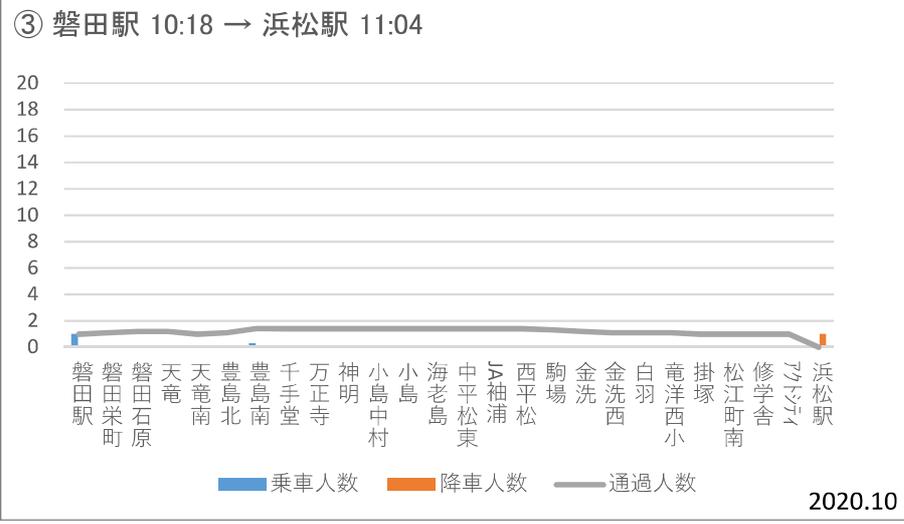


■利用状況

利用者数(人)	5.3
最大通過人数(人)	4.9

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	朝



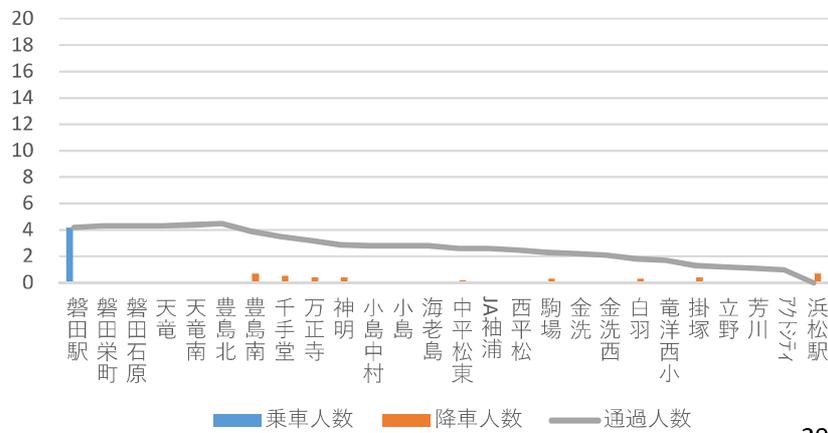
■利用状況

利用者数(人)	2.1
最大通過人数(人)	1.4

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

④ 磐田駅 12:18 → 浜松駅 13:04



2020.10

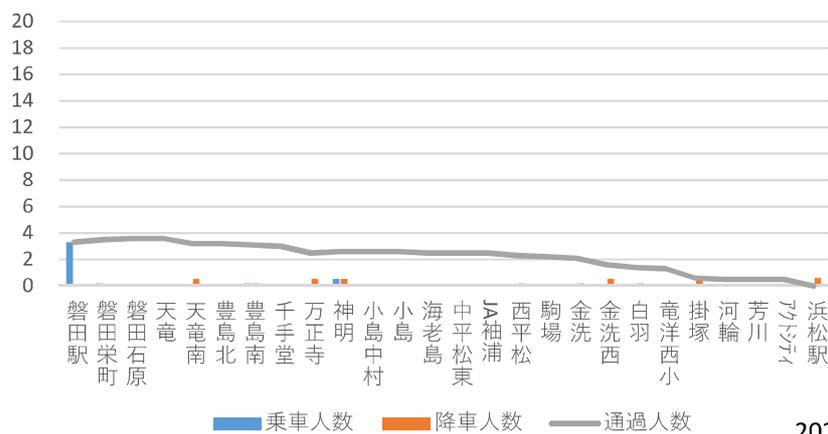
■ 利用状況

利用者数(人)	5.0
最大通過人数(人)	4.5

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

⑤ 磐田駅 14:18 → 浜松駅 15:04



2020.10

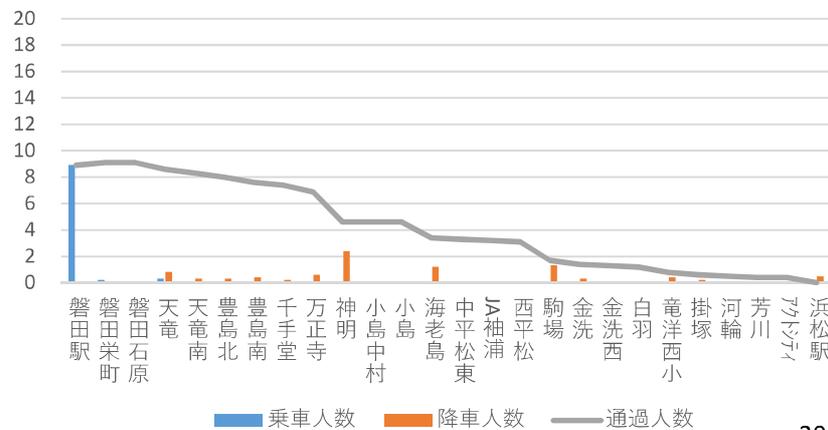
■ 利用状況

利用者数(人)	4.5
最大通過人数(人)	3.6

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

⑥ 磐田駅 16:47 → 浜松駅 17:42



2020.10

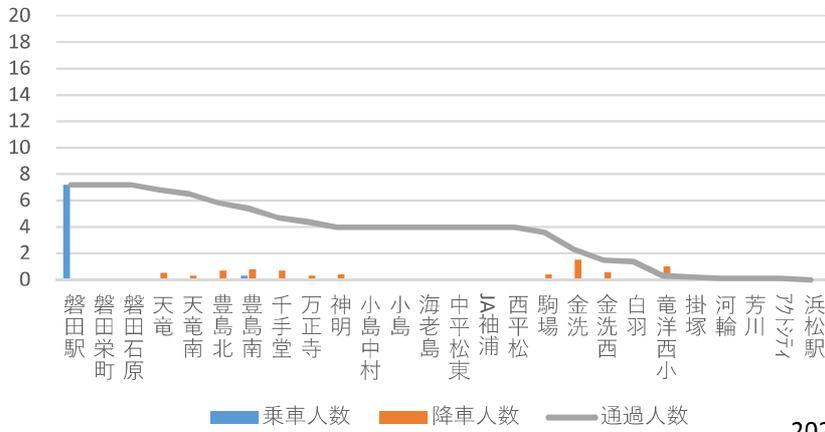
■ 利用状況

利用者数(人)	9.7
最大通過人数(人)	9.1

■ 輸送需要

輸送量	中
運行時間	夕方

⑦ 磐田駅 18:08 → 浜松駅 19:06



2020.10

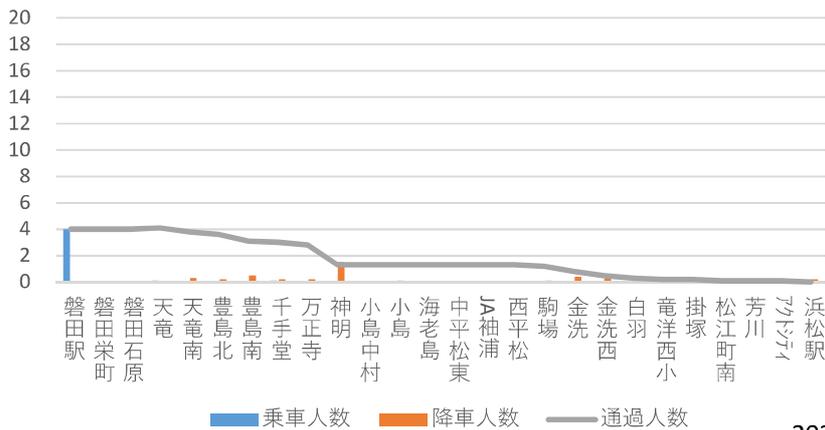
■ 利用状況

利用者数(人)	7.7
最大通過人数(人)	7.2

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	夕方

⑧ 磐田駅 19:25 → 浜松駅 20:06



2020.10

■ 利用状況

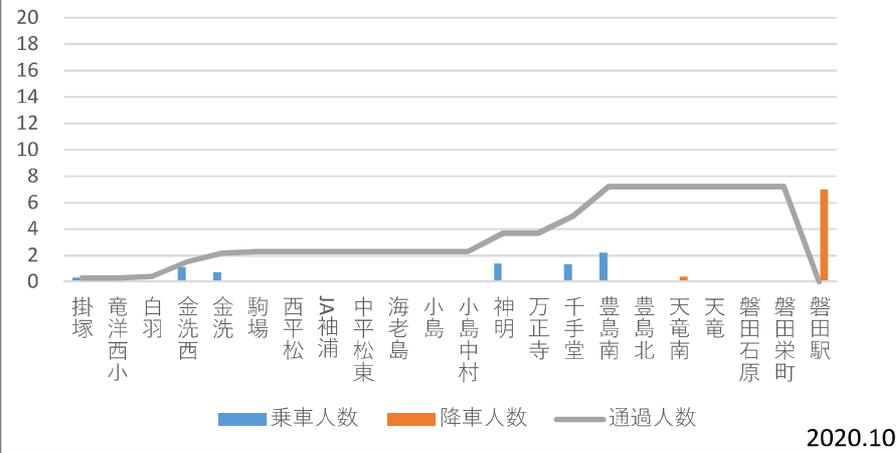
利用者数(人)	4.3
最大通過人数(人)	4.1

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	夜間

掛塚さなる台線(千手堂系統) 磐田駅方面行き

① 掛塚 6:27 → 磐田駅 6:45



■利用状況

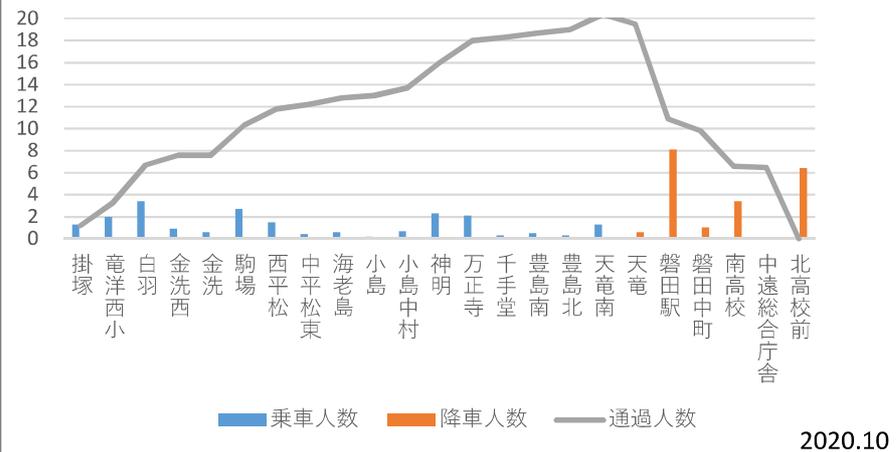
利用者数(人)	7.4
最大通過人数(人)	7.2

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	早朝

2020.10

② 掛塚7:17発→磐田駅7:49着→北高7:59



■利用状況

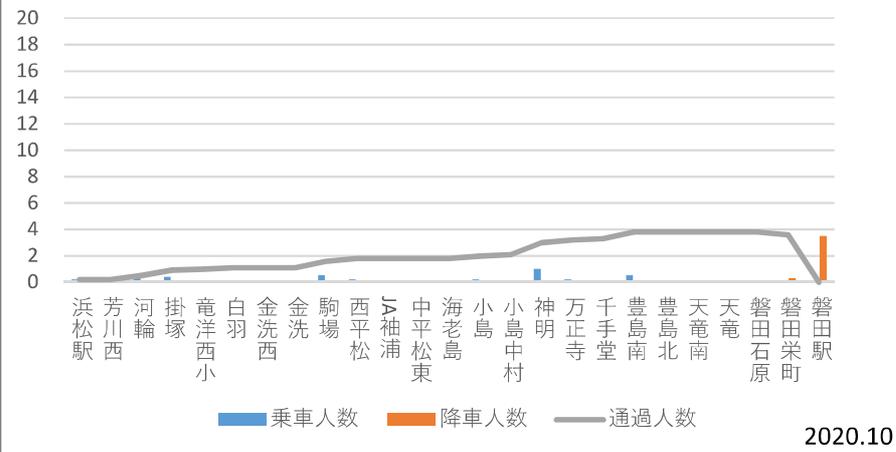
利用者数(人)	21.2
最大通過人数(人)	20.4

■輸送需要

輸送量	多
運行時間	早朝

2020.10

③ 浜松駅 8:27 → 磐田駅 9:15



■利用状況

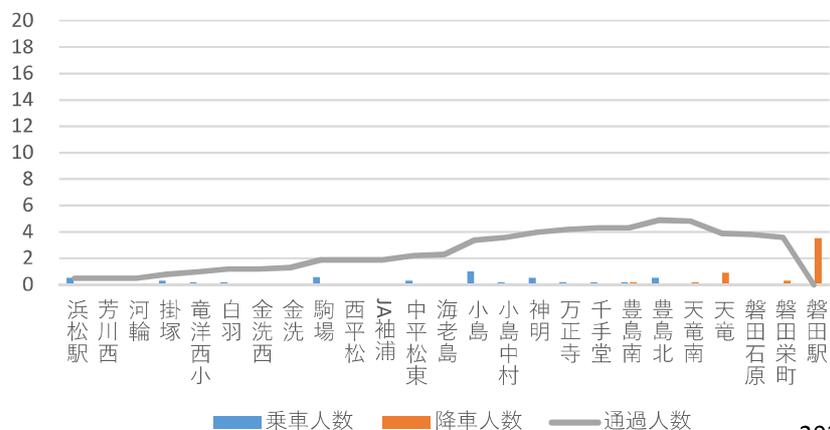
利用者数(人)	4.0
最大通過人数(人)	3.8

■輸送需要

輸送量	少
運行時間	朝

2020.10

④ 浜松駅 10:27 → 磐田駅 11:11



2020.10

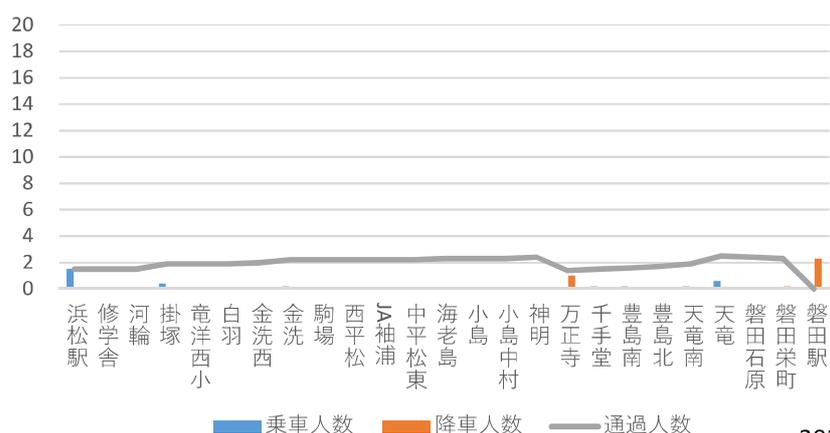
■ 利用状況

利用者数(人)	5.5
最大通過人数(人)	4.9

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

⑤ 浜松駅 12:27 → 磐田駅 13:11



2020.10

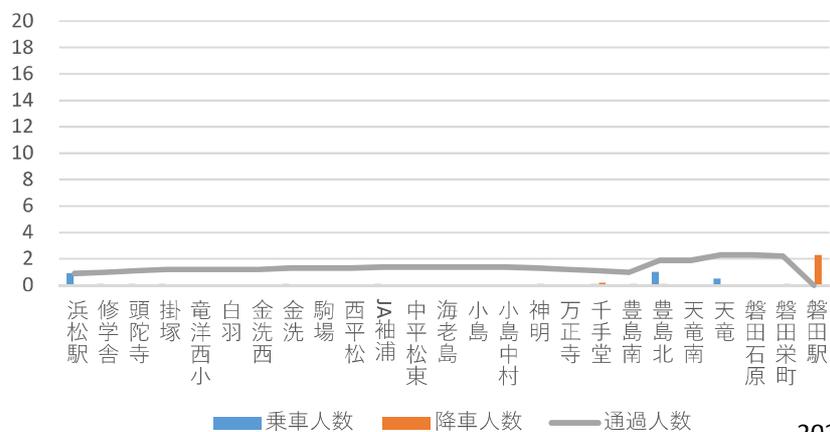
■ 利用状況

利用者数(人)	4.0
最大通過人数(人)	2.5

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

⑥ 浜松駅 14:27 → 磐田駅 15:12



2020.10

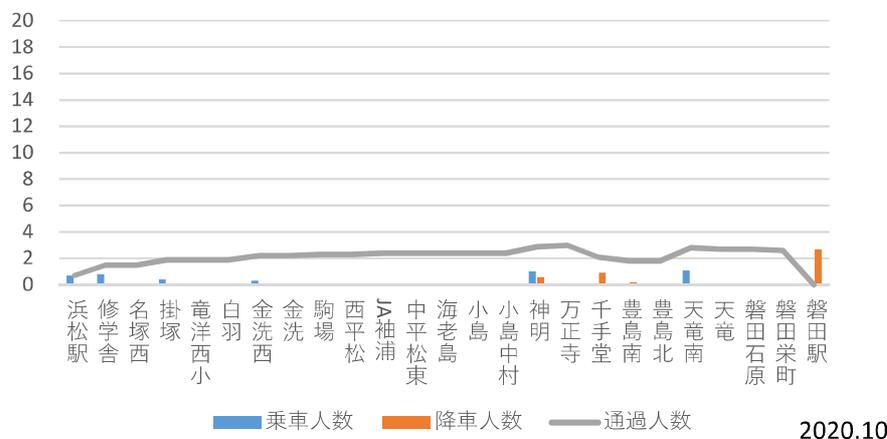
■ 利用状況

利用者数(人)	3.1
最大通過人数(人)	2.3

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	昼間

⑦ 浜松駅 16:27 → 磐田駅 17:17



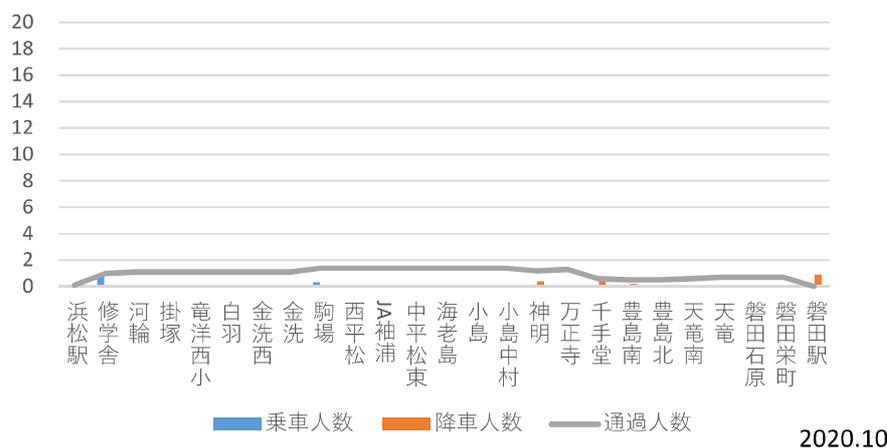
■ 利用状況

利用者数(人)	4.9
最大通過人数(人)	3.0

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	夕方

⑧ 浜松駅 17:27 → 磐田駅 18:16



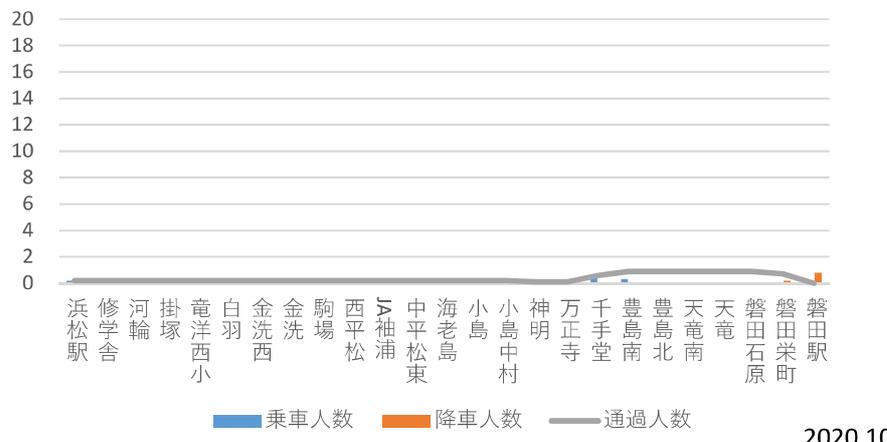
■ 利用状況

利用者数(人)	2.2
最大通過人数(人)	1.4

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	夕方

⑨ 浜松駅 20:30 → 磐田駅 21:11



■ 利用状況

利用者数(人)	1.2
最大通過人数(人)	0.9

■ 輸送需要

輸送量	少
運行時間	夜間

掛塚さなる台線（とつか系統・千手堂系統）」概要図

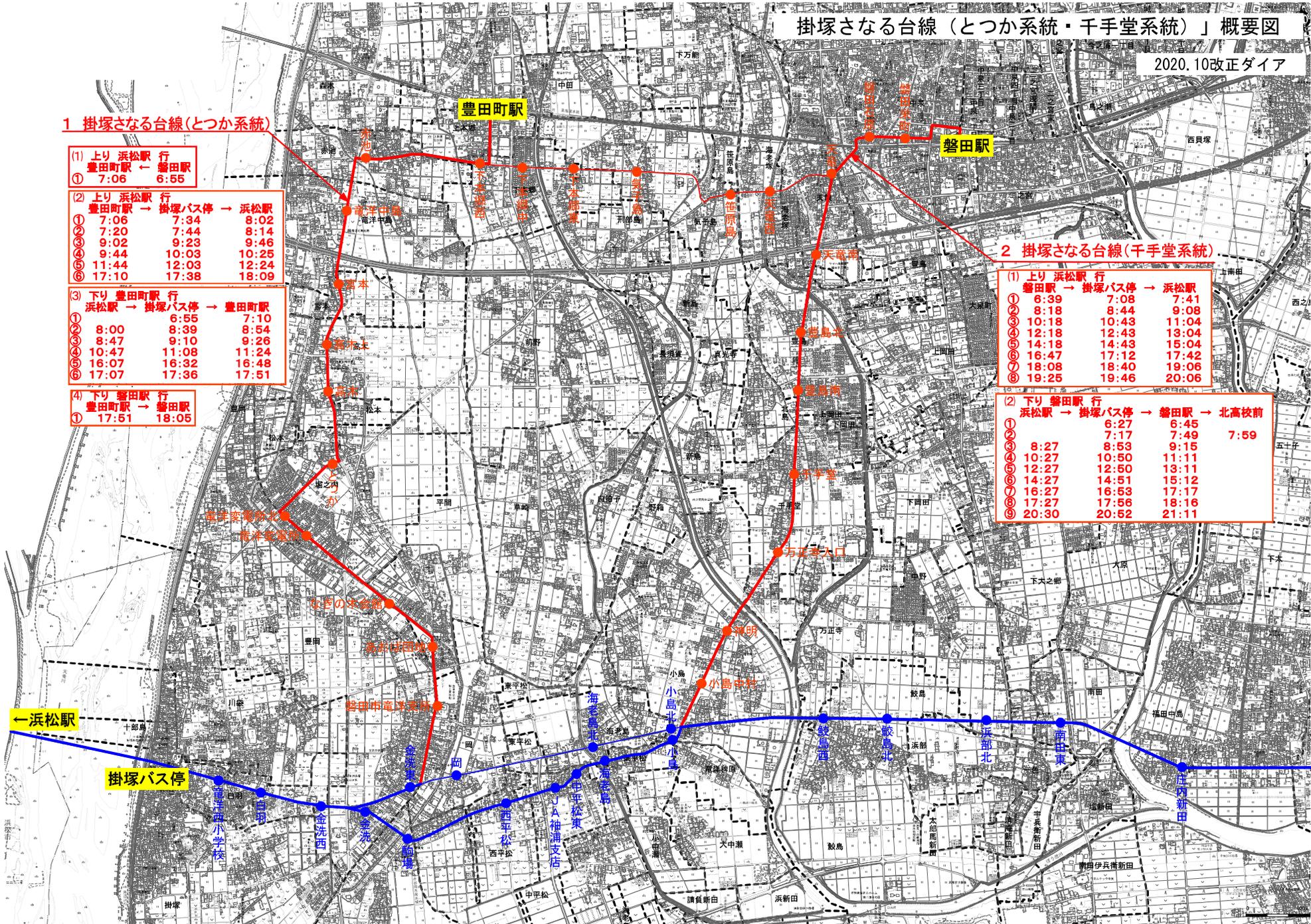
2020.10改正ダイヤ

1 掛塚さなる台線(とつか系統)

(1) 上り 浜松駅 行			
豊田町駅 ←	豊田町駅	磐田駅	
①	7:06	6:55	
(2) 上り 浜松駅 行			
豊田町駅 →	掛塚バス停 →	浜松駅	
①	7:06	7:34	8:02
②	7:20	7:44	8:14
③	9:02	9:23	9:46
④	9:44	10:03	10:25
⑤	11:44	12:03	12:24
⑥	17:10	17:38	18:09
(3) 下り 豊田町駅 行			
浜松駅 →	掛塚バス停 →	豊田町駅	
①	8:00	6:55	7:10
②	8:47	8:39	8:54
③	10:47	11:08	9:26
④	16:07	16:32	16:48
⑤	17:07	17:36	17:51
(4) 下り 磐田駅 行			
豊田町駅 →	磐田駅		
①	17:51	18:05	

2 掛塚さなる台線(千手堂系統)

(1) 上り 浜松駅 行			
磐田駅 →	掛塚バス停 →	浜松駅	
①	6:39	7:08	7:41
②	8:18	8:44	9:08
③	10:18	10:43	11:04
④	12:18	12:43	13:04
⑤	14:18	14:43	15:04
⑥	16:47	17:12	17:42
⑦	18:08	18:40	19:06
⑧	19:25	19:46	20:06
(2) 下り 磐田駅 行			
浜松駅 →	掛塚バス停 →	磐田駅 →	北高校前
①	6:27	6:45	7:19
②	7:17	7:35	8:09
③	8:27	8:53	9:15
④	10:27	10:50	11:11
⑤	12:27	12:50	13:11
⑥	14:27	14:51	15:12
⑦	16:27	16:53	17:17
⑧	17:27	17:56	18:16
⑨	20:30	20:52	21:11



← 浜松駅

掛塚バス停

豊田町駅

磐田駅

お助け号竜洋線

R2.4実績

時間帯	合計 / 人数
8時	36
9時30分	39
10時30分	40
11時30分	34
12時30分	20
14時30分	24
15時30分	7
総計	200

目的地	合計 / 人数
バス停	5
金融機関	4
公共施設	27
地区内医院	64
地区内商店	18
磐田駅	3
磐田駅周辺施設	10
磐田市立病院	65
豊田町駅	4
総計	200

目的地 (詳細)	合計 / 人数
あいぷらざ	3
おおつ内科小児科	10
しおさい竜洋	22
せきおか整形外科	10
マム竜洋店	4
遠州中央農協袖浦支店	1
遠鉄ストア竜洋店	14
遠鉄掛塚車庫 (商店街)	5
高橋内科	2
山崎医院	11
市川クリニック	1
新都市病院	5
森下医院	7
深谷歯科医院	5
杉山整形外科医院	15
静岡銀行竜洋支店	2
磐田市民文化会館	2
磐田市役所竜洋支所	2
磐田市立病院	65
竜洋クリニック	2
竜洋体育センター	3
竜洋郵便局	1
鈴木歯科クリニック	1
磐田駅	3
豊田町駅	4
総計	200

R3.4実績

時間帯	合計 / 人数
8時	45
9時30分	62
10時30分	66
11時30分	64
12時30分	41
14時30分	35
15時30分	14
総計	327

目的地	合計 / 人数
バス停	4
金融機関	1
公共施設	43
地区内医院	125
地区内商店	28
磐田駅	19
磐田駅周辺施設	40
磐田市立病院	55
豊田町駅	12
総計	327

目的地 (詳細)	合計 / 人数
あいぷらざ	4
おおつ内科小児科	19
キムラ歯科医院	1
しおさい竜洋	32
せきおか整形外科	15
たかはし歯科医院	1
つたほ歯科医院	4
マム竜洋店	4
遠鉄ストア竜洋店	24
遠鉄掛塚車庫 (商店街)	4
山崎医院	9
市川クリニック	5
新都市病院	29
森下医院	18
深谷歯科医院	11
杉山整形外科医院	31
田村歯科医院	2
磐田駅	19
磐田市役所	7
磐田市役所竜洋支所	5
磐田市立病院	55
浜松いわた信用金庫竜洋支店	1
豊田町駅	12
竜洋クリニック	2
竜洋交流センター	4
竜洋体育センター	2
鈴木歯科クリニック	7
総計	327

お助け号南部線

R2.4実績

時間帯	合計 / 人数
8時	21
9時	43
10時	76
11時	57
12時	35
14時	17
16時	10
総計	259

目的地	合計 / 人数
金融機関	13
地区外施設	2
地区内医院	50
地区内商店	101
磐田駅	17
磐田駅周辺施設	32
磐田警察署	1
磐田市立病院	43
総計	259

目的地（詳細）	合計 / 人数
あいぷらざ	7
しのはら歯科医院	2
すずかけヘルスケアホスピタル	12
パロー磐田店	27
ピアゴ上岡田店	74
遠州中央農協磐田南支店	11
河合整形外科	2
山口歯科医院	15
上岡田内科小児科医院	5
新都市病院	21
磐田メイソククリニック	2
磐田警察署	1
磐田市役所	4
磐田市立病院	43
浜松いわた信用金庫岡田支店	2
竜洋なぎの木会館	2
鈴木内科	12
磐田駅	17
総計	259

R3.4実績

時間帯	合計 / 人数
8時	16
9時	37
10時	91
11時	64
12時	55
14時	30
16時	17
総計	310

目的地	合計 / 人数
金融機関	26
公共施設	5
地区内医院	28
地区内商店	138
磐田駅	24
磐田駅周辺施設	41
磐田警察署	2
磐田市立病院	45
豊田町駅	1
総計	310

目的地（詳細）	合計 / 人数
あいぷらざ	8
すずかけヘルスケアホスピタル	4
パロー磐田店	40
ピアゴ上岡田店	98
ワークピア磐田 下	1
遠州中央農協於保天竜支店	1
遠州中央農協磐田南支店	19
於保農村婦人の家	5
岡田郵便局	4
河合整形外科	2
山口歯科医院	8
上岡田内科小児科医院	2
新都市病院	31
磐田駅	24
磐田警察署	2
磐田市役所	1
磐田市立病院	45
浜松いわた信用金庫岡田支店	2
福永小児科内科クリニック	1
豊田町駅	1
鈴木内科	11
総計	310

磐田市地域内フィーダー系統確保維持改善計画について

磐田市地域内フィーダー系統確保維持改善計画について、別紙のとおり策定するものとする。

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画含む）

令和3年 月 日

（名称）磐田市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称			
磐田市地域内フィーダー系統確保維持改善計画			
1. 地域公共交通確保維持改善事業に係る目的・必要性			
<p>磐田市においては、主に通勤通学時の大量輸送手段として、幹線交通である路線バスが近隣の浜松市・袋井市・森町等と本市を結ぶ広域路線6路線で運行されており、磐田駅を中心に放射状に路線網が形成されている。また、磐田市への訪問者や高齢者等の日常生活の足となっている一般タクシーにより成り立っている。</p> <p>自主運行バスの代替手段として運行しているデマンド型乗合タクシーは、バス路線など既存の公共交通への乗り継ぎを図りつつ、通院や買い物など日常生活に必要な移動手段としての役割を果たしている。利用者数は若干の減少があるものの、車を運転できない高齢者等の利用割合は高く、利用者からは一定の評価を得ている。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持改善事業により、デマンド型乗合タクシー「福田線」及び「磐田中央線」を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>			
2. 地域公共交通確保維持改善事業の定量的な目標・効果			
(1) 事業の目標			
(福田線)			
指標	現状※1		目標値 (R4) ※2
一日当たりの利用者数	7.3人	→	7.3人
交通結節点（主要バス停、JR 磐田駅・御厨駅）利用者数	246人	→	246人
(磐田中央線)			
指標	現状※1		目標値 (R4) ※2
一日当たりの利用者数	27.6人	→	27.6人
交通結節点（主要バス停、JR 磐田駅）利用者数	785人	→	785人
<p>※1 令和元年10月～令和2年9月の数値</p> <p>※2 目標値の期間は令和3年10月～令和4年9月</p> <p>令和5、6年度は、前年度比増を目標とする。</p>			

(2) 事業の効果	
<p>地域内フィーダー系統を確保・維持することにより、民間路線バスが利用できない区域を解消するとともに、高齢者など交通弱者の日常生活に必要な交通手段が確保される。</p> <p>運行目的地については、日常生活に最低限必要な施設に絞ることにより他の公共交通との整合を図るほか、民間路線バス（遠州鉄道「磐田市立病院福田線」）の主要バス停や JR 磐田駅などの交通結節点と結び、これらのフィーダーとしての役割を果たす。</p>	
3. 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体	
<p>デマンド型乗合タクシーの運行内容の周知、啓発（磐田市、事業者）</p>	
4. 地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者	
<p>別表1のとおり</p>	
5. 地域公共交通確保維持改善事業に要する費用の負担者	
<p>市・遠鉄タクシー株式会社</p>	
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称	
<p>遠鉄タクシー株式会社</p>	
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の断続的な測定方法 【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】	
<p>※該当なし</p>	
8. 補助対象事業の基準に基づき、協議会が平日1日当りの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】	
<p>※該当なし</p>	
9. 補助事業の基準に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】	
<p>※該当なし</p>	
10. 生産性の向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】	
<p>※該当なし</p>	
11. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域間幹線系統のみ】	
<p>※該当なし</p>	

12. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
13. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
※該当なし	
(2) 事業の効果	
※該当なし	
14. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
15. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持改善事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
16. 協議会の開催状況と主な議論	
<ul style="list-style-type: none"> ・平成28年5月26日 ・平成29年1月18日 ・平成29年5月31日 ・平成29年12月20日 ・平成30年5月31日 ・平成30年12月25日 ・令和元年5月31日 ・令和元年12月25日 ・令和2年5月30日 ・令和2年12月25日 	<ul style="list-style-type: none"> 本計画の協議 福田線、磐田中央線運行内容の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・運行日、運行時刻の追加 ・指定施設の追加 など 磐田中央線運行内容見直しの提案 <ul style="list-style-type: none"> ・運行日、運行時刻の追加 ・指定施設の追加 など 本計画の協議 磐田中央線ほか運行内容の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・運行日、運行時刻の追加 ・指定施設の追加 など 磐田中央線運行内容の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・指定施設の追加 本計画の協議 8路線運行内容の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・指定施設の追加 ・車両配置数の変更 磐田中央線運行内容の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・指定施設の追加 本計画の協議 磐田中央線ほか運行内容の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・運行日、運行時刻の追加 ・指定施設の追加 など 磐田中央線ほか運行内容の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・指定施設の削除 ・指定施設の追加 本計画の協議 磐田中央線ほか運行内容の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・運行時刻の追加 ・指定施設の追加 など

17. 利用者等の意見の反映	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自治会、老人クラブ、民生委員、福祉団体関係者、運行事業者及び市職員で組織する「住民周知・利用促進検討会」の開催 ・ 利用登録者アンケート調査の実施 ・ 車内アンケート調査の実施 ・ 交通安全協会磐田地区支部と連携した高齢者世帯訪問 ・ 自治会、老人クラブ、高齢者サロン等への説明会開催 	
18. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	静岡県交通基盤部地域交通課、静岡県袋井土木事務所
関係市区町村	磐田市副市長、袋井市総務部長
交通事業者・交通施設管理者等	遠州鉄道株式会社、秋葉バスサービス株式会社、静岡県タクシー協会西部会竜東支部、遠鉄タクシー株式会社、遠州鉄道労働組合、磐田警察署
地方運輸局	静岡運輸支局
その他協議会が必要と認める者	静岡文化芸術大学名誉教授、磐田商工会議所、磐田市老人クラブ連合会、磐田市議会、磐田市自治会連合会、市民・利用者代表

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 静岡県磐田市国府台3番地1
(所 属) 自治市民部地域づくり応援課
(氏 名) 鈴木 美尋
(電 話) 0538-37-4751
(e-mail) chiiki-ohen@city.iwata.lg.jp

別表1 地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行態様の別	運行系統			計画 運行 日数	計画 運行 回数	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策
				起点	経由地	終点			
磐田市	遠鉄タクシー株式会社	(1) デマンド型乗合タクシー 「福田線」	区域		福田地区、 磐田駅周 辺、御厨駅 及び磐田市 立総合病 院等		294日	1,764回	地域間幹線系統である遠 州鉄道「磐田市立病院福 田線」と「福田車庫」・「大原 団地」停留所にて接続
	遠鉄タクシー株式会社	(2) デマンド型乗合タクシー 「磐田中央線」	区域		磐田中央 地区(見 付・中泉・ 今之浦)、 磐田市立 総合病院 等		294日	5,880回	地域間幹線系統である遠 州鉄道「磐田市立病院福 田線」と「美登里町上」停留 所にて接続

(注)

- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。

磐田市地域内フィーダー系統確保維持改善計画の策定について

1 要旨

デマンド型乗合タクシー福田線及び磐田中央線の運行は、国の補助制度の対象です。この補助制度の交付要件を満たすため、地域公共交通会議での合意が必要とされる「地域内フィーダー系統確保維持改善計画」を策定するものです。

2 交付要件（主な項目）

- ① 幹線バス系統を補完するものであること
- ② 幹線バス系統等へのアクセス機能を有すること
- ③ 新たに運行するものであること
- ④ 地域公共交通会議による議論を経た計画に基づき実施されるものであること

※デマンド型乗合タクシー（福田線及び磐田中央線）は、地域間交通の役割を担う遠州鉄道の主要バス停やJR磐田駅等を運行目的地とすることにより、幹線バス系統等のフィーダー＝枝葉としての役割を果たしています。

3 補助申請対象期間

令和4年度（令和3年10月～令和4年9月）、令和5、6年度の3か年分

4 対象となる運行系統名

- ① デマンド型乗合タクシー福田線
- ② デマンド型乗合タクシー磐田中央線

5 事業の目標、効果

○目標（令和4年度）

福田線：一日当たりの利用者数 7.3人

交通結節点利用者数 246人

磐田中央線：一日当たりの利用者数 27.6人

交通結節点利用者数 785人

※ 目標値は、現状実績値を設定しています。

○効果 地域内フィーダー系統を確保・維持するとともに、民間路線バスが利用できない区域を解消し、高齢者など交通弱者の日常生活に必要な交通手段が確保されます。

目標設定参考表

1 現状実績値（福田線）

年度	利用者数/日 (前年比)	交通結節点 利用者数	運行内容の主な変更
平成 25 年度 (H24.10～H25.9)	3.4 人 (-)	77 人	H24.10 運行開始
平成 26 年度 (H25.10～H26.9)	4.1 人 (1.20)	89 人	H25.10 総合病院追加
平成 27 年度 (H26.10～H27.9)	5.8 人 (1.41)	105 人	H27.4 運賃減額 地区内 500 円→400 円
平成 28 年度 (H27.10～H28.9)	5.7 人 (0.98)	132 人	
平成 29 年度 (H28.10～H29.9)	5.4 人 (0.94)	248 人	H29.4 土曜開始、昼便追加
平成 30 年度 (H29.10～H30.9)	6.7 人 (1.24)	213 人	H30.4 運賃減額 総合病院 1500 円→1000 円
令和元年度 (H30.10～R01.9)	8.1 人 (1.20)	226 人	
令和2年度 (R01.10～R02.9)	<u>7.3 人</u> (0.90)	<u>246 人</u>	R2.4 運転経歴証明書提示者(65歳以上)の運賃半額の正式導入、御厨駅追加

2 現状実績値（磐田中央線）

年度	利用者数/日 (前年比)	交通結節点 利用者数	運行内容の主な変更
平成 28 年度 (H28.01～H28.9)	6.2 人 (-)	153 人	H28.1 運行開始
平成 29 年度 (H28.10～H29.9)	7.7 人 (1.24)	253 人	H29.4 土曜開始、昼便追加
平成 30 年度 (H29.10～H30.9)	14.8 人 (1.92)	383 人	H30.4 運賃減額 総合病院 1500 円→1000 円 利用対象年齢 75 歳以上→65 歳以上
令和元年度 (H30.10～R01.9)	25.0 人 (1.69)	1,003 人	
令和2年度 (R01.10～R02.9)	<u>27.6 人</u> (1.10)	<u>785 人</u>	R2.4 運転経歴証明書提示者(65歳以上)の運賃半額の正式導入

3 目標伸び率

福田線は、運行内容に大きな変更がない平成 28 年度、平成 29 年度の前年比は 0.98・0.94 である。主要な指定施設が追加された平成 26 年度や、運賃減額があった平成 27 年度と平成 30 年度の前年比は 1.20・1.41・1.24 である。令和2年度は、新型コロナウイルス感染症の影響もあり、前年比は 0.90 であった。令和4年度は、大きな運行内容の変更は予定していないことや、新型コロナウイルス感染症の影響が見通せないことを考慮し、**現状実績値**を目標に設定する。

磐田中央線は、運行開始以降、毎年大きく運行内容を変更しており、特に平成 30 年度の総合病院の指定施設の追加及び対象年齢の引き下げは、平成 31 年度までの急激な利用者増加の要因となっている。令和4年度は、磐田中央線の運行内容に大きな変更を予定していないことから、福田線と同様に**現状実績値**を目標に設定する。

磐田市デマンド型乗合タクシーの運行内容の変更について

デマンド型乗合タクシーの運行内容を下記のとおり変更するものとする。

記

- 1 磐田市デマンド型乗合タクシー全8路線（磐田中央地区、竜洋地区、福田地区、豊岡地区、磐田北部地区、磐田東部地区、磐田南部地区、豊田地区）の運行内容の変更について

- (1) 指定施設（行き先、運行目的地）

「磐田市コロナワクチン接種センター（旧豊田北部小学校）」を加える。

- (2) 運賃

運賃は次のとおりとする。

指定施設	⇔	利用者宅区分	運賃（片道）
磐田市コロナワクチン 接種センター （旧豊田北部小学校）	⇔	磐田中央地区	800円/人
		竜洋地区	800円/人
		福田地区	1,000円/人
		豊岡地区	2,000円/人
		磐田北部地区	800円/人
		磐田東部地区	800円/人
		磐田南部地区	800円/人
		豊田地区	400円/人

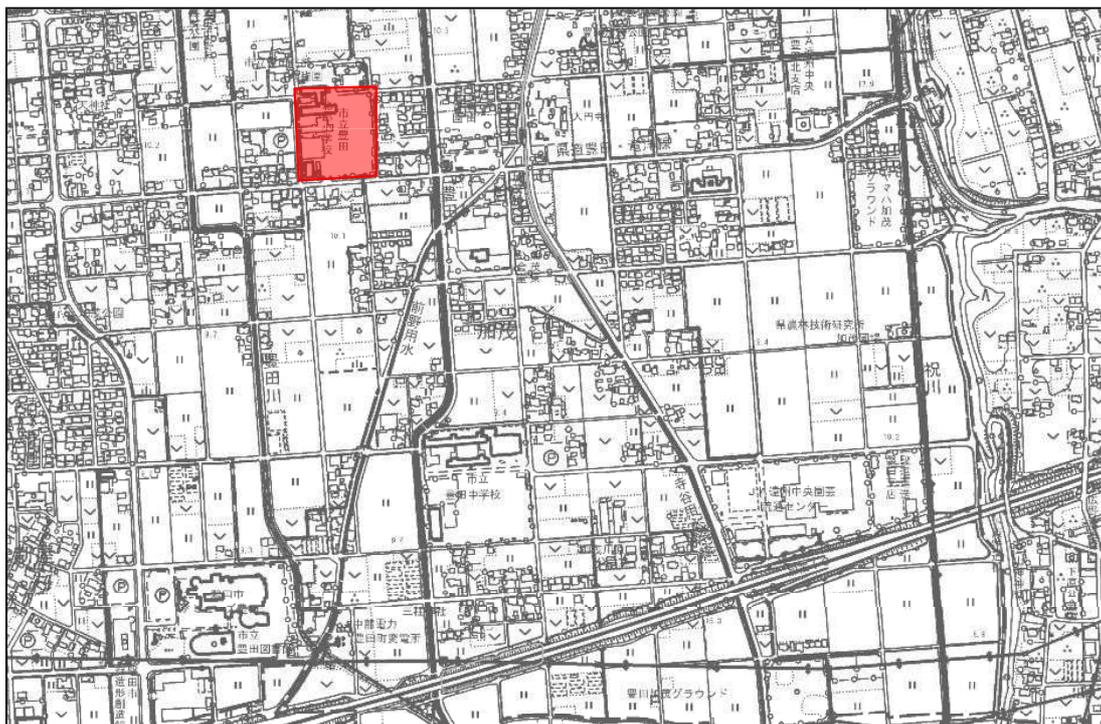
- (3) 実施時期

令和3年6月9日から

磐田市デマンド型乗合タクシー指定施設位置図（追加施設）

施設名 磐田市コロナワクチン接種センター（旧豊田北部小学校）
所在地 磐田市加茂 1026 番
追加理由 ワクチン予防接種のため

【位置図】



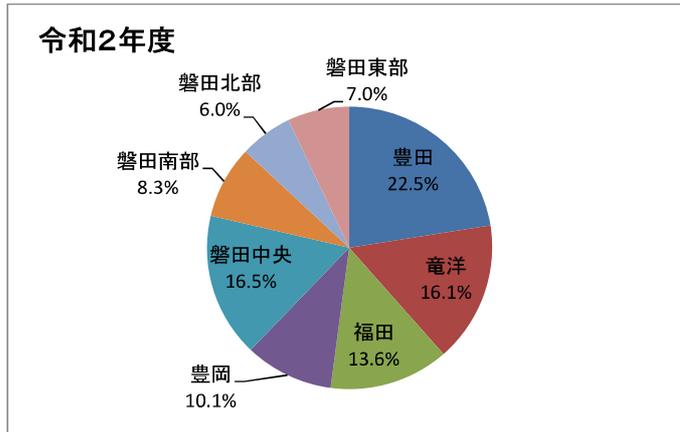
【写真】



○地区別利用登録状況(R3.3末)

地区	豊田	竜洋	福田	豊岡	磐田中央	磐田南部	磐田北部	磐田東部	合計
令和2年度	2,124人	1,519人	1,284人	954人	1,557人	785人	570人	664人	9,457人
対象人口 (R3.3)	30,268人	18,596人	17,332人	10,850人	12,263人	18,411人	10,308人	17,916人	135,944人
令和元年度	2,026人	1,407人	1,175人	916人	1,389人	715人	532人	531人	8,691人
増減	98人	112人	109人	38人	168人	70人	38人	133人	766人

※磐田中央地区は、65歳以上が対象



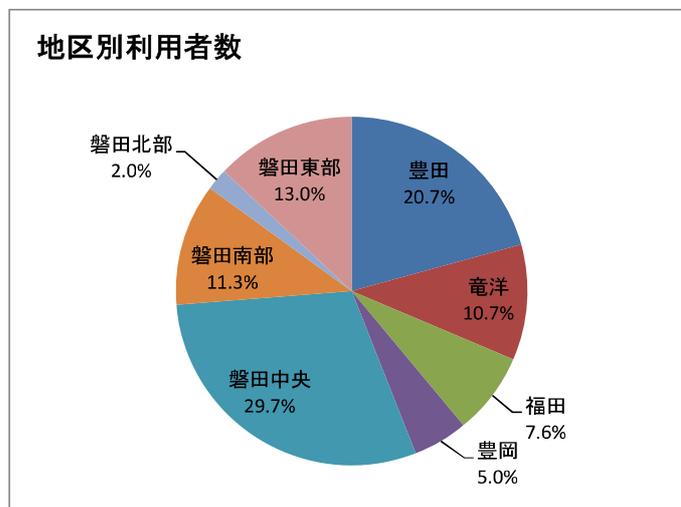
○地区別利用者数

※利用者数

地区	豊田	竜洋	福田	豊岡	磐田中央	磐田南部	磐田北部	磐田東部	合計
令和2年度	6,004人	3,110人	2,198人	1,462人	8,613人	3,277人	581人	3,756人	29,001人
令和元年度	6,869人	3,376人	2,338人	1,558人	8,234人	3,164人	780人	2,776人	29,095人
増減	-865人	-266人	-140人	-96人	379人	113人	-199人	980人	-94人

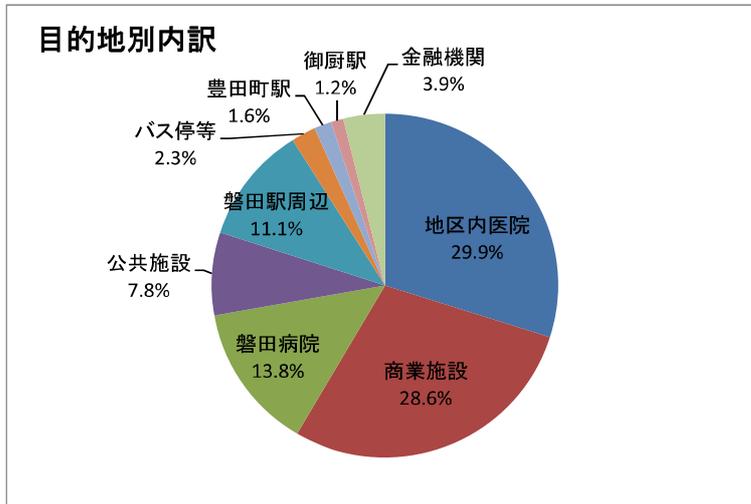
※実利用者数

地区	豊田	竜洋	福田	豊岡	磐田中央	磐田南部	磐田北部	磐田東部	合計
令和2年度	304人	201人	174人	97人	389人	151人	48人	190人	1,554人
令和元年度	377人	248人	162人	98人	419人	161人	54人	151人	1,670人
増減	-73人	-47人	12人	-1人	-30人	-10人	-6人	39人	-116人



○目的地別利用状況

施設	地区内医院	商業施設	磐田病院	公共施設	磐田駅周辺	バス停等	豊田町駅	御厨駅	金融機関	合計
令和2年度	8,666人	8,288人	3,990人	2,259人	3,210人	660人	461人	342人	1,125人	29,001人
令和元年度	8,211人	7,184人	5,456人	3,298人	3,242人	336人	492人	0人	876人	29,095人
増減	455人	1,104人	-1,466人	-1,039人	-32人	324人	-31人	342人	249人	-94人



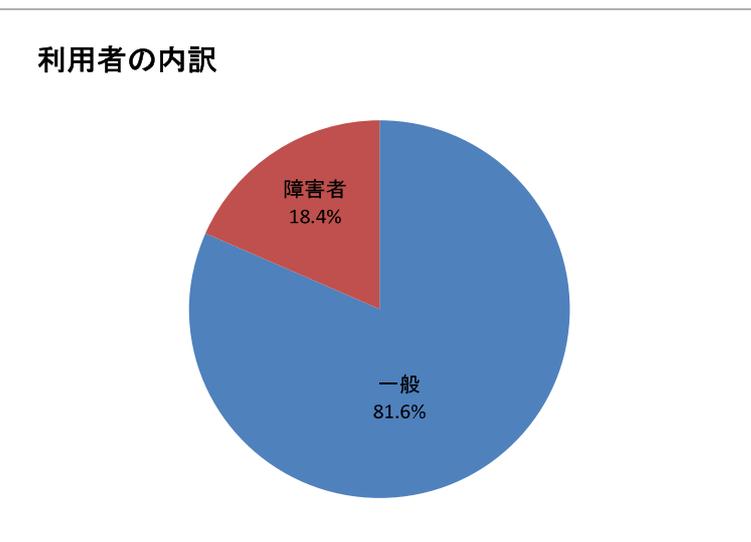
○障害者の利用状況

※利用者数(障害者の中に付添者含む)

種別	一般	障害者	合計
令和2年度	23,659人	5,342人	29,001人
令和元年度	22,544人	6,551人	29,095人
増減	1,115人	-1,209人	-94人

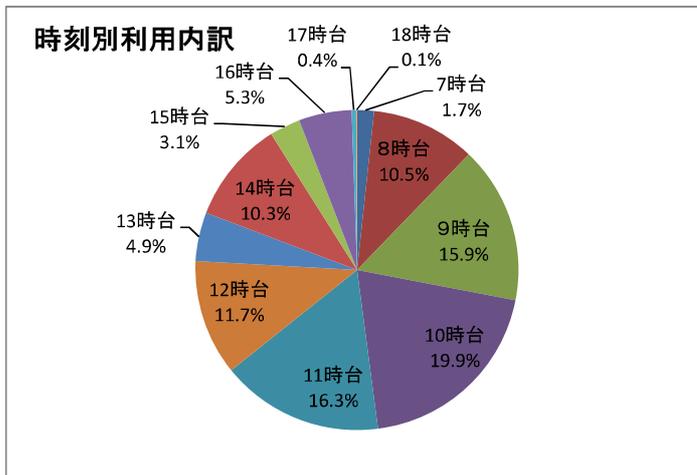
※実利用者数(障害者のみ)

種別	一般	障害者	合計
令和2年度	1,124人	430人	1,554人
令和元年度	1,419人	251人	1,670人
増減	-295人	179人	-116人



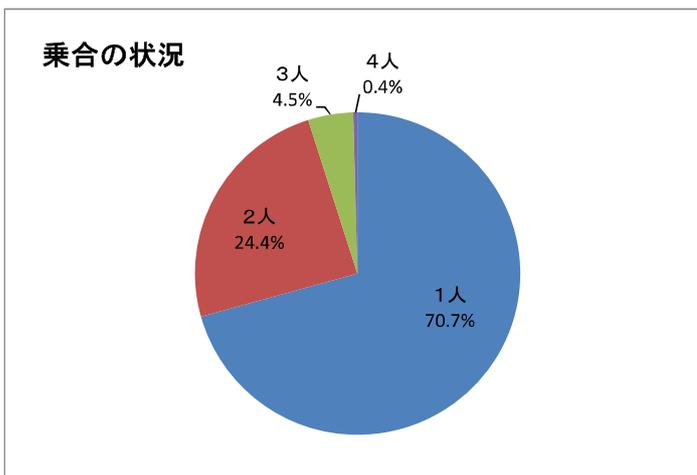
○時刻別利用状況

時刻	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
令和2年度	489人	3,040人	4,607人	5,760人	4,728人	3,380人	1,422人	2,992人	889人	1,543人	116人	35人
令和元年度	346人	2,993人	5,381人	5,269人	4,471人	3,298人	1,324人	3,084人	1,164人	1,726人	39人	0人
増減	143人	47人	-774人	491人	257人	82人	98人	-92人	-275人	-183人	77人	35人



○乗合の状況

乗合数	1人	2人	3人	4人	合計
令和2年度	15,222便	5,249便	975便	89便	21,535便
令和元年度	15,140便	5,170便	1,013便	144便	21,467便
増減	82便	79便	-38便	-55便	68便



○土曜日の利用状況

※利用者数

(全50週)

地区	豊田	竜洋	福田	豊岡	磐田中央	磐田南部	磐田北部	磐田東部	合計
令和2年度	620人	326人	156人	108人	974人	293人	40人	332人	2,849人
令和元年度	615人	318人	282人	103人	1,025人	223人	48人	355人	2,969人
増減	5人	8人	-126人	5人	-51人	70人	-8人	-23人	-120人

※実利用者数

地区	豊田	竜洋	福田	豊岡	磐田中央	磐田南部	磐田北部	磐田東部	合計
令和2年度	76人	54人	28人	23人	119人	39人	14人	48人	401人
令和元年度	98人	45人	38人	26人	137人	43人	15人	39人	441人
増減	-22人	9人	-10人	-3人	-18人	-4人	-1人	9人	-40人

○運転経歴証明書提示者の利用状況

※利用者数

地区	豊田	竜洋	福田	豊岡	磐田中央	磐田南部	磐田北部	磐田東部	合計
令和2年度	2,063人	1,298人	806人	346人	3,780人	1,503人	163人	1,336人	11,295人
令和元年度	2,226人	1,510人	1,008人	296人	2,756人	1,206人	149人	961人	10,112人
増減	-163人	-212人	-202人	50人	1,024人	297人	14人	375人	1,183人

※実利用者数

地区	豊田	竜洋	福田	豊岡	磐田中央	磐田南部	磐田北部	磐田東部	合計
令和2年度	131人	75人	58人	34人	205人	63人	17人	83人	666人
令和元年度	74人	67人	33人	13人	113人	40人	10人	47人	397人
増減	57人	8人	25人	21人	92人	23人	7人	36人	269人

デマンド型乗合タクシー『お助け号』利用状況（運行期間：R2.4.1～R3.3.31）

地区名	R3.3末登録数	利用者数（人）				使用台数（台）	平均乗車数（人/台）	運行経費（円）	運賃収入等※（円）	委託料（円）	備考
		全体	1日当たり	うち障害者等の数及び割合							
豊田地区	2,124	6,004	20.5	1,264	21.1%	4,409	1.36	9,853,250	2,089,500	7,763,750	①地区内医院35.4% ②地区内商店34.0% ③地区内公共12.6% ・平均年齢：75.7歳
竜洋地区	1,519	3,110	10.6	499	16.0%	2,343	1.33	6,932,450	1,321,700	5,610,750	①地区内医院32.6% ②磐田病院23.7% ③地区内公共15.2% ・平均年齢：78.5歳
福田地区	1,284	2,198	7.5	359	16.3%	1,680	1.31	5,120,270	1,198,100	3,922,170	①磐田病院25.8% ②地区内医院25.1% ③地区内商店16.3% ・平均年齢：79.5歳
豊岡地区	954	1,462	5.0	258	17.6%	1,120	1.31	3,560,730	574,800	2,985,930	①地区内医院44.5% ②地区内商店19.7% ③磐田病院15.9% ・平均年齢：81.4歳
磐田中央地区 (見付・中泉・今之浦地区)	1,557	8,613	29.4	994	11.5%	6,160	1.40	13,873,360	3,784,800	10,088,560	①地区内商店36.3% ②地区内医院32.2% ③磐田病院13.5% ・平均年齢：80.8歳
磐田南部地区 (天竜・長野・於保地区)	785	3,277	11.2	626	19.1%	2,410	1.36	6,510,510	1,299,700	5,210,810	①地区内商店42.5% ②磐田駅周辺29.8% ③地区内医院13.5% ・平均年齢：78.8歳
磐田北部地区 (大藤・向笠・岩田地区)	570	581	2.0	139	23.9%	555	1.05	1,690,670	233,200	1,457,470	①地区内医院35.1% ②バス停等20.8% ③地区内商店19.3% ・平均年齢：80.3歳
磐田東部地区 (西貝・田原・御厨・南御厨地区)	664	3,756	12.8	1,203	32.0%	2,858	1.31	7,344,640	1,308,100	6,036,540	①地区内医院24.1% ②地区内商店17.5% ③磐田病院14.1% ・平均年齢：71.1歳
合計	9,457	29,001	99.0	5,342	18.4%	21,535	1.35	54,885,880	11,809,900	43,075,980	

※運賃収入等は、利用者負担額と国庫補助金の合計額

※運行日数は293日