

令和3年度 第2回 磐田市地域公共交通会議 次第

令和3年12月15日（水）午後1時30分～
磐田市役所西庁舎3階301・302・303会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 協議事項

議案第1号 遠州鉄道路線バスの退出及び代替交通について（継続協議中）

議案第2号 単独継続困難申出路線及び市自主運行申出路線について

議案第3号 磐田市デマンド型乗合タクシーの運行内容の変更について

議案第4号 磐田市福田地区及び磐田中央地区デマンド型乗合タクシーの自己評価について

議案第5号 地域公共交通調査事業の自己評価について

議案第6号 秋葉バスサービスの事業用車両の乗合・貸切併用について

4 報告事項

報告第1号 磐田市地域公共交通計画の策定について

報告第2号 磐田市デマンド型乗合タクシーの運行内容の変更について

報告第3号 令和3年度 地域間幹線系統に関する事業評価について

5 そ の 他

6 閉 会

令和3年度 第2回 磐田市地域公共交通会議 出席者名簿

令和3年12月15日

| No. | 職 | 区分 | 所属・職 | | 氏名 | 備考 |
|-----|-----|-----------|------------------|------------------|--------|--------------------|
| 1 | 会長 | 学識経験者 | 静岡文化芸術大学 | 名誉教授 | 川口 宗敏 | |
| 2 | | 市議会の議員 | 磐田市議会 | 議長 | 寺田 幹根 | |
| 3 | | 関係行政機関の職員 | 中部運輸局静岡運輸支局 | 首席運輸企画専門官 | 江間 綾子 | |
| 4 | | 関係行政機関の職員 | 静岡県交通基盤部 | 地域交通課長 | 仲野 弘己 | 代理出席 班長 石田正國 |
| 5 | | 関係行政機関の職員 | 磐田警察署 | 交通課長 | 原田 洋之 | 代理出席 係長 太田憲一 |
| 6 | | 関係行政機関の職員 | 静岡県袋井土木事務所 | 企画検査課長 | 三浦 洋一 | |
| 7 | | 関係行政機関の職員 | 袋井市 | 総務部長 | 鈴木 亨 | |
| 8 | 副会長 | 市民の代表者 | 磐田市自治会連合会 | 副会長 | 玉田 文江 | |
| 9 | | 市民の代表者 | 磐田市地域包括支援センター | センター長 (城山・向陽) | 大岡 美奈子 | |
| 10 | | 市民の代表者 | 磐田商工会議所 | 専務理事 | 鈴木 隆之 | |
| 11 | | 市民の代表者 | 磐田市シニアクラブ連合会 | 副会長 | 山下 六機 | |
| 12 | | 市民の代表者 | 磐田市民生委員児童委員協議会 | 副会長 | 富田 倫代 | |
| 13 | | 市民の代表者 | 公募委員 | | 山下 建二 | |
| 14 | | 公共交通事業者 | 遠州鉄道株式会社 | 運輸事業部長 | 諸井 宏司 | |
| 15 | | 公共交通事業者 | 秋葉バスサービス株式会社 | 代表取締役社長 | 佐野 弘幸 | |
| 16 | | 公共交通事業者 | 静岡県タクシー協会西部会竜東支部 | 竜東支部代表 | 藤田 守康 | |
| 17 | | 公共交通事業者 | 遠鉄タクシー株式会社 | 運行営業部長 | 榊原 正之 | |
| 18 | | 公共交通事業者 | 遠州鉄道労働組合 | 副執行委員長 | 田中 友親 | |
| 19 | | 市の職員 | 磐田市 | 副市長 | 高橋 由利子 | 令和3年7月10日 副市長就任 |

任期:令和2年5月31日～令和5年5月30日

令和3年度 第2回 磐田市地域公共交通会議 座席表

| | |
|--|---|
| <p>会長 静岡文化芸術大学 名誉教授 川口宗敏</p> | <p>副会長 磐田市自治会連合会 副会長 玉田文江</p> |
|--|---|

| | | | | |
|---|---|--|-----------------------------------|--|
| <p>磐田市議会 議長 寺田幹根</p> <p>静岡運輸支局 運輸企画専門官 江間綾子</p> <p>静岡県地域交通課 地域交通班 班長 石田正國</p> <p>磐田警察署 交通規制係長 太田憲一</p> <p>県袋井土木事務所 企画検査課長 三浦洋一</p> <p>袋井市 総務部長 鈴木亨</p> <p>包括支援センター センター長 大岡美奈子</p> <p>磐田商工会議所 専務理事 鈴木隆之</p> | <p>磐田市 副市長 高橋由利子</p> <p>遠州鉄道労働組合 副執行委員長 田中友親</p> <p>遠鉄タクシー(株) 運行営業部長 榊原正之</p> <p>県タクシー協会 竜東支部代表 藤田守康</p> <p>秋葉バスサービス(株) 取締役社長 佐野弘幸</p> <p>遠州鉄道(株) 運輸事業部長 諸井宏司</p> <p>公募委員 市民代表 山下建二</p> | <p>事務局</p> <p>事務局</p> <p>事務局</p> <p>随行席</p> <p>随行席</p> | | |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <p>シニアクラブ連合会 副会長 山下六機</p> </td> <td style="width: 50%;"> <p>民生児童委員協議会 副会長 富田倫代</p> </td> </tr> </table> | | <p>シニアクラブ連合会 副会長 山下六機</p> | <p>民生児童委員協議会 副会長 富田倫代</p> | |
| <p>シニアクラブ連合会 副会長 山下六機</p> | <p>民生児童委員協議会 副会長 富田倫代</p> | | | |
| 随行席 | 報道席 | | | |

傍聴席 15席

遠州鉄道路線バスの退出及び代替交通について（継続協議中）

令和3年3月31日までに静岡県生活交通確保対策協議会に申し出のあった次の退出意向路線（系統）及び代替交通について協議する。

- 1 退出意向路線（系統） 令和4年4月1日退出
掛塚さなる台線（とつか系統・千手堂系統）

- 2 代替交通 令和4年4月1日運行開始
磐田市生活バス路線（仮称）掛塚磐田駅線の新設
磐田市デマンド型乗合タクシー竜洋線及び磐田南部線の変更

磐田市生活バス路線「(仮称) 掛塚磐田駅線」の新設について
(協議事項)

1 協議事項の概要

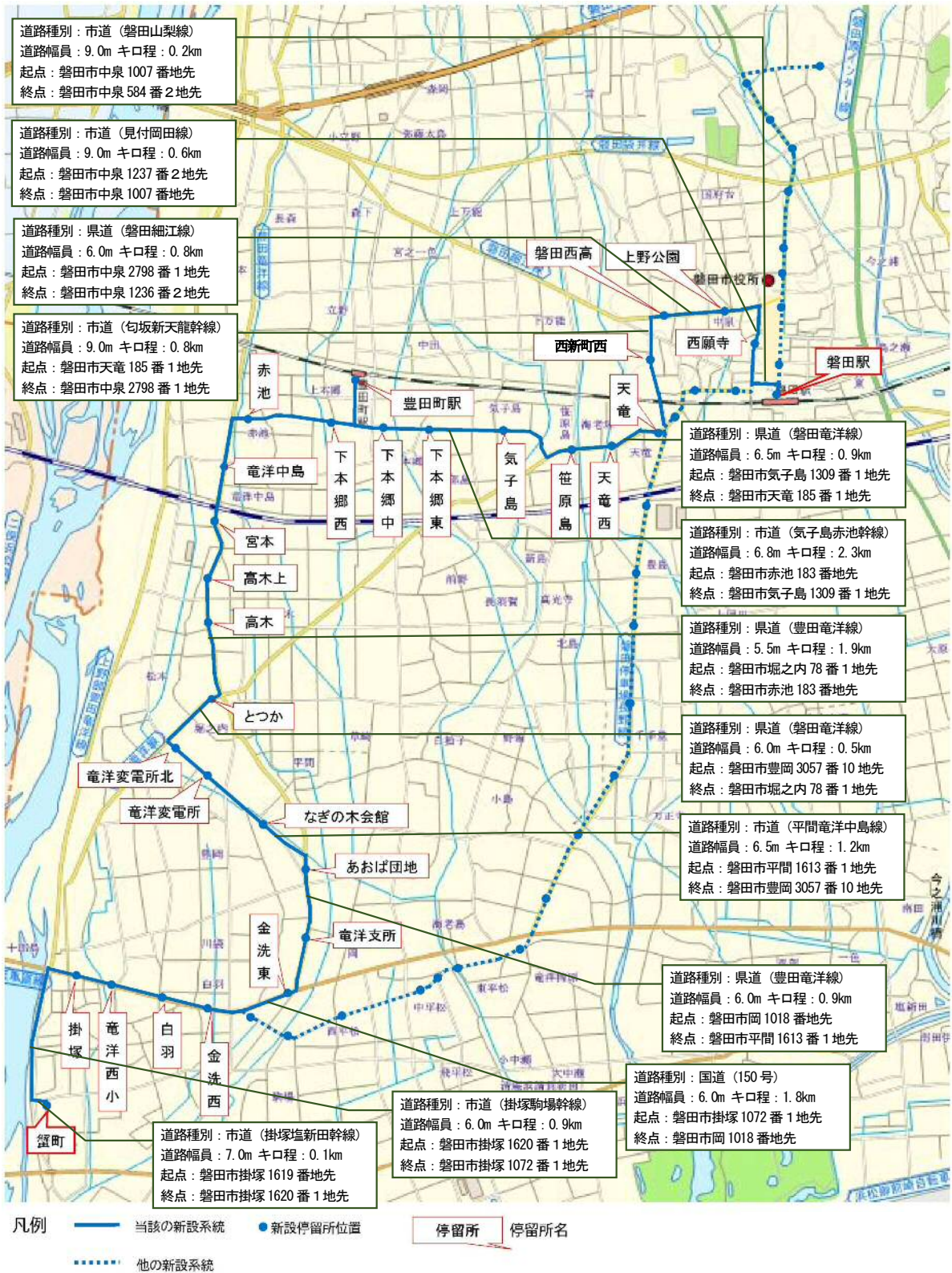
| | |
|------|---|
| 対象路線 | 磐田市生活バス路線「(仮称) 掛塚磐田駅線」 |
| 協議内容 | ① ルート ② ダイヤ ③ 停留所 ④ 運賃 ⑤ 車両 |
| 新設理由 | 掛塚さなる台線（とつか系統・千手堂系統）の路線退出に伴い、通勤通学に当該路線を利用している市民の生活交通の確保するため |
| 検討経緯 | <p>令和3年6月 地域公共交通会議にて代替交通検討の意見</p> <p>令和3年7月 自治会長会議等（全6地区）での説明を実施</p> <p>令和3年10月 市内高等学校（全5校）での意見の聴き取り 高齢者支援機関、障害者支援機関等からの意見の聴き取り バス利用者からの意見の聴き取り 市内運行バス事業者との協議</p> <p>令和3年11月 自治会長会議等（全6地区）での意見聴き取り 磐田警察署、道路管理者との協議</p> <p>令和3年12月 地域公共交通会議において協議</p> <p>令和4年4月 運行開始予定</p> |

2 路線概要

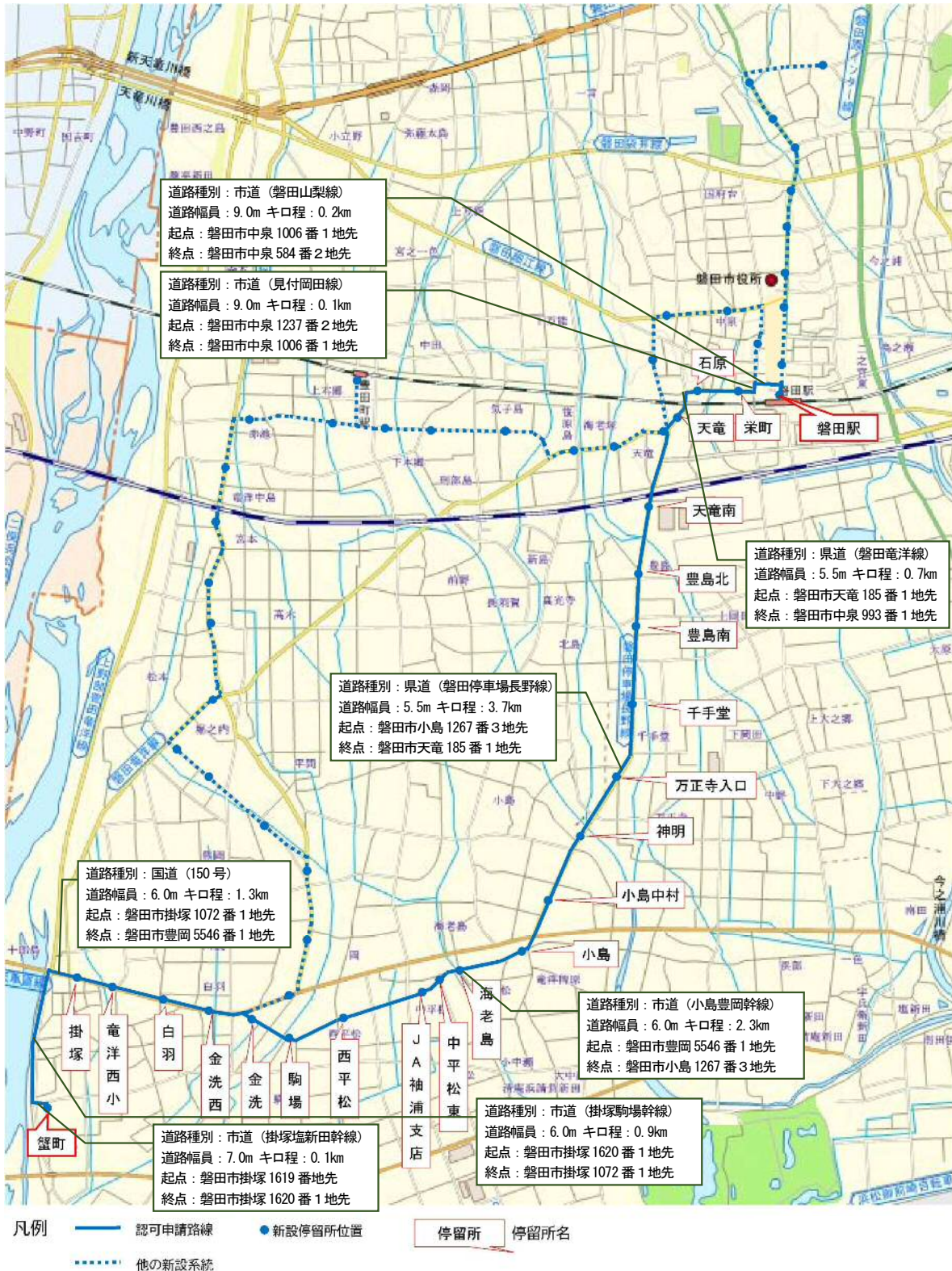
| 運行系統 | とつか系統 | 千手堂系統 | 北高系統 |
|-------|---|----------------------------|---------------------------------|
| ルート | 起点：蟹町 経由地：とつか・豊田町駅 終点：磐田駅 | 起点：蟹町 経由地：千手堂 終点：磐田駅 | 起点：蟹町 経由地：千手堂・磐田駅 終点：磐田北高 |
| 運行距離 | 12.9km | 9.3km | 12.1km |
| 停留所数 | 30カ所（標識設置54基） | 23カ所（標識設置40基） | 32カ所（標識設置49基） |
| 運行本数 | 10便 | 9便 | 1便 |
| 所要時間 | 35～42分 | 27～30分 | 49分 |
| 運行日 | 月曜日から土曜日 ※日曜日、祝日、年末年始（12月29日から1月3日）を除く | | |
| 運賃 | 距離制 ※別紙参照 | | |
| 運行開始日 | 令和4年4月1日 | | |
| 運行事業者 | 浜松バス株式会社 | | |

3 路線図

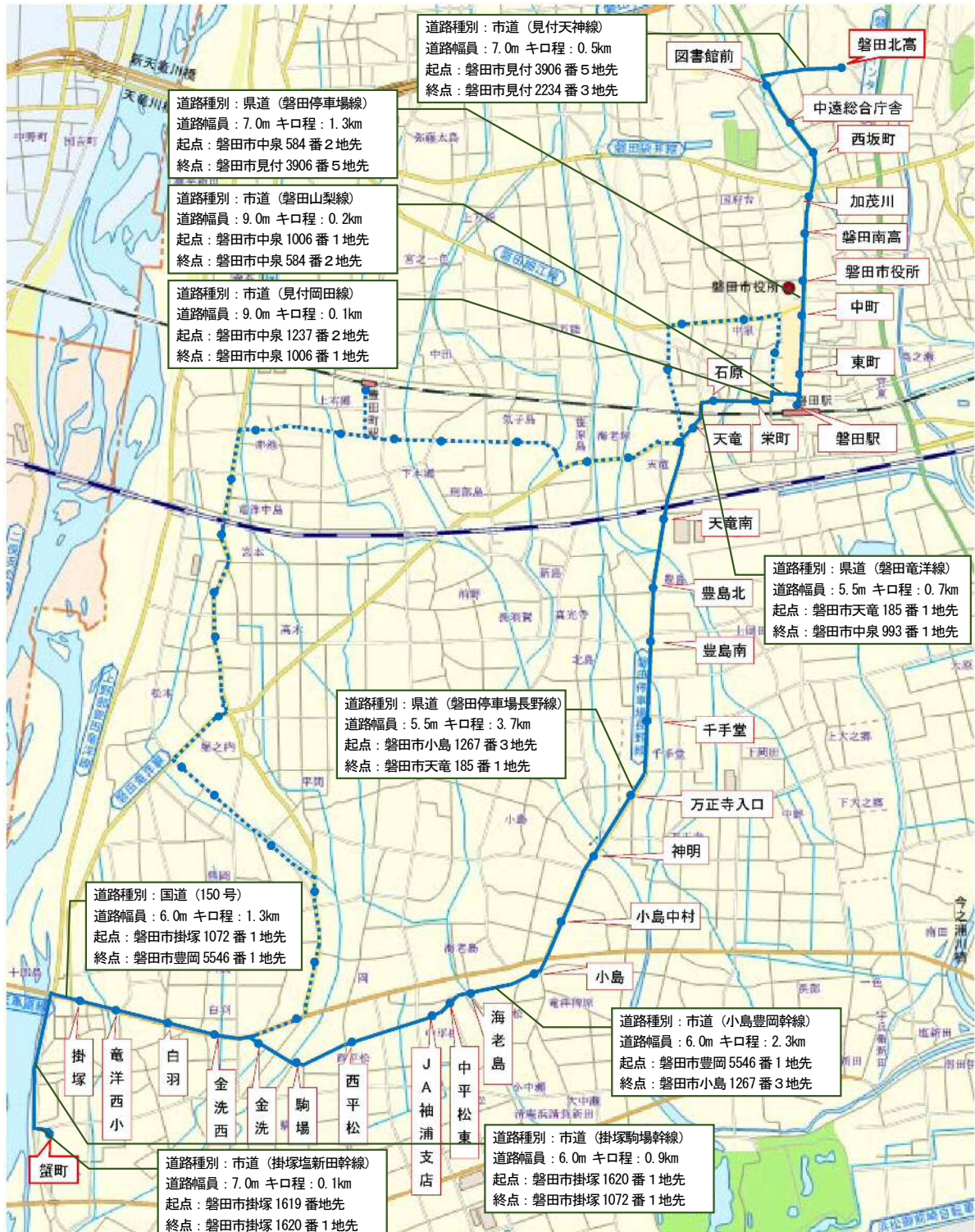
① とつか系統



② 千手堂系統



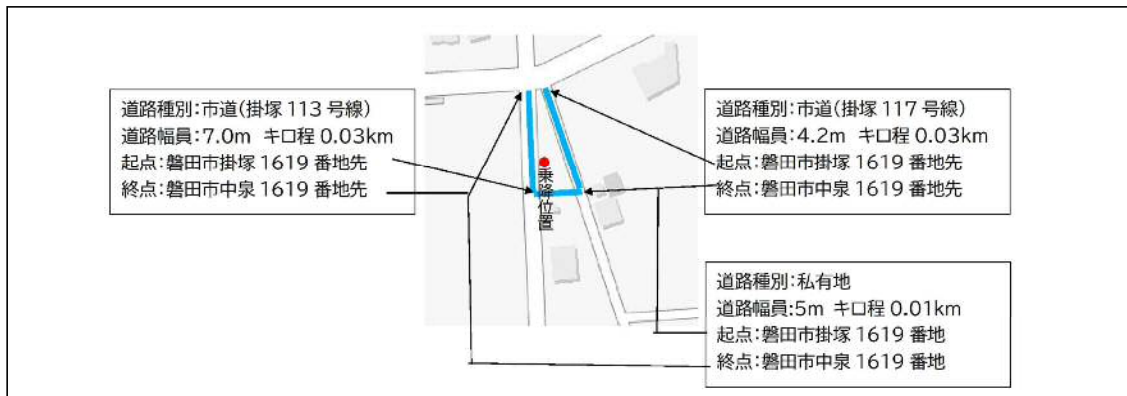
③ 北高系統



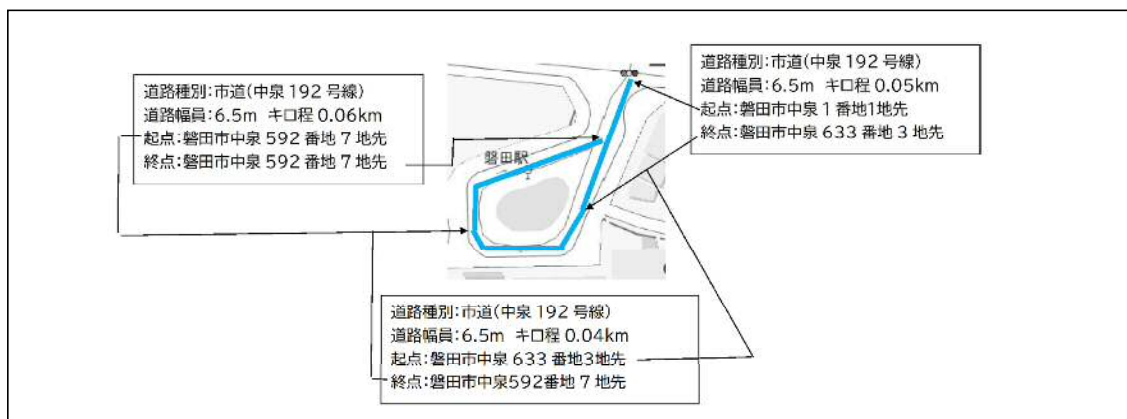
凡例
— 認可申請路線
● 新設停留所位置
⋯⋯ 他の新設系統
停留所 停留所名

④ 起終点等

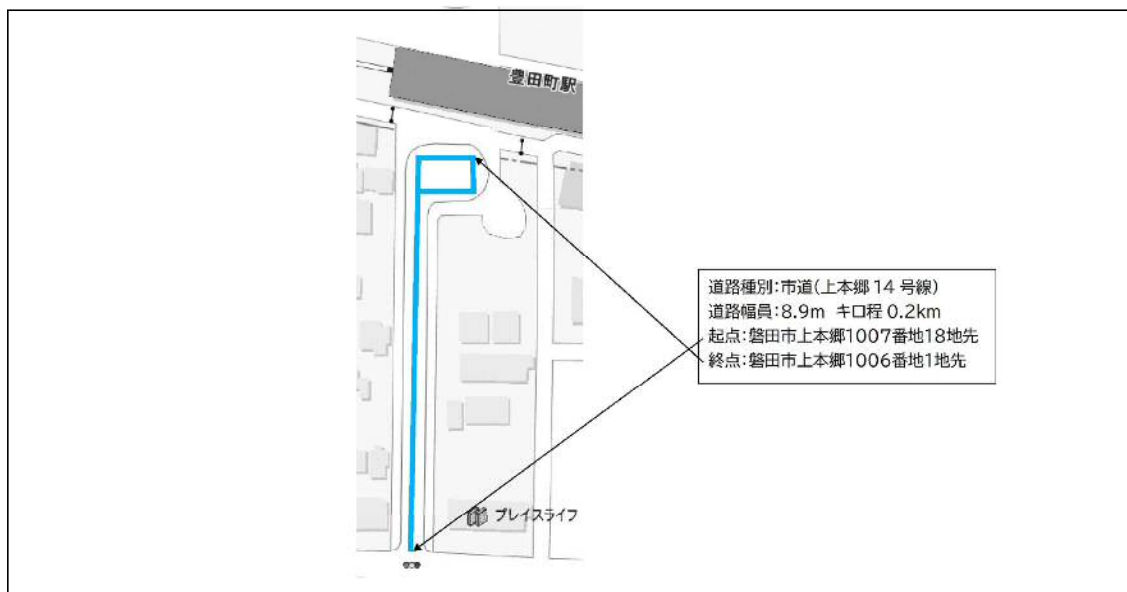
起点:蟹町周辺



終点:磐田駅周辺 (北口広場)



経由地:豊田町駅周辺 (南口広場)



4 ダイヤ（案）

① とつか系統

【掛塚行】

| 停留所 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|--------|------|------|-------|-------|-------|
| 磐田駅 | 6:20 | 7:53 | 16:19 | 18:00 | 19:30 |
| 西願寺 | 6:21 | 7:54 | 16:20 | 18:01 | 19:31 |
| 上野公園 | 6:22 | 7:55 | 16:21 | 18:02 | 19:32 |
| 磐田西高 | 6:24 | 7:57 | 16:23 | 18:05 | 19:34 |
| 西新町西 | 6:25 | 7:58 | 16:24 | 18:06 | 19:35 |
| 天竜 | 6:27 | 8:00 | 16:26 | 18:08 | 19:37 |
| 天竜西 | 6:27 | 8:00 | 16:26 | 18:08 | 19:37 |
| 笹原島 | 6:28 | 8:01 | 16:27 | 18:09 | 19:38 |
| 気子島 | 6:29 | 8:02 | 16:28 | 18:10 | 19:39 |
| 下本郷東 | 6:29 | 8:02 | 16:28 | 18:11 | 19:39 |
| 下本郷中 | 6:30 | 8:03 | 16:29 | 18:12 | 19:40 |
| 豊田町駅 | 6:35 | 8:08 | 16:34 | 18:17 | 19:45 |
| 下本郷西 | 6:36 | 8:09 | 16:35 | 18:18 | 19:46 |
| 赤池 | 6:37 | 8:10 | 16:36 | 18:19 | 19:47 |
| 竜洋中島 | 6:38 | 8:11 | 16:37 | 18:20 | 19:48 |
| 宮本 | 6:38 | 8:11 | 16:37 | 18:20 | 19:48 |
| 高木上 | 6:39 | 8:12 | 16:38 | 18:21 | 19:49 |
| 高木 | 6:40 | 8:13 | 16:39 | 18:22 | 19:49 |
| とつか | 6:42 | 8:15 | 16:41 | 18:24 | 19:50 |
| 竜洋変電所北 | 6:43 | 8:16 | 16:42 | 18:25 | 19:51 |
| 竜洋変電所 | 6:43 | 8:16 | 16:42 | 18:25 | 19:51 |
| なぎの木会館 | 6:45 | 8:17 | 16:43 | 18:26 | 19:52 |
| あおば団地 | 6:45 | 8:18 | 16:44 | 18:27 | 19:53 |
| 竜洋支所 | 6:47 | 8:18 | 16:44 | 18:27 | 19:53 |
| 金洗東 | 6:48 | 8:19 | 16:46 | 18:29 | 19:54 |
| 金洗西 | 6:49 | 8:20 | 16:47 | 18:30 | 19:55 |
| 白羽 | 6:49 | 8:20 | 16:47 | 18:30 | 19:55 |
| 竜洋西小学校 | 6:50 | 8:21 | 16:48 | 18:31 | 19:56 |
| 掛塚 | 6:52 | 8:25 | 16:52 | 18:34 | 19:59 |
| 蟹町 | 6:56 | 8:30 | 16:57 | 18:41 | 20:05 |
| 所要時分 | 36 | 37 | 38 | 41 | 35 |

【磐田駅行】

| 停留所 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|--------|------|------|-------|-------|-------|
| 蟹町 | 7:06 | 8:52 | 15:58 | 17:15 | 19:11 |
| 掛塚 | 7:11 | 8:57 | 16:03 | 17:20 | 19:16 |
| 竜洋西小 | 7:11 | 8:57 | 16:03 | 17:20 | 19:16 |
| 白羽 | 7:12 | 8:58 | 16:04 | 17:21 | 19:17 |
| 金洗西 | 7:13 | 8:59 | 16:05 | 17:22 | 19:18 |
| 金洗東 | 7:14 | 9:00 | 16:05 | 17:22 | 19:18 |
| 竜洋支所 | 7:16 | 9:03 | 16:07 | 17:24 | 19:20 |
| あおば団地 | 7:16 | 9:03 | 16:07 | 17:24 | 19:20 |
| なぎの木 | 7:18 | 9:04 | 16:08 | 17:25 | 19:21 |
| 竜洋変電所 | 7:20 | 9:05 | 16:09 | 17:26 | 19:22 |
| 竜洋変電所北 | 7:20 | 9:05 | 16:09 | 17:26 | 19:22 |
| とつか | 7:21 | 9:06 | 16:10 | 17:27 | 19:23 |
| 高木 | 7:22 | 9:07 | 16:11 | 17:28 | 19:24 |
| 高木上 | 7:22 | 9:07 | 16:11 | 17:29 | 19:24 |
| 宮本 | 7:23 | 9:08 | 16:12 | 17:30 | 19:25 |
| 竜洋中島 | 7:23 | 9:08 | 16:12 | 17:31 | 19:25 |
| 赤池 | 7:26 | 9:09 | 16:13 | 17:35 | 19:26 |
| 下本郷西 | 7:27 | 9:10 | 16:14 | 17:36 | 19:27 |
| 豊田町駅 | 7:29 | 9:12 | 16:16 | 17:41 | 19:29 |
| 下本郷中 | 7:30 | 9:14 | 16:17 | 17:43 | 19:30 |
| 下本郷東 | 7:30 | 9:14 | 16:17 | 17:43 | 19:30 |
| 気子島 | 7:31 | 9:15 | 16:18 | 17:44 | 19:31 |
| 笹原島 | 7:32 | 9:16 | 16:19 | 17:45 | 19:32 |
| 天竜西 | 7:33 | 9:17 | 16:20 | 17:46 | 19:33 |
| 天竜 | 7:33 | 9:18 | 16:20 | 17:47 | 19:33 |
| 西新町西 | 7:36 | 9:20 | 16:22 | 17:49 | 19:35 |
| 磐田西高 | 7:38 | 9:21 | 16:24 | 17:51 | 19:37 |
| 上野公園 | 7:39 | 9:22 | 16:25 | 17:52 | 19:38 |
| 西願寺 | 7:40 | 9:23 | 16:26 | 17:53 | 19:39 |
| 磐田駅 | 7:47 | 9:27 | 16:36 | 17:57 | 19:49 |
| 所要時分 | 41 | 35 | 38 | 42 | 38 |

※ このダイヤは、令和4年3月に実施されるJRや遠鉄バスのダイヤ改正に伴い、変更調整を実施します。

② 千手堂系統・北高系統

【掛塚行】

| 停留所 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|--------|------|------|-------|-------|-------|
| 磐田駅 | 6:40 | 8:28 | 16:40 | 18:10 | 19:56 |
| 栄町 | 6:42 | 8:31 | 16:43 | 18:14 | 19:58 |
| 石原 | 6:42 | 8:31 | 16:43 | 18:14 | 19:58 |
| 天竜 | 6:43 | 8:32 | 16:44 | 18:15 | 19:59 |
| 天竜南 | 6:45 | 8:34 | 16:46 | 18:18 | 20:01 |
| 豊島北 | 6:46 | 8:35 | 16:47 | 18:19 | 20:02 |
| 豊島南 | 6:46 | 8:36 | 16:48 | 18:20 | 20:02 |
| 千手堂 | 6:46 | 8:36 | 16:48 | 18:21 | 20:02 |
| 万生寺入口 | 6:48 | 8:38 | 16:50 | 18:22 | 20:04 |
| 神明 | 6:50 | 8:40 | 16:53 | 18:25 | 20:06 |
| 小島中村 | 6:50 | 8:41 | 16:54 | 18:26 | 20:06 |
| 小島 | 6:52 | 8:42 | 16:55 | 18:27 | 20:08 |
| 海老島 | 6:52 | 8:43 | 16:56 | 18:28 | 20:08 |
| 中平松東 | 6:53 | 8:43 | 16:56 | 18:28 | 20:09 |
| JA袖浦 | 6:55 | 8:44 | 16:57 | 18:29 | 20:11 |
| 西平松 | 6:56 | 8:45 | 16:57 | 18:30 | 20:12 |
| 駒場 | 6:56 | 8:46 | 16:58 | 18:31 | 20:12 |
| 金洗 | 6:58 | 8:46 | 17:00 | 18:34 | 20:14 |
| 金洗西 | 6:59 | 8:47 | 17:01 | 18:35 | 20:15 |
| 白羽 | 6:59 | 8:47 | 17:01 | 18:35 | 20:15 |
| 竜洋西小学校 | 7:00 | 8:48 | 17:02 | 18:36 | 20:16 |
| 掛塚 | 7:03 | 8:51 | 17:05 | 18:38 | 20:18 |
| 蟹町 | 7:08 | 8:56 | 17:10 | 18:40 | 20:22 |
| 所要時分 | 28 | 28 | 30 | 30 | 28 |

【磐田駅行】

| 停留所 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|--------|------|------|-------|-------|-------|
| 蟹町 | 6:07 | 7:12 | 15:44 | 17:17 | 18:57 |
| 掛塚 | 6:12 | 7:17 | 15:49 | 17:22 | 19:02 |
| 竜洋西小学校 | 6:12 | 7:17 | 15:49 | 17:22 | 19:02 |
| 白羽 | 6:13 | 7:18 | 15:50 | 17:23 | 19:03 |
| 金洗西 | 6:13 | 7:18 | 15:50 | 17:23 | 19:03 |
| 金洗 | 6:15 | 7:19 | 15:51 | 17:25 | 19:04 |
| 駒場 | 6:15 | 7:20 | 15:51 | 17:26 | 19:04 |
| 西平松 | 6:16 | 7:21 | 15:52 | 17:27 | 19:05 |
| JA袖浦 | 6:18 | 7:22 | 15:53 | 17:29 | 19:06 |
| 中平松東 | 6:18 | 7:23 | 15:54 | 17:29 | 19:07 |
| 海老島 | 6:19 | 7:25 | 15:54 | 17:30 | 19:07 |
| 小島 | 6:20 | 7:26 | 15:56 | 17:30 | 19:09 |
| 小島中村 | 6:21 | 7:28 | 15:57 | 17:31 | 19:10 |
| 神明 | 6:22 | 7:32 | 15:58 | 17:34 | 19:11 |
| 万生寺入口 | 6:22 | 7:32 | 15:58 | 17:35 | 19:11 |
| 千手堂 | 6:23 | 7:33 | 15:59 | 17:36 | 19:12 |
| 豊島南 | 6:24 | 7:34 | 16:00 | 17:37 | 19:13 |
| 豊島北 | 6:24 | 7:35 | 16:00 | 17:38 | 19:13 |
| 天竜南 | 6:27 | 7:40 | 16:02 | 17:42 | 19:15 |
| 天竜 | 6:29 | 7:40 | 16:03 | 17:43 | 19:16 |
| 石原 | 6:30 | 7:41 | 16:04 | 17:44 | 19:17 |
| 栄町 | 6:30 | 7:42 | 16:04 | 17:44 | 19:17 |
| 磐田駅 | 6:33 | 7:52 | 16:12 | 17:55 | 19:25 |
| 東町 | — | 7:53 | — | — | — |
| 中町 | — | 7:53 | — | — | — |
| 磐田市役所 | — | 7:54 | — | — | — |
| 南高校 | — | 7:54 | — | — | — |
| 加茂川 | — | 7:55 | — | — | — |
| 西坂町 | — | 7:57 | — | — | — |
| 中遠総合庁舎 | — | 7:58 | — | — | — |
| 図書館前 | — | 7:59 | — | — | — |
| 北高校 | — | 8:04 | — | — | — |
| 所要時分 | 27 | 49 | 28 | 38 | 28 |

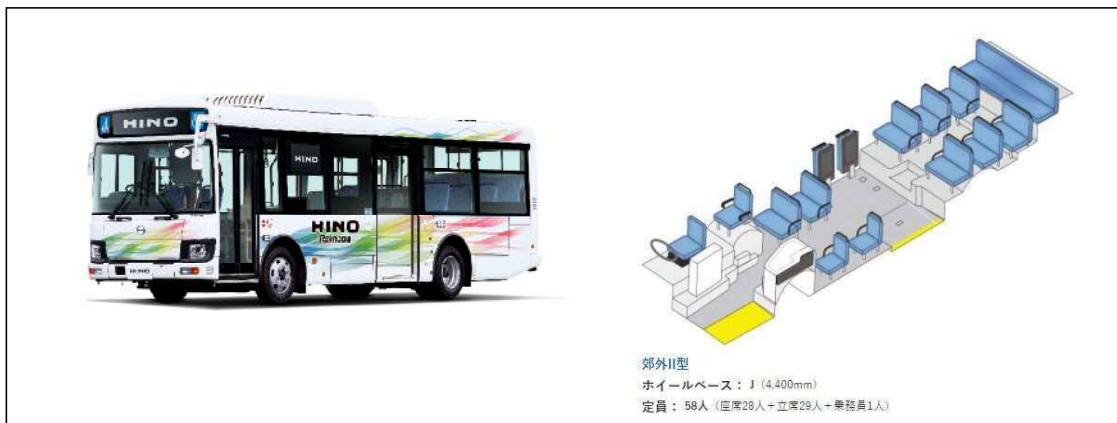
※ このダイヤは、令和4年3月に実施されるJRや遠鉄バスのダイヤ改正に伴い、変更調整を実施します。

5 車 両

① 諸元最大値

全長 9,000mm 全高 3,150mm 全幅 2,300mm 総重量 12,350kg

② 中型車



③ 小型車



6 停留所

別紙「停留所付近の状況を示した書面」のとおり

7 運賃

- (1) 運賃は降車時に現金、回数券、定期券、または PayPay で支払うものとする。
- (2) 普通運賃（中学生以上）は運賃表の通りとする。（大人運賃）
- (3) 小児運賃（中学校入学前）は普通運賃の半額とする。但し 10 円未満は切り上げて計算する。
- (4) 乳児（1 歳未満）は運賃を無料とする。
- (5) 障がい者運賃（身体障がい者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳及びそれらを表示するミライロ ID を乗務員に提示した者）は普通運賃の半額とする。但し 10 円未満は切り上げて計算する。
- (6) 大人（中学生以上）が幼児（小学校入学前の方）を同伴する場合は幼児 2 人までは無料とする。但し大人が障がい者運賃で乗車する場合はそれらの幼児は小児運賃を支払うものとする。
- (7) 回数券、定期券による割引を設定する。

【回数券】

回数券の種類と販売金額は下記の通りとする。

| 券片額面 | 綴り枚数 | 販売額 |
|-------|------|---------|
| 100 円 | 11 枚 | 1,000 円 |
| 200 円 | 11 枚 | 2,000 円 |
| 300 円 | 11 枚 | 3,000 円 |

【定期券】

定期券の種類は下記の通りとする。

| |
|----------|
| 通勤定期券 |
| 障がい者等定期券 |
| 通学定期券 |

※定期券にはいずれも月数定期と端数日定期を設定する。（但し端数日定期券は 1 ヶ月以上。）

※定期券にはいずれもウィークデー定期と片道定期を設定する。

※定期券運賃額は、日曜日及び年末年始（12/29～1/3）運休分を差し引いて計算する。

- (8) 定期券運賃の算定方法は下記の通りとする。但し算出された金額の 1 円の桁を四捨五入する。

【通勤定期券】基本割引率 33%

| | |
|--------|--|
| 1 ヶ月定期 | 普通運賃 × 30 日 × 2 回 × $\frac{6}{7}$ × (1 - 0.33) = A |
| 2 ヶ月定期 | A × 2 |
| 3 ヶ月定期 | A × 3 × (1 - 0.05) |
| 4 ヶ月定期 | A × 4 × (1 - 0.05) |

| | |
|-------|--------------------------------|
| 5ヵ月定期 | $A \times 5 \times (1 - 0.05)$ |
| 6ヵ月定期 | $A \times 6 \times (1 - 0.1)$ |

【障がい者等定期券】基本割引率30%

| | |
|-------|---|
| 1ヶ月定期 | 障がい者運賃 \times 30日 \times 2回 $\times \frac{6}{7} \times (1 - 0.3) = A$ |
| 2ヵ月定期 | $A \times 2$ |
| 3ヵ月定期 | $A \times 3$ |
| 4ヵ月定期 | $A \times 4$ |
| 5ヵ月定期 | $A \times 5$ |
| 6ヵ月定期 | $A \times 6$ |

【通学定期券】基本割引率40%

| | |
|-------|---|
| 1ヶ月定期 | 普通運賃 \times 30日 \times 2回 $\times \frac{6}{7} \times (1 - 0.4) = A$ |
| 2ヵ月定期 | $A \times 2$ |
| 3ヵ月定期 | $A \times 3 \times (1 - 0.05)$ |
| 4ヵ月定期 | $A \times 4 \times (1 - 0.05)$ |
| 5ヵ月定期 | $A \times 5 \times (1 - 0.05)$ |
| 6ヵ月定期 | $A \times 6 \times (1 - 0.1)$ |

【端数日定期券】

端数日（月数を除いた残りの日数）から、日曜、祝日、及び年末年始（12/29～1/3）を引いた日数に運賃と割引率等を掛け合わせた金額を、該当する期間の定期券の金額に加えて算出する。

（例）4月10日から7月20日までの定期

月数：3ヵ月（4月10日から7月9日）

端数日：11日（7/10、11、12、13、14、15、16、17、18、19、20）

割引率：3ヵ月定期の割引率

【ウィークデー定期券】

通勤定期券・通学定期券・端数日定期券と同じ算定方法を用いて、 $\frac{6}{7}$ を $\frac{5}{7}$ と替えて算定する。

【片道定期券】

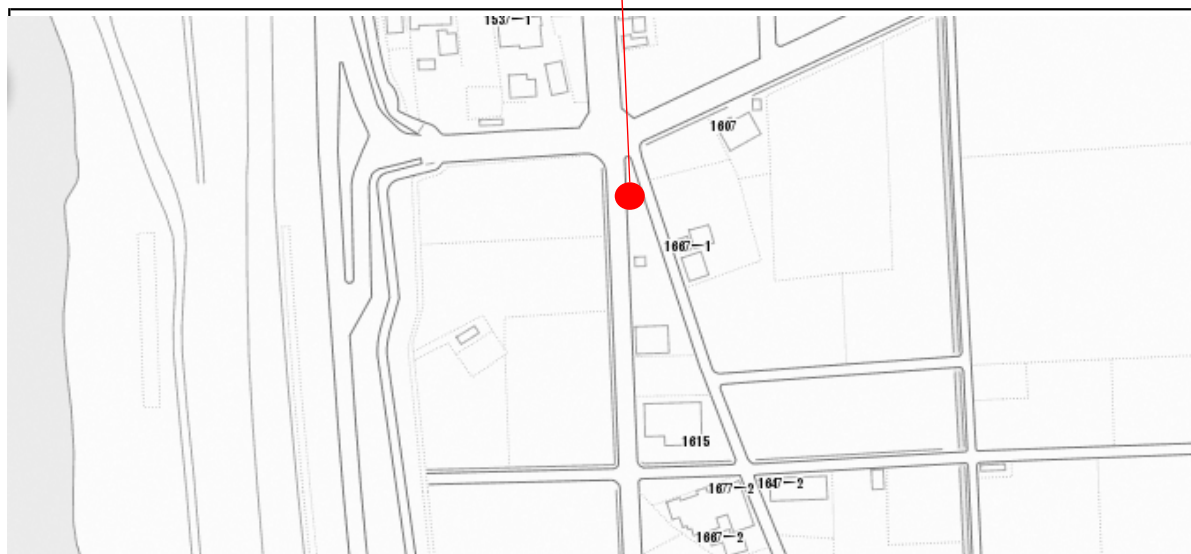
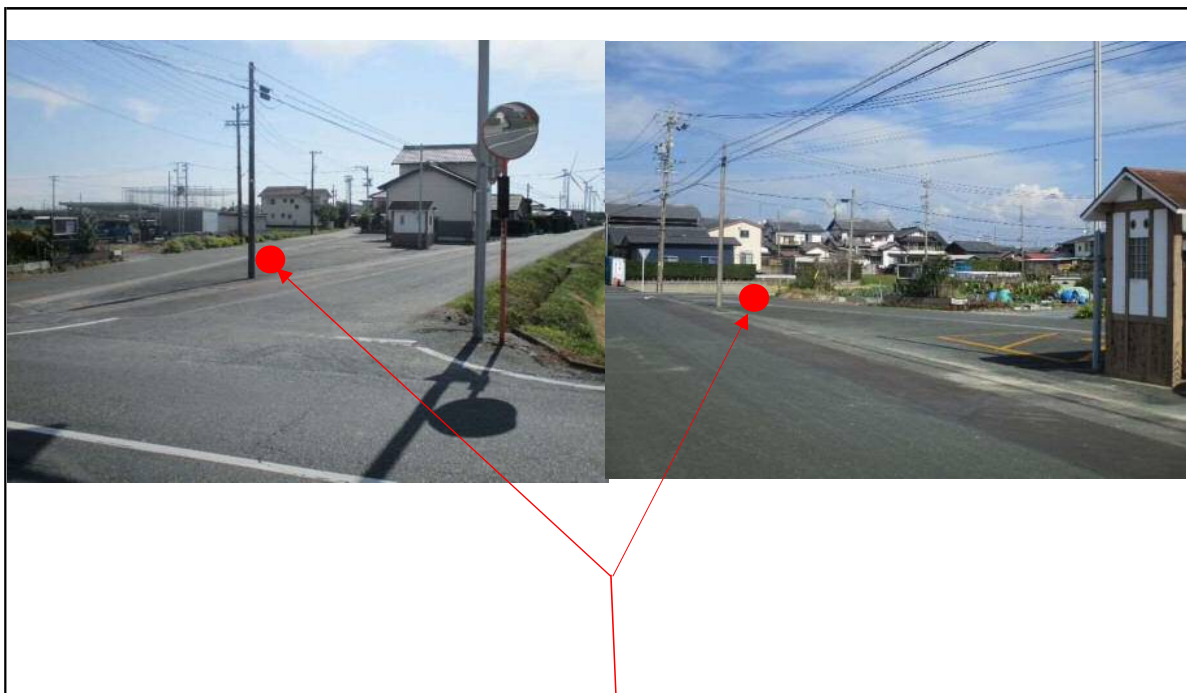
上記の算定方法で求められた金額の5割引とする。

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|----------------|-----------------|
| 1 | 蟹町 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市掛塚1619番地 | 道路上・ 道路外 |
| 始終点 | | |

往路：磐田駅方面向き 復路：蟹町向き



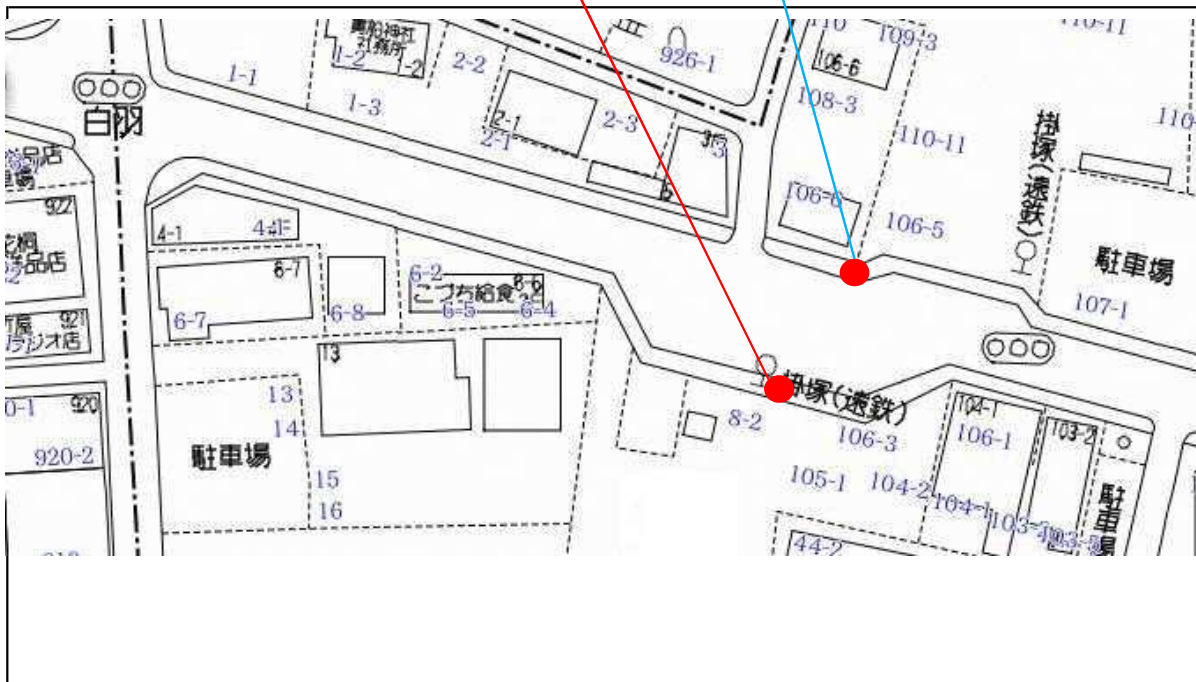
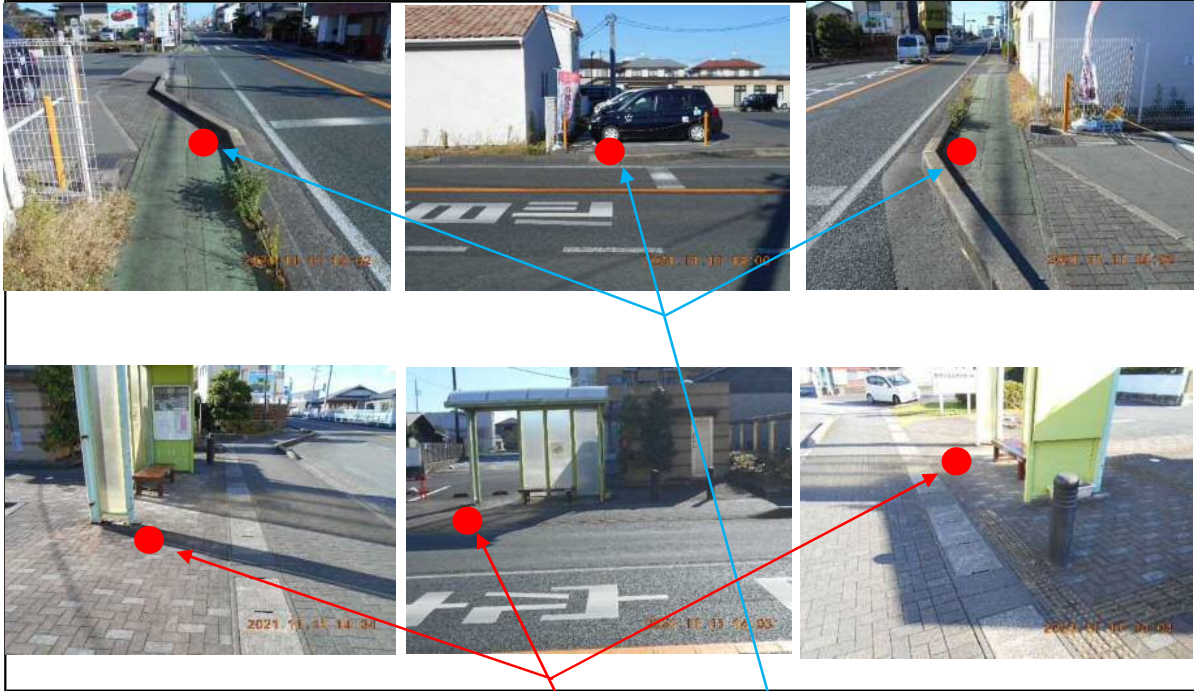
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|-----------------|---------|
| 2 | 掛塚 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市白羽106番地5先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市白羽8番地2先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



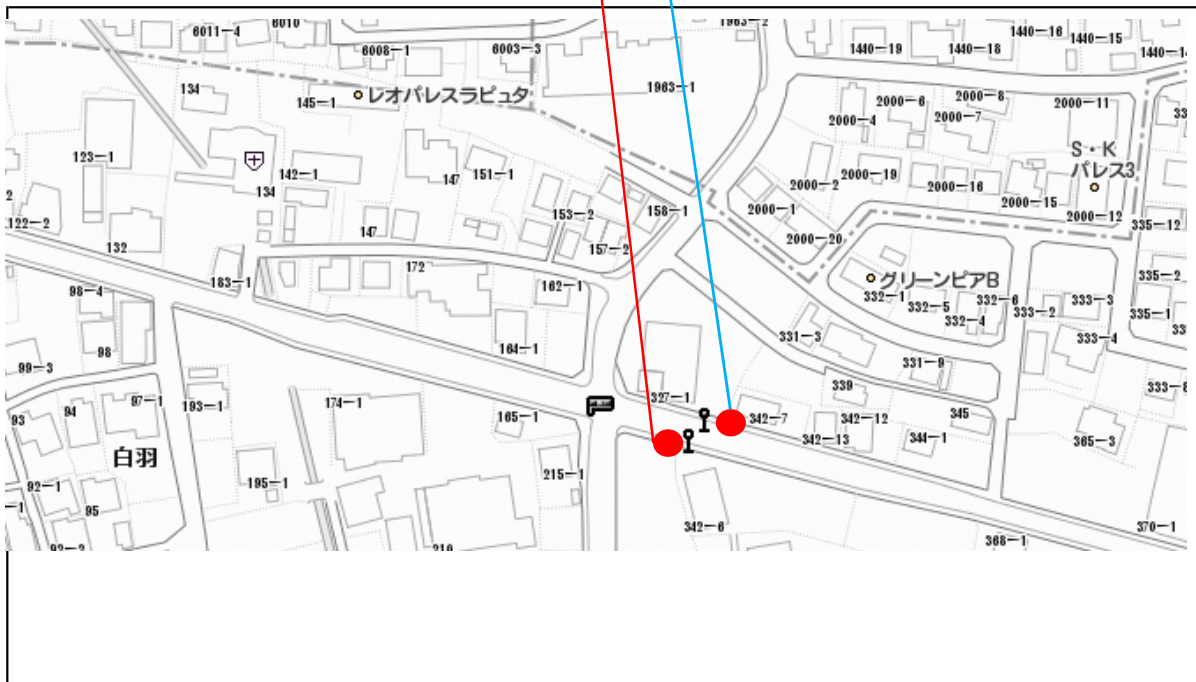
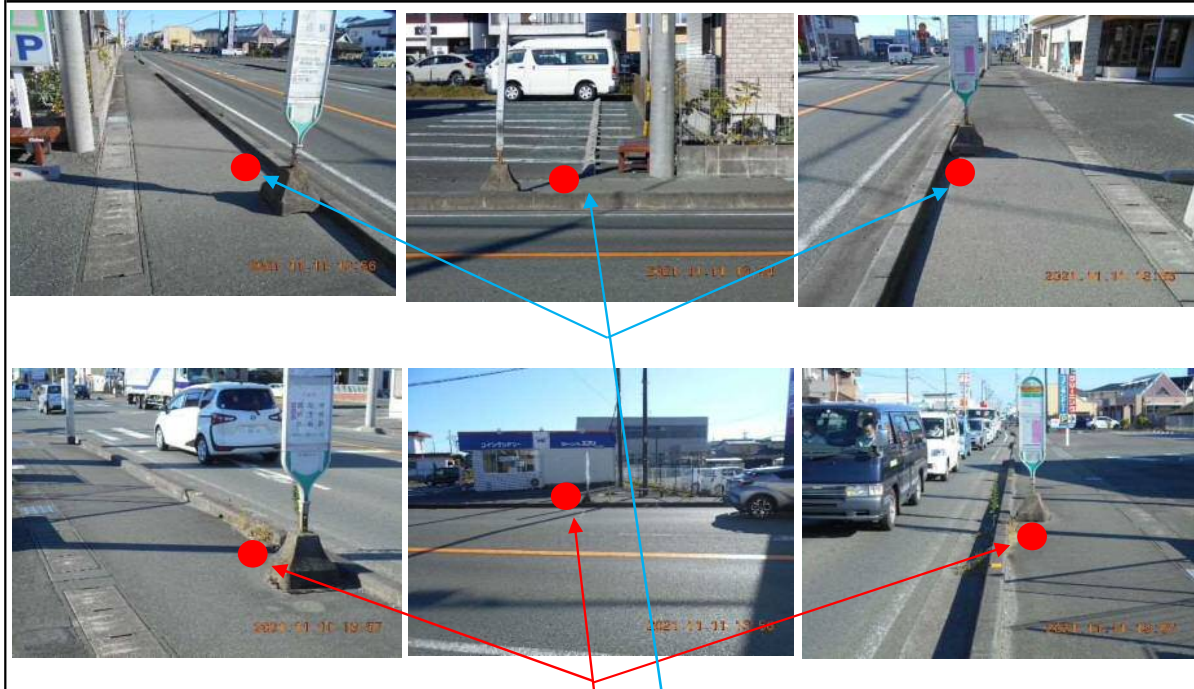
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|--------|-----------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 3 | 竜洋西小 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市白羽327番地1先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市白羽342番地6先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



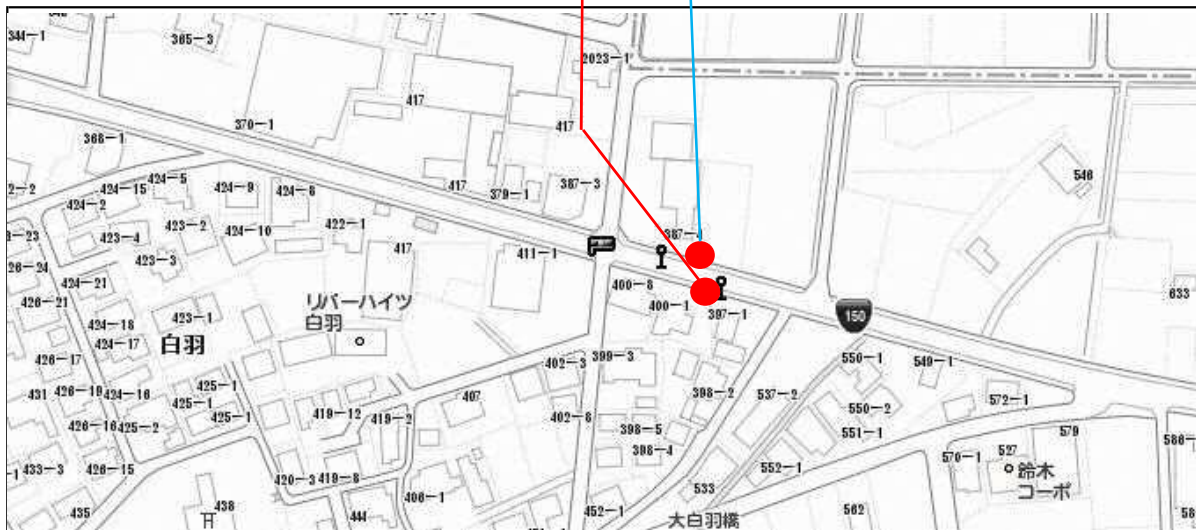
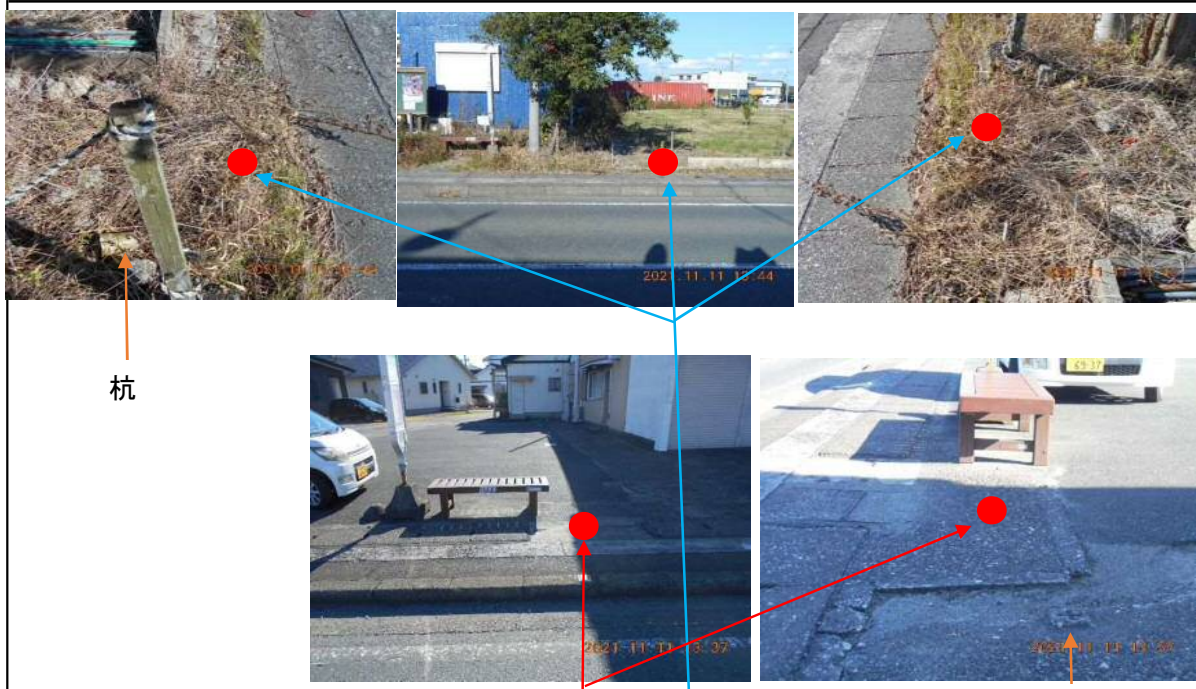
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|-----------------|---------|
| 4 | 白羽 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市白羽606番地2先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市白羽400番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



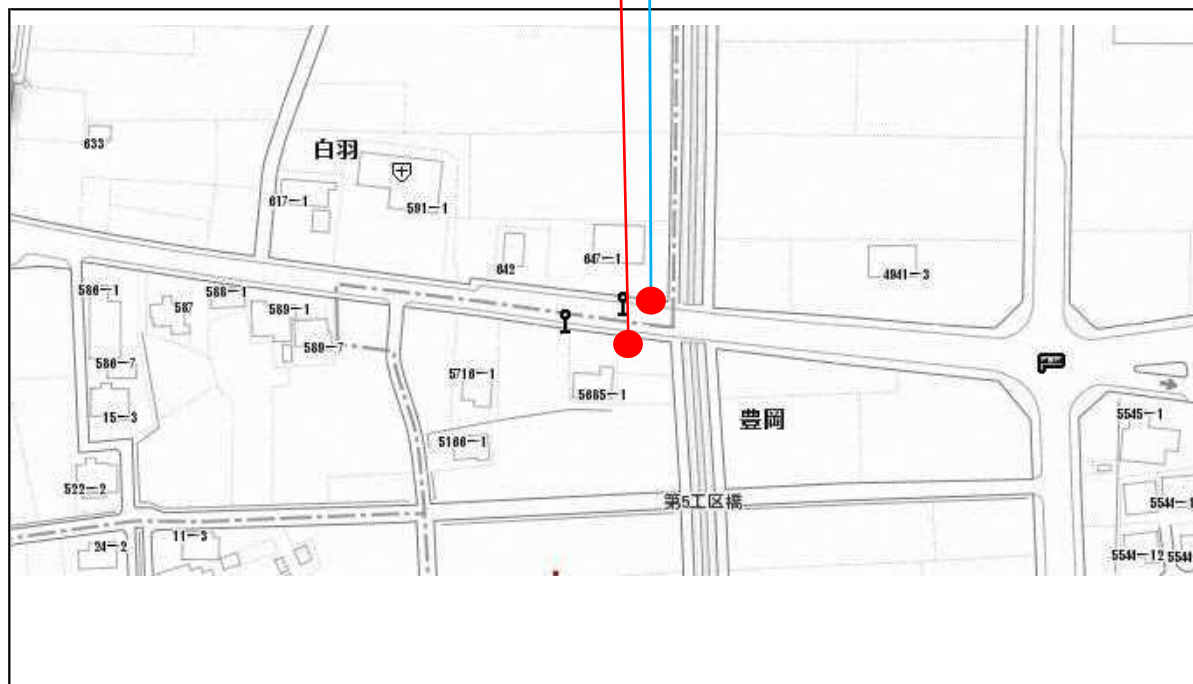
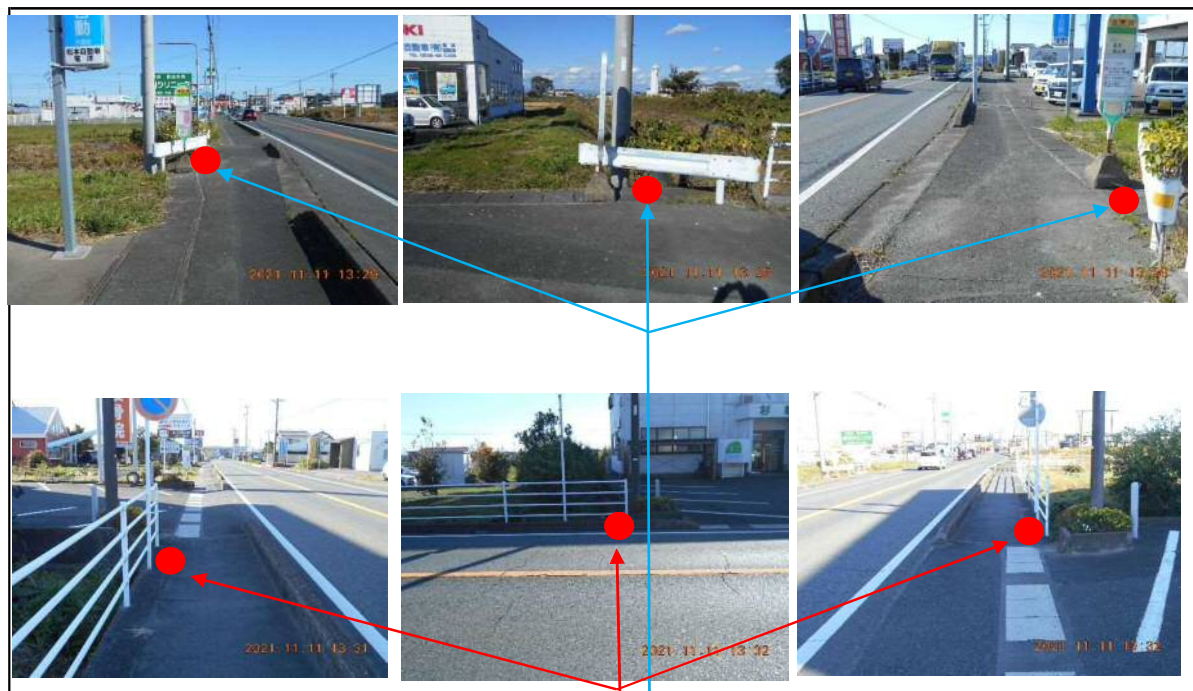
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|------------------|---------|
| 5 | 金洗西 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市白羽647番地1先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市豊岡5684番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



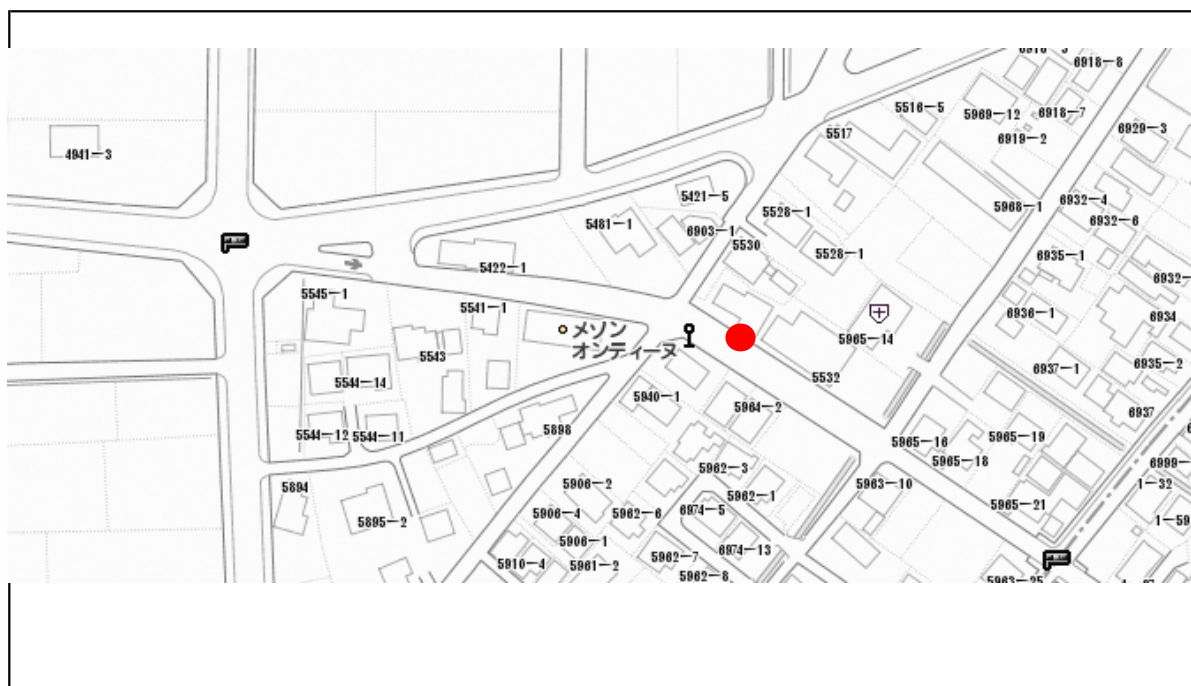
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|-----------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 6 | 金洗 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市豊岡5532番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | なし | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



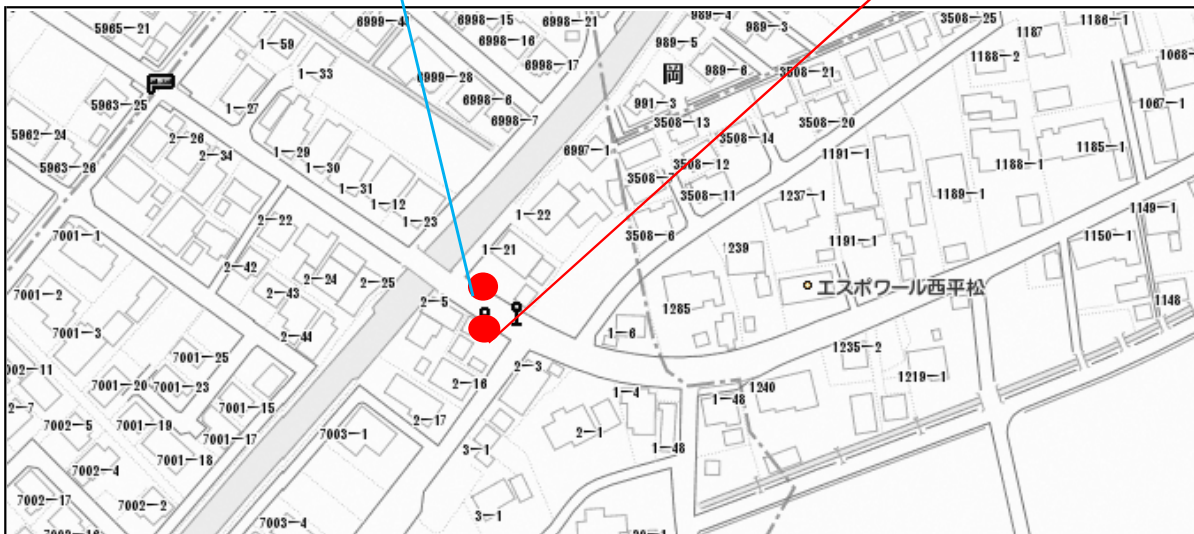
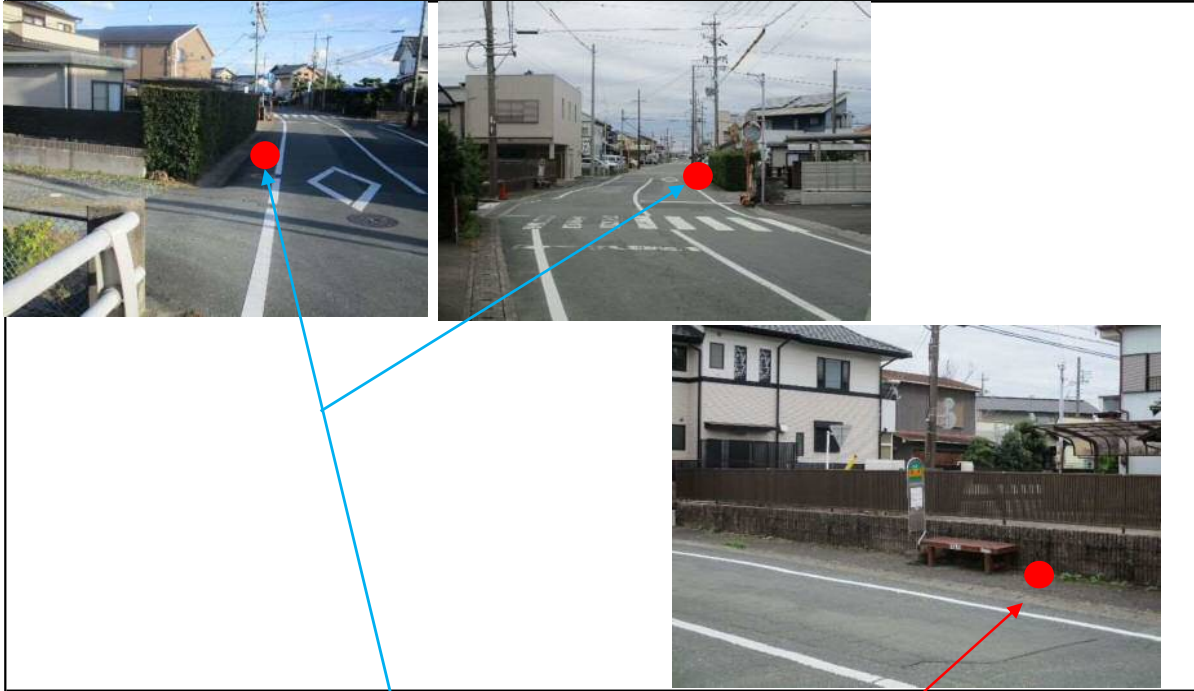
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|----------------|---------|
| 7 | 駒場 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市駒場1番地21先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市駒場2番地15先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



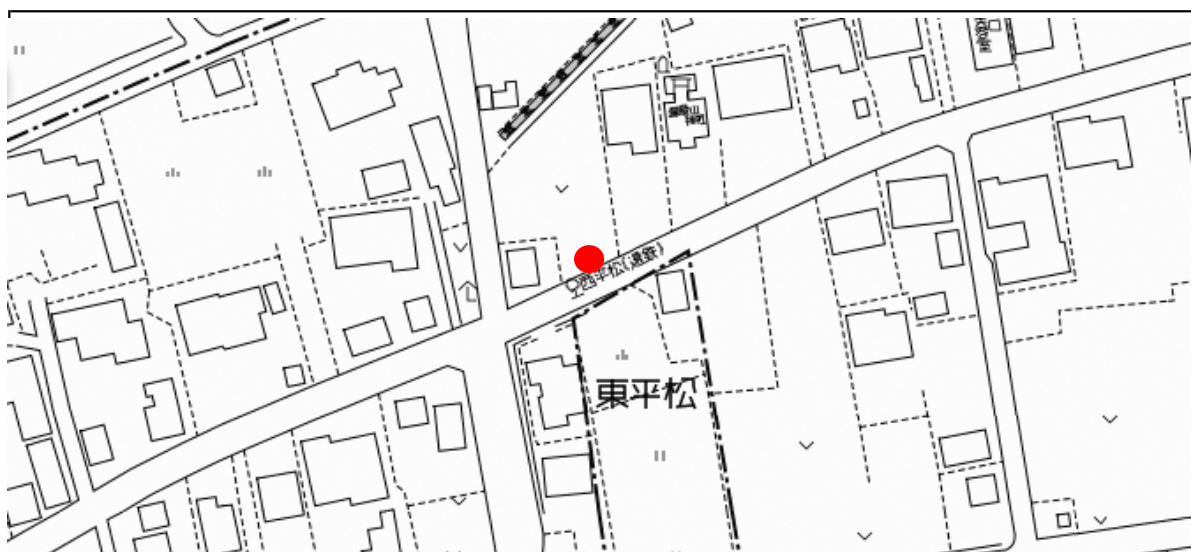
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|-----------------|-----------------|
| 8 | 西平松 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市東平松665番地1 | 道路上・ 道路外 |
| 復路： | なし | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



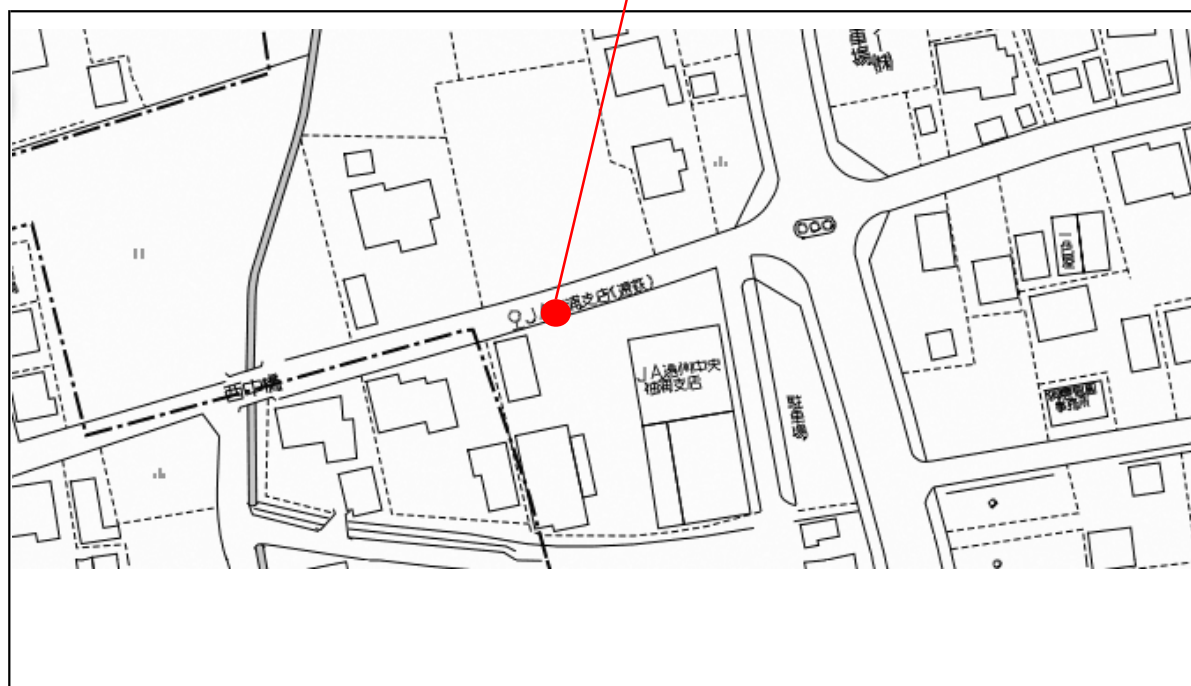
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|----------------|-----------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 9 | JA袖浦支店 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市中平松23番地先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|------------------------|-----------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 10 | 中平松東 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市中平松 4 1 1 番地 1 先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|-----------------|---------|
| 11 | 海老島 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市海老島426番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | なし | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



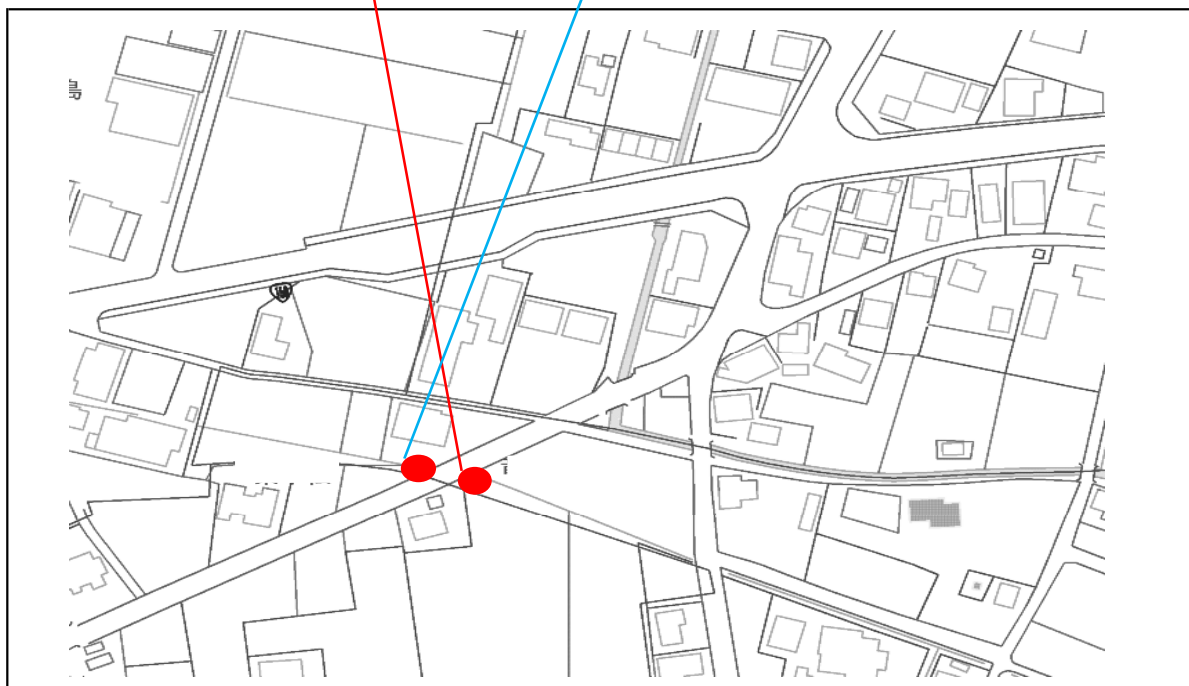
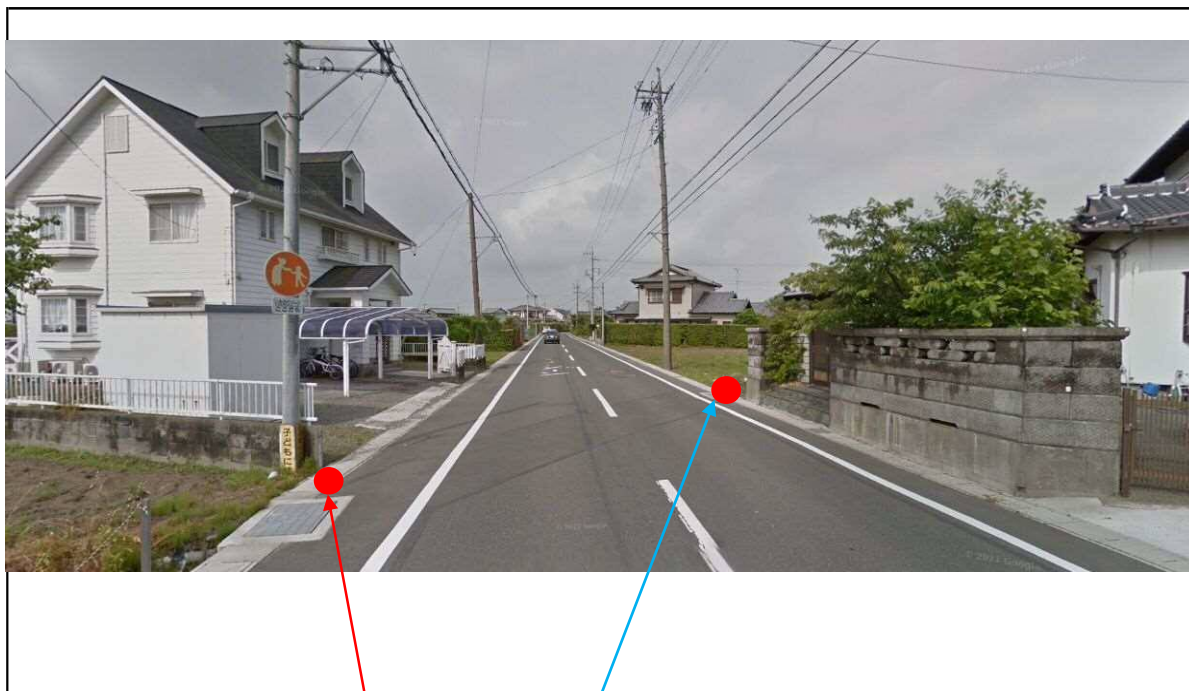
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|----------------|---------|
| 12 | 小島 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市東平松1番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市東平松17番地先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



凡例 ● 停留所設置位置

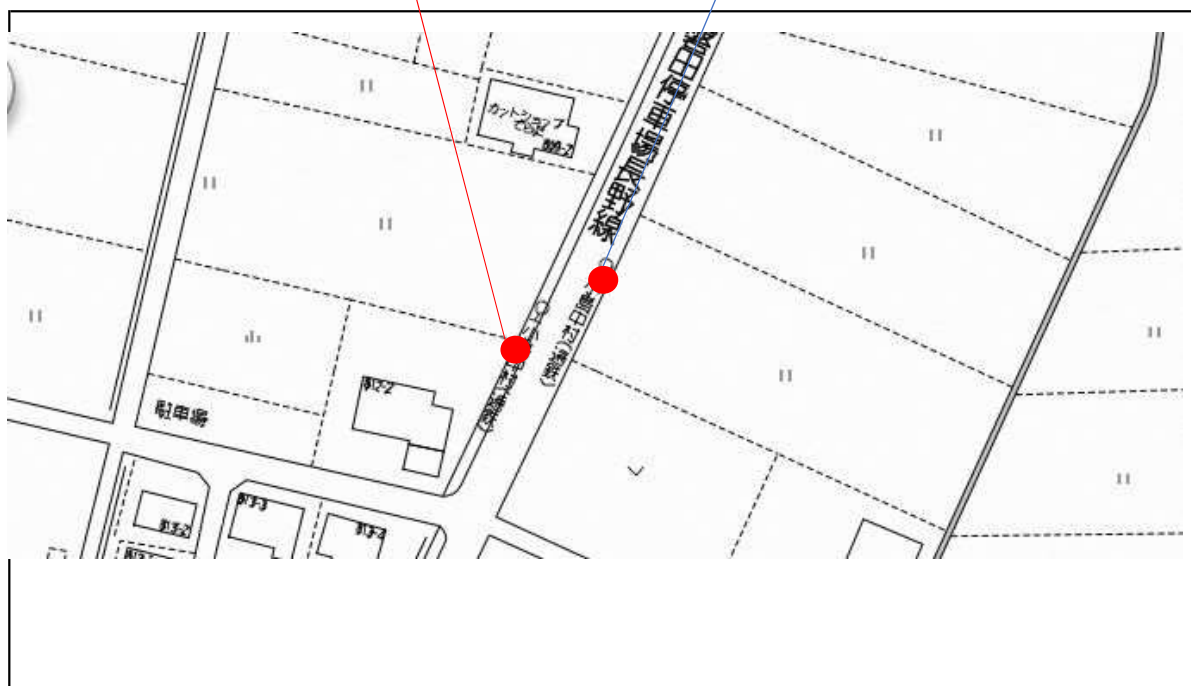
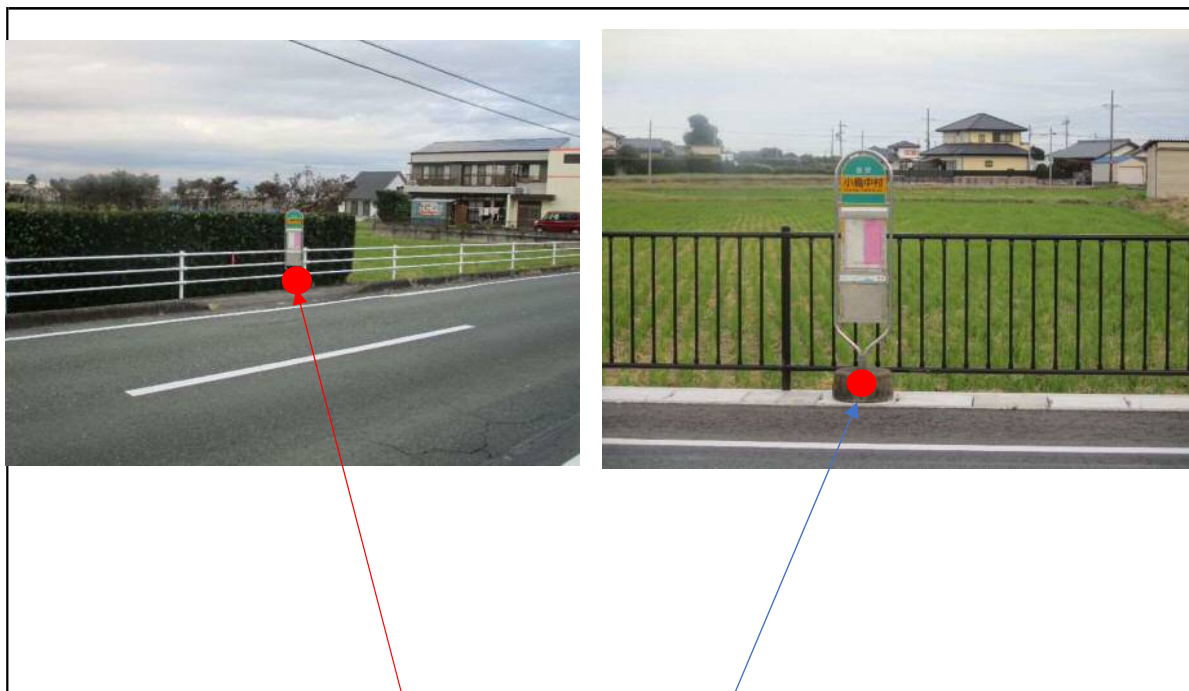
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|-----------------|---------|
| 13 | 小島中村 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市小島812番地3先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市小島895番地先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



凡例

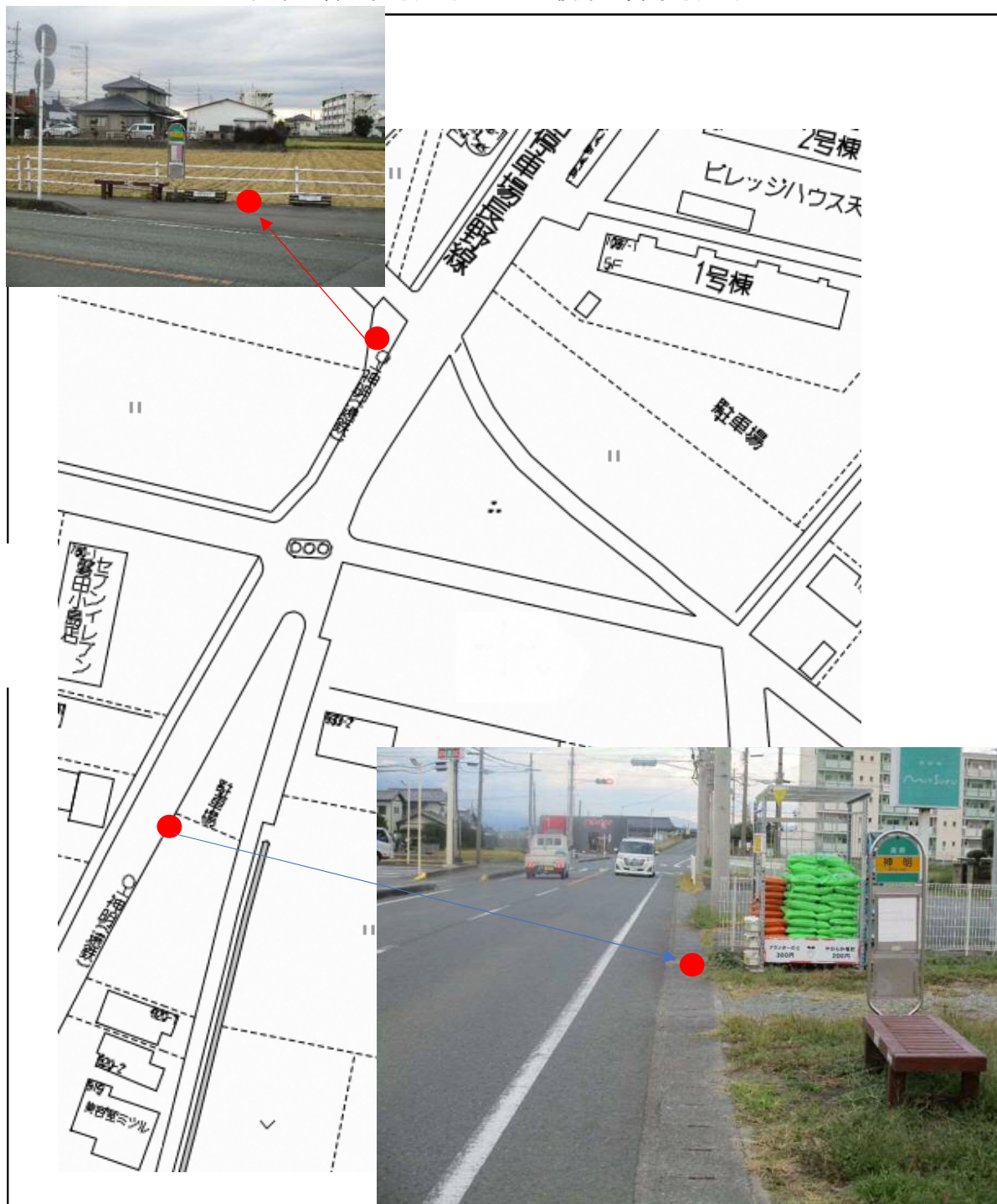
● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|-----------------|---------|
| 14 | 神明 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市小島249番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市小島922番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



凡例 ● 停留所設置位置

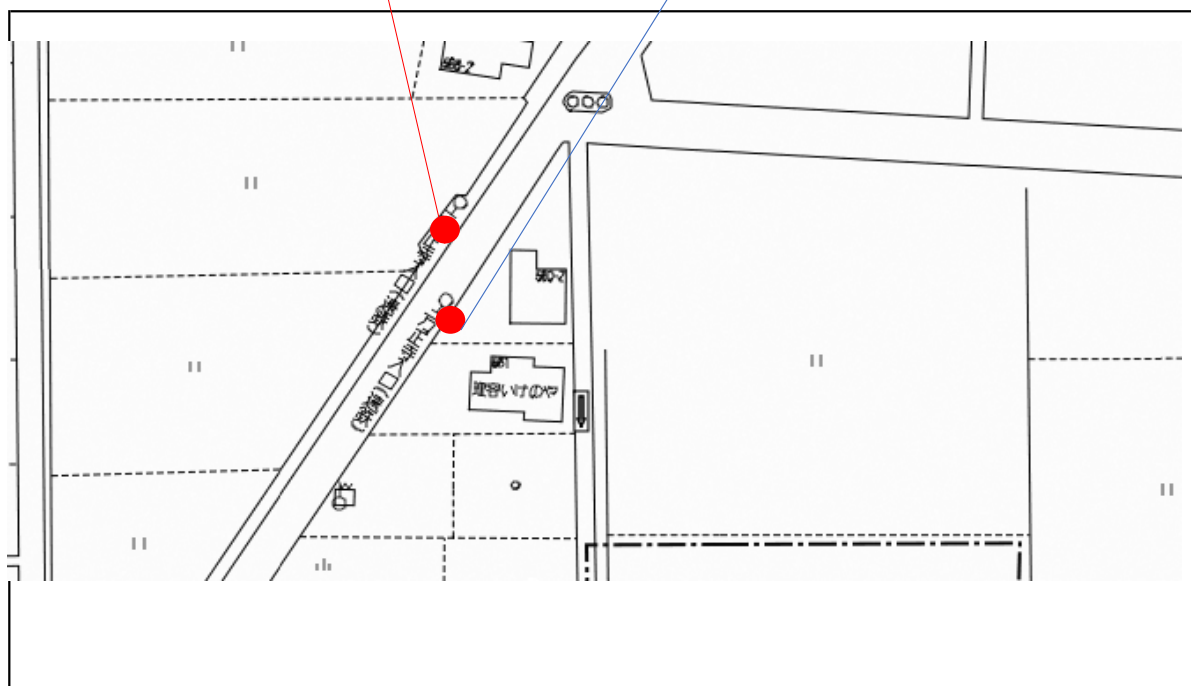
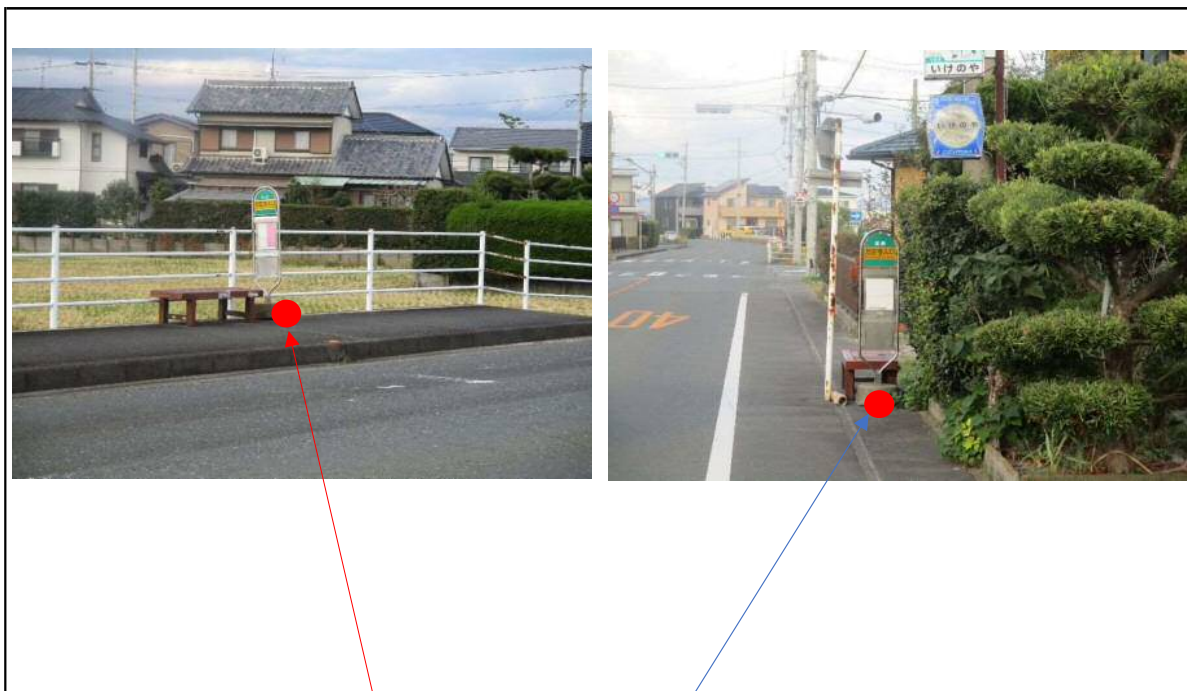
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|------------------|---------|
| 15 | 万正寺入口 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市千手堂567番地1先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市千手堂560番地4先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



凡例

● 停留所設置位置

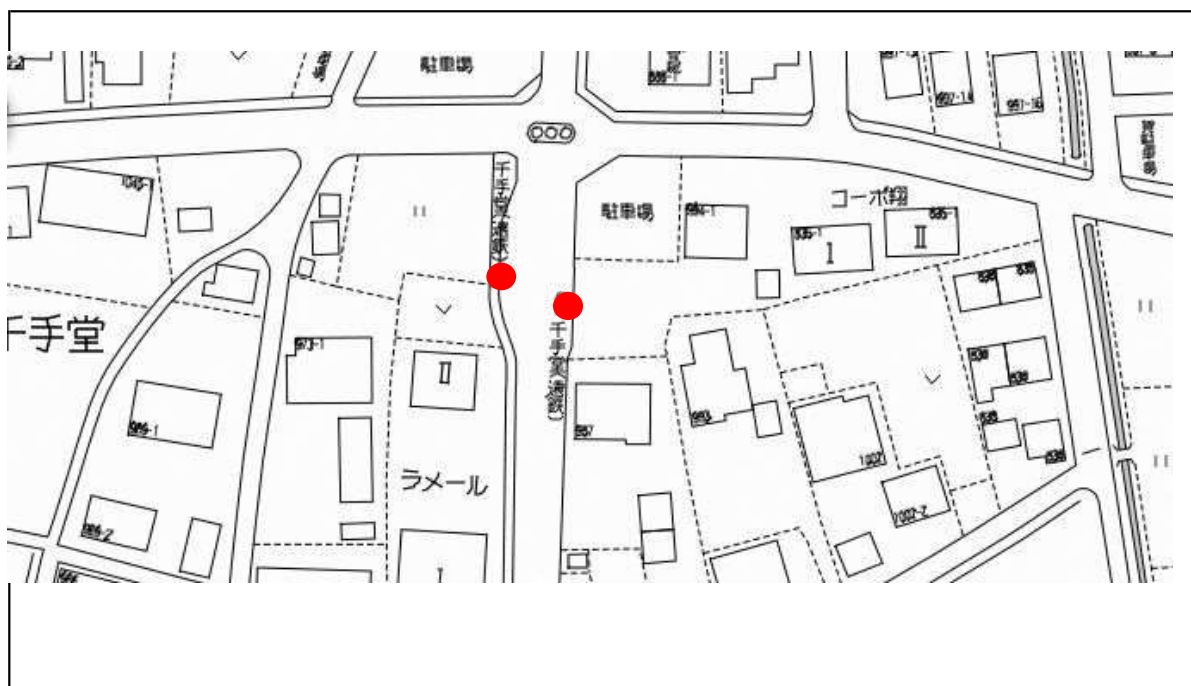
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|------------------|---------|
| 16 | 千手堂 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市千手堂854番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市千手堂987番地2先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



凡例

● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

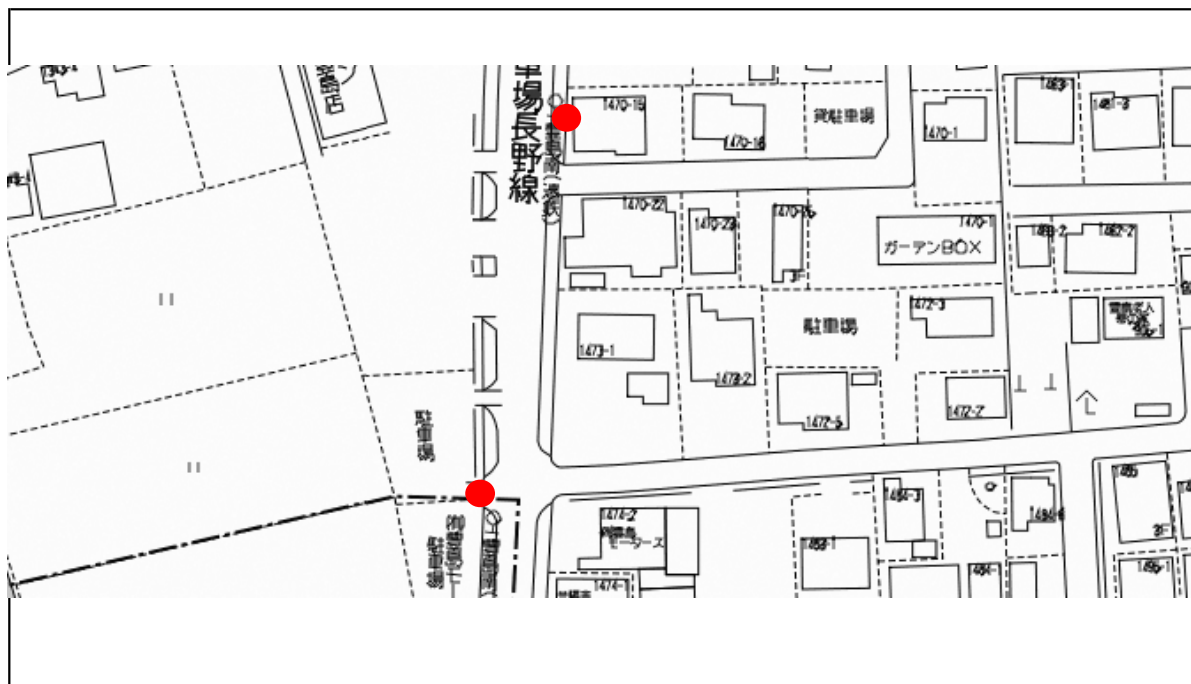
| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|-------------------|---------|
| 17 | 豊島南 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市豊島1348番地1先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市豊島1470番地15先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



往路停留所は、市道豊島55号線上に位置します。



凡例

● 停留所設置位置

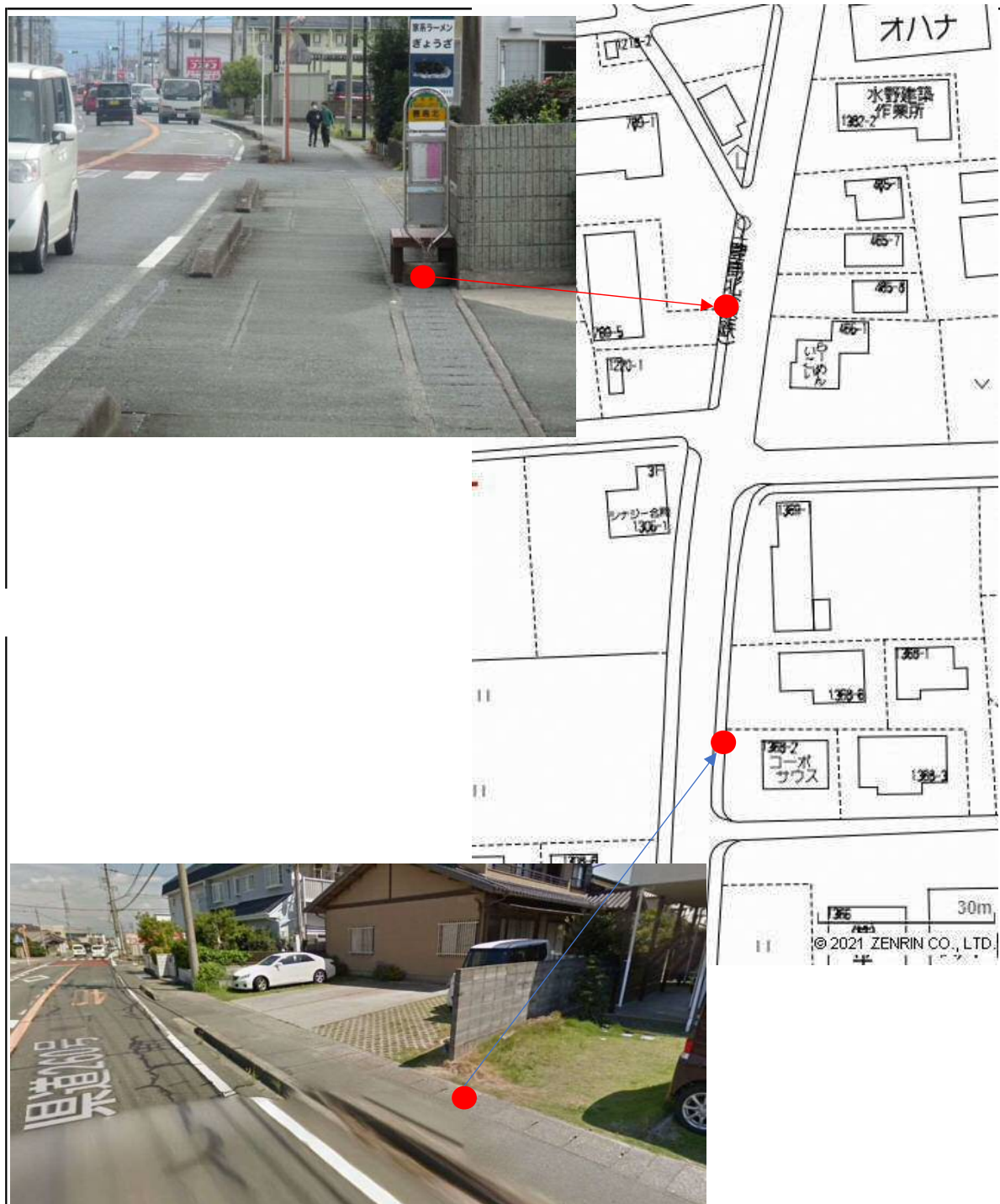
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|------------------|---------|
| 18 | 豊島北 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市豊島769番地1先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市豊島1368番地2先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



凡例

● 停留所設置位置

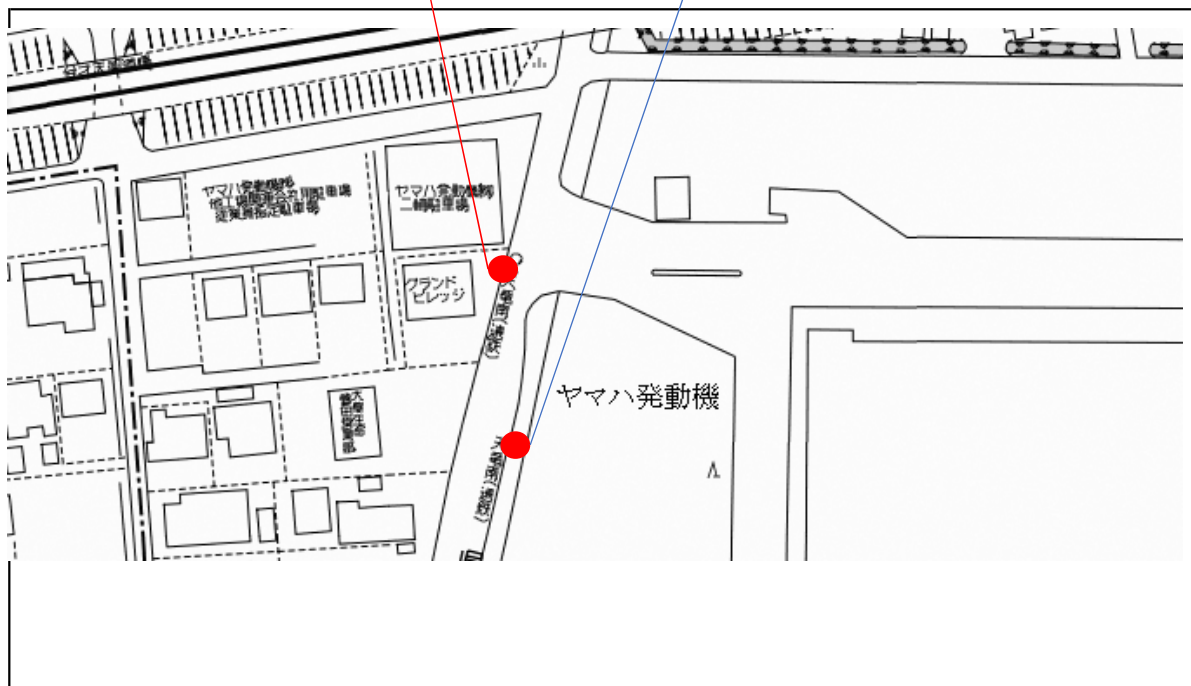
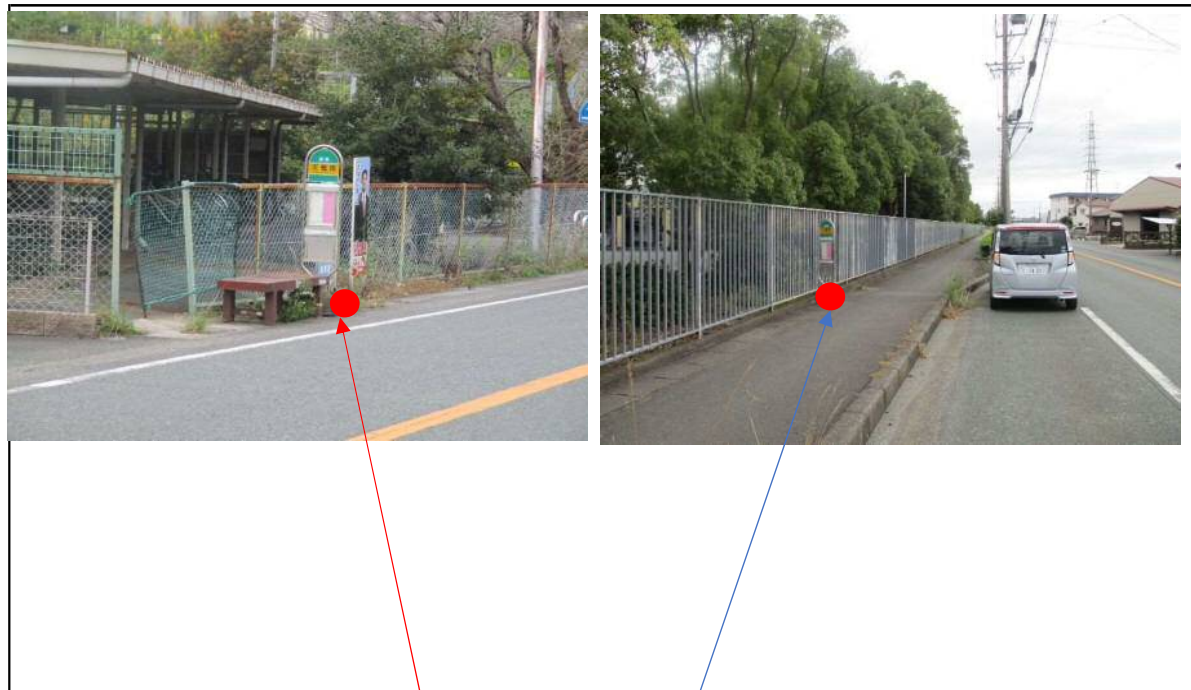
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|-----------------|---------|
| 19 | 天竜南 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市天龍1057番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市天龍800番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



凡例

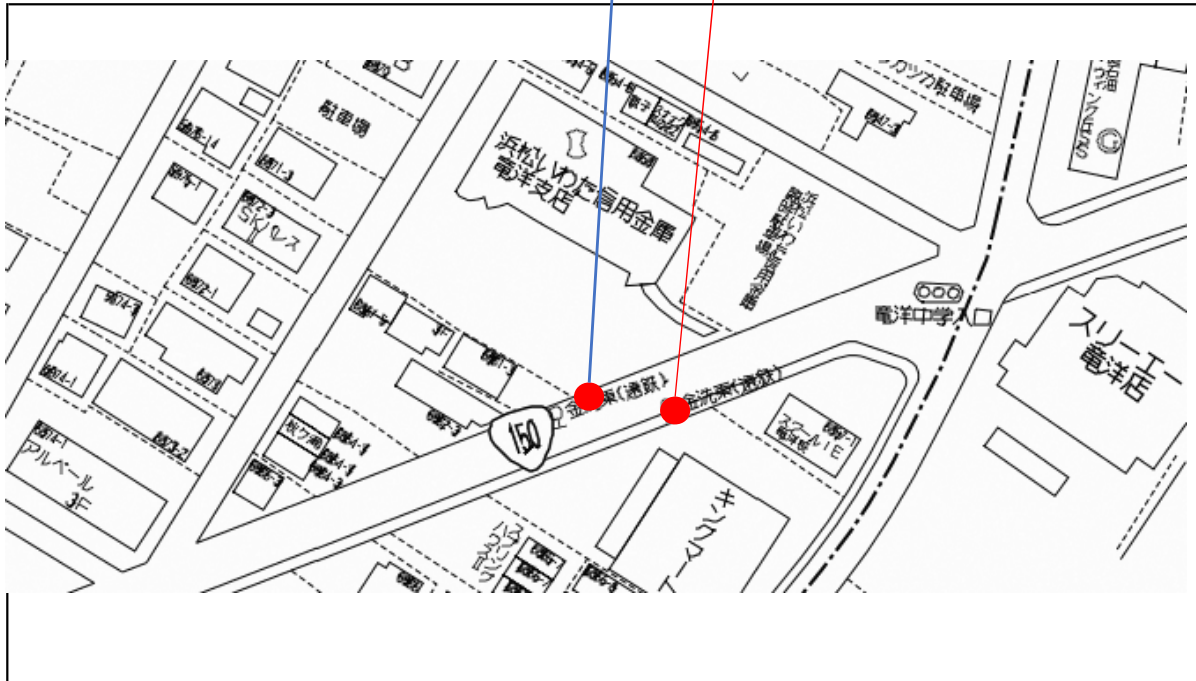
● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|-----------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 20 | 金洗東 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市豊岡6858番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市豊岡6862番地先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



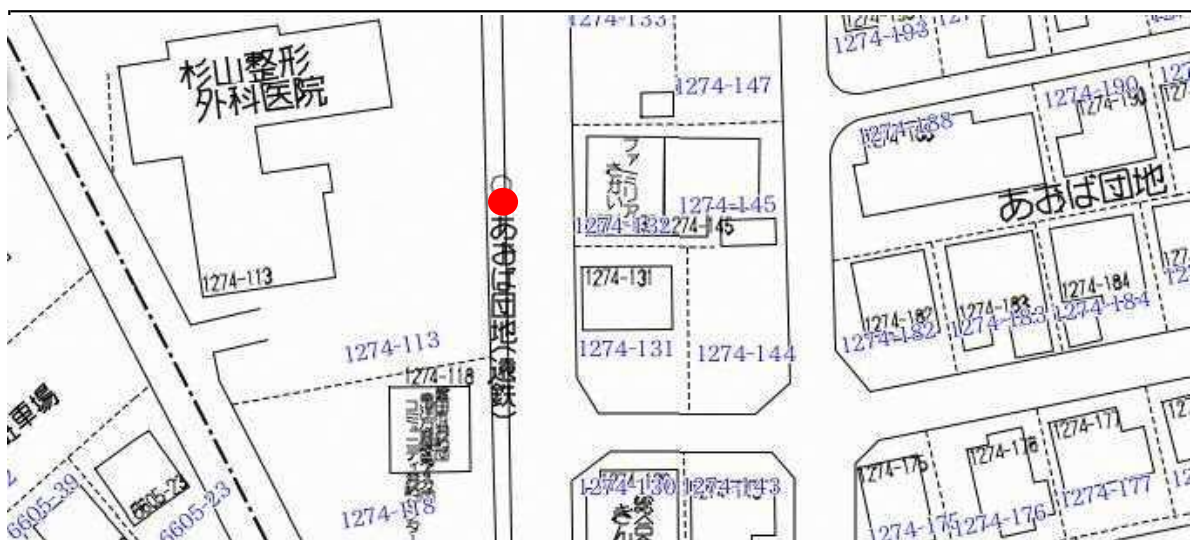
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|--------------------|---------|
| 22 | あおば団地 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市平間1274番地113先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | なし | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



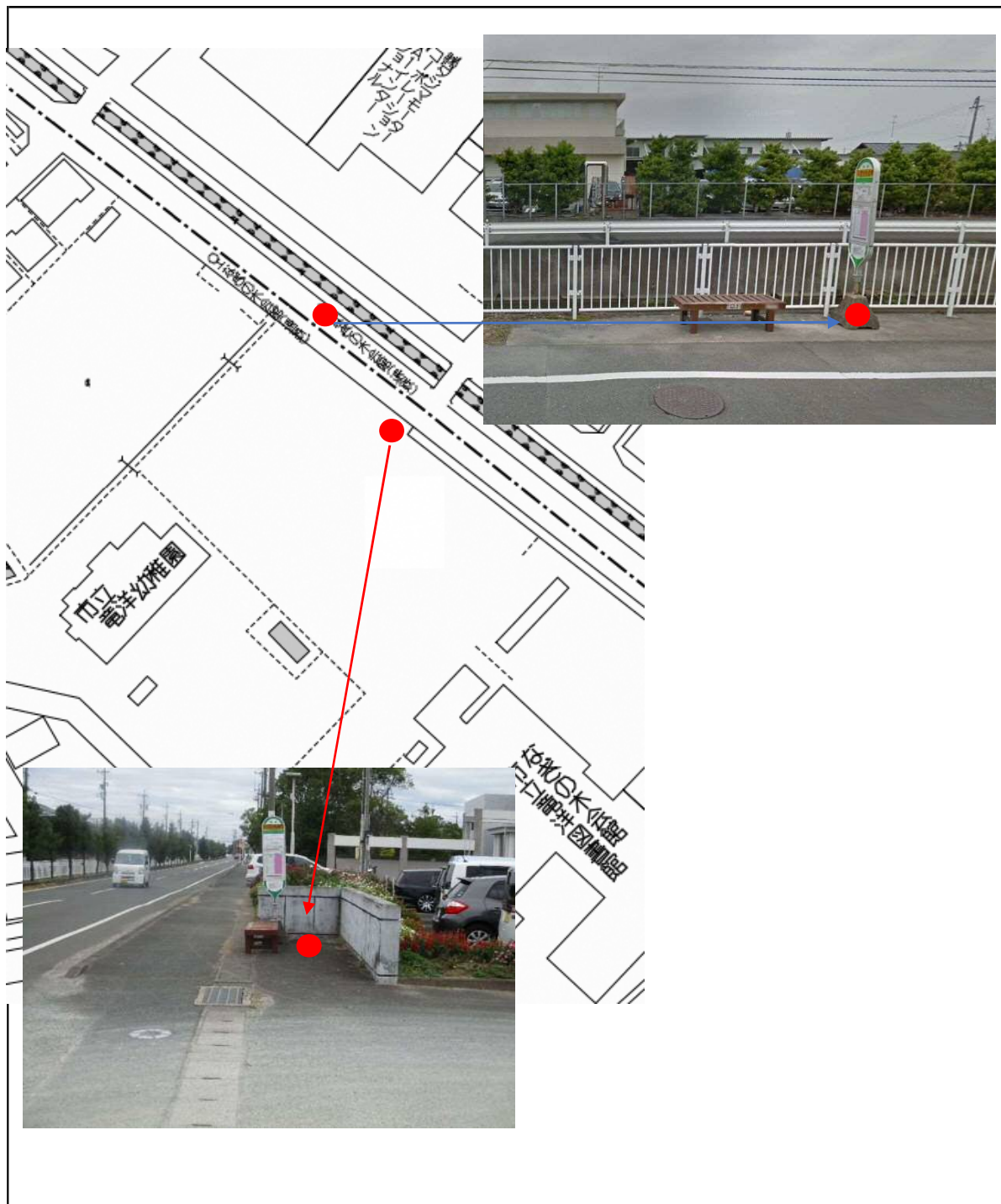
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|--------|------------------|-----------------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 23 | なぎの木会館 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市豊岡6605番地3 | 道路上・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市豊岡6605番地3先 | 道路上 ・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



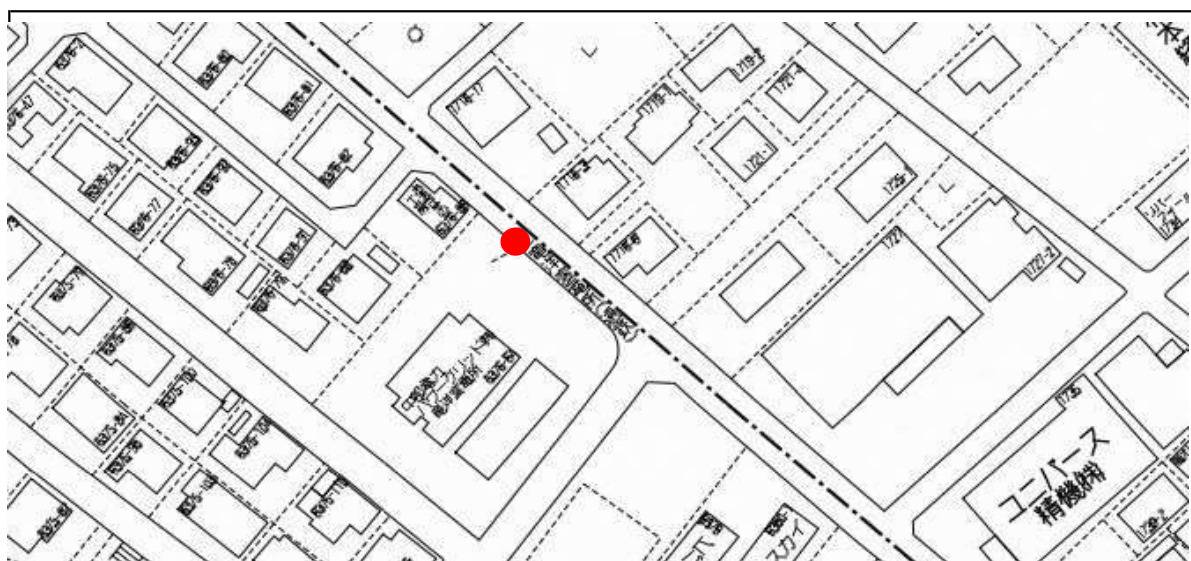
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|-------------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 24 | 竜洋変電所 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市豊岡6376番地64先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | なし | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



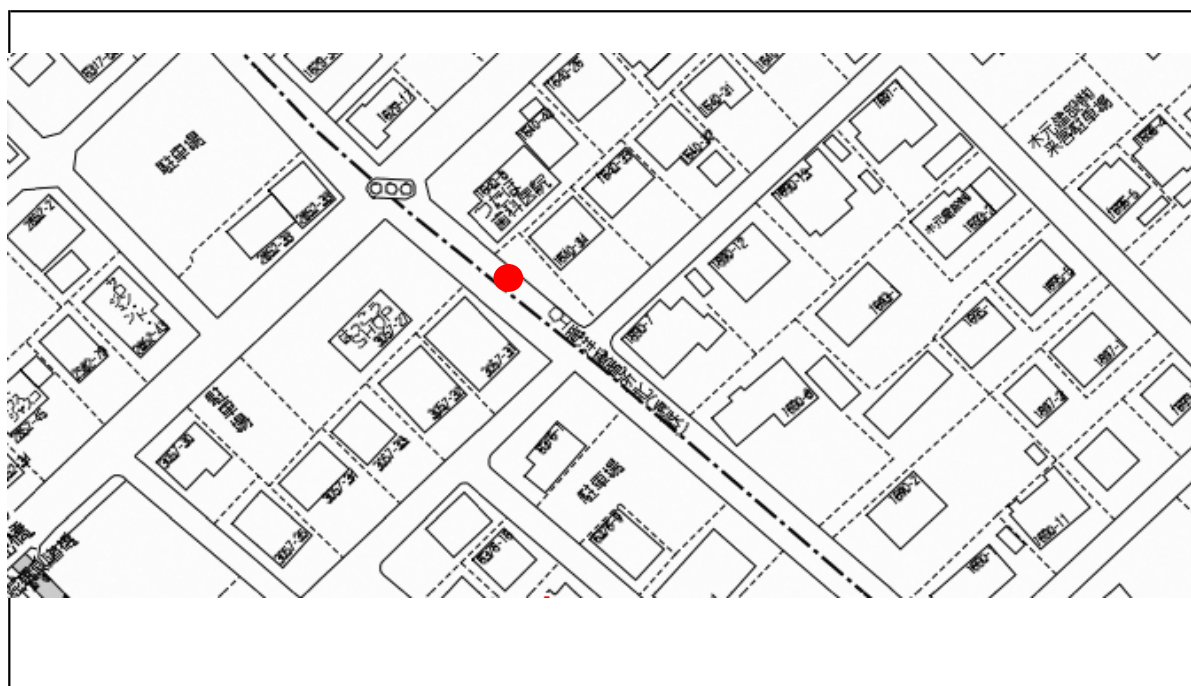
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|--------|--------------------|-----------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 25 | 竜洋変電所北 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市堀之内1640番地34先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



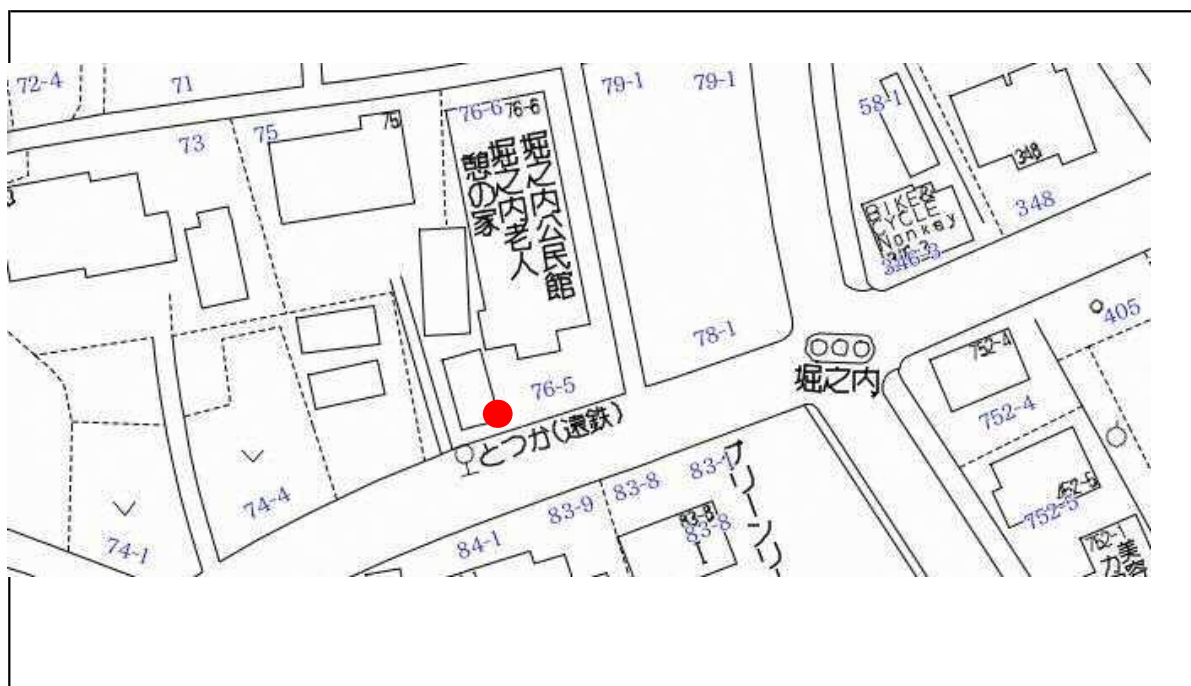
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|----------------|--|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 26 | とつか | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市堀之内76番地6 | 道路上・ 道路外 |
| 復路： | なし | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



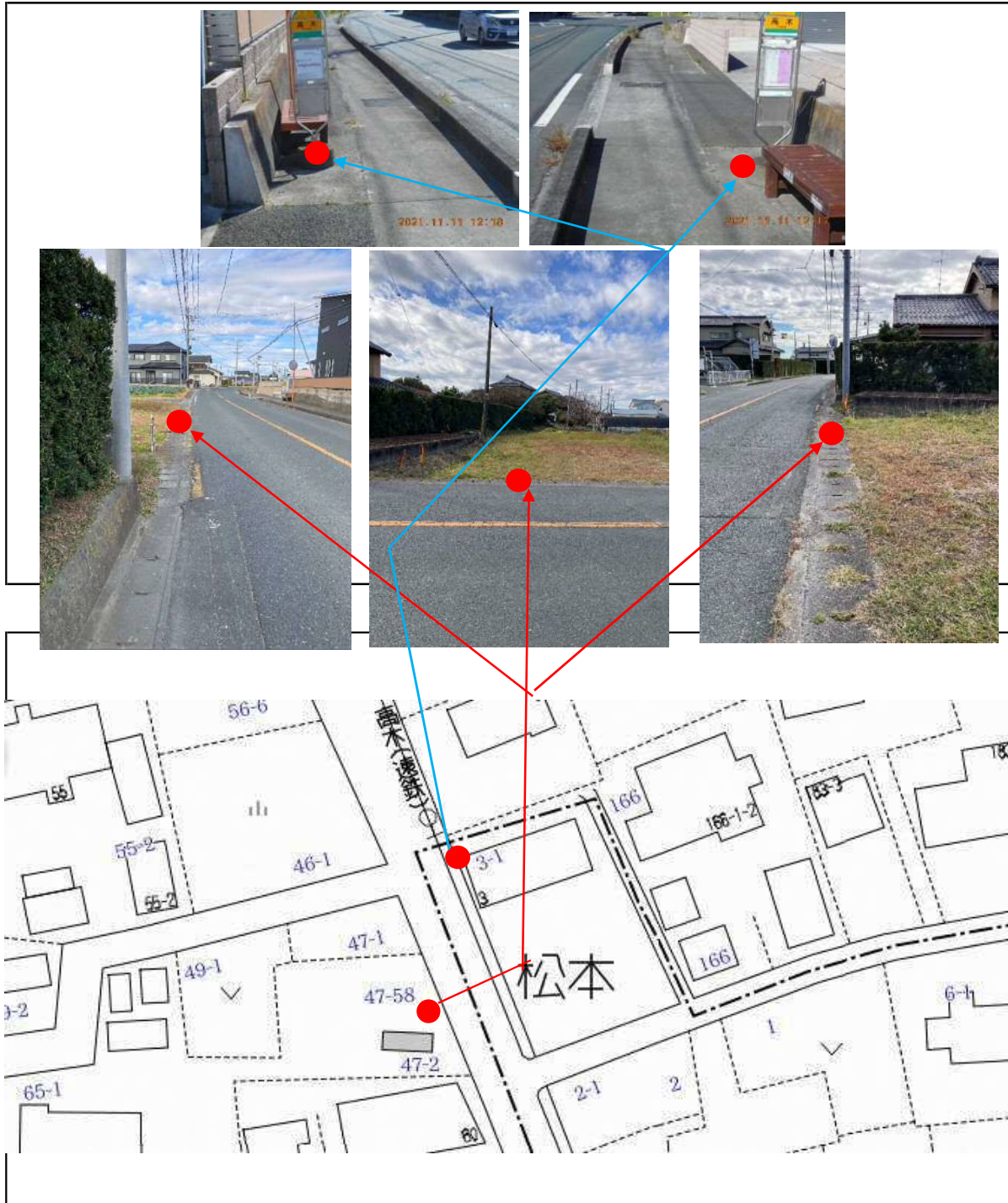
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|--------|-----------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 27 | 高木 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市高木47番地58先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市松本3番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



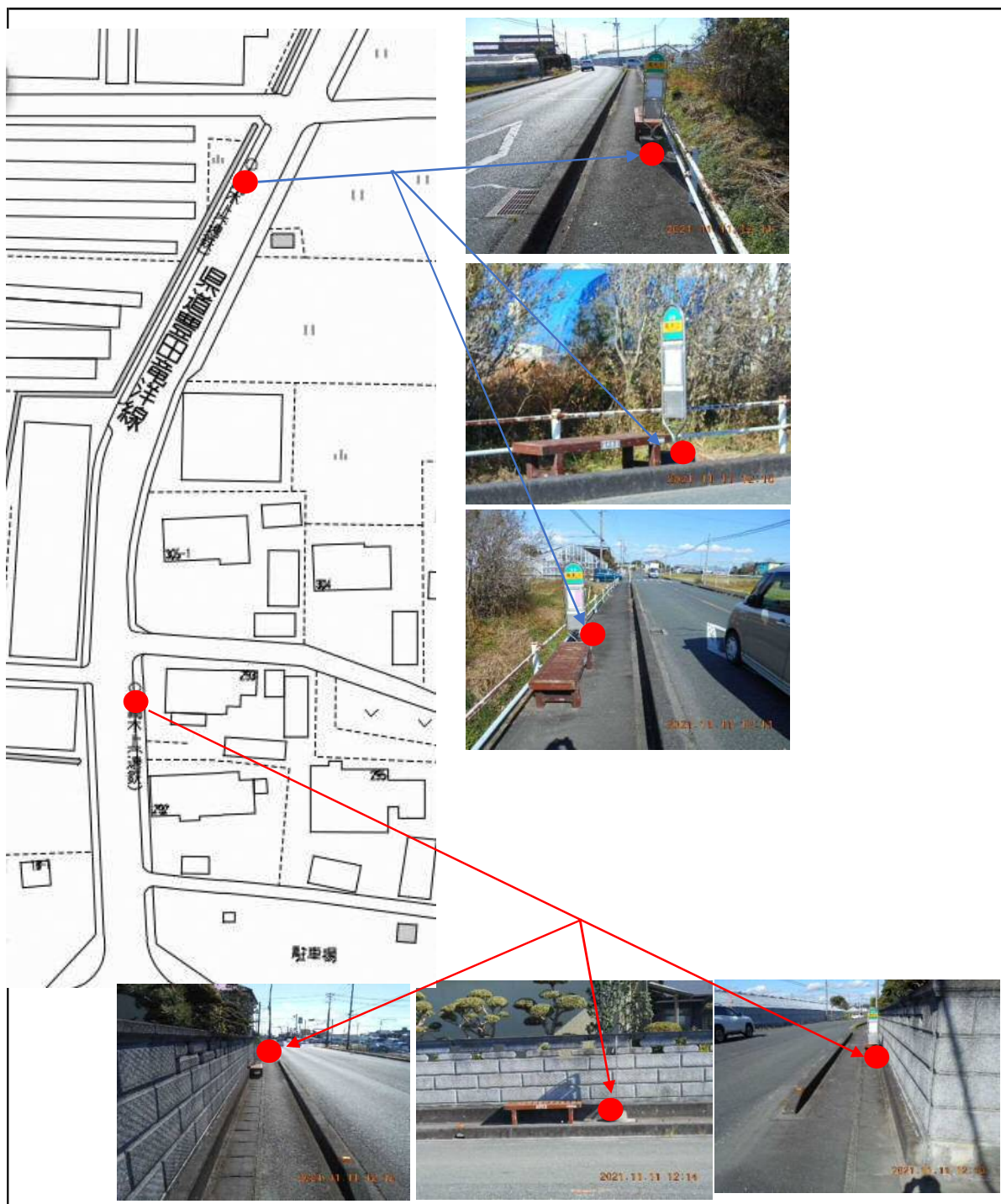
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|-----------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 28 | 高木上 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市高木3番地1先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市高木293番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



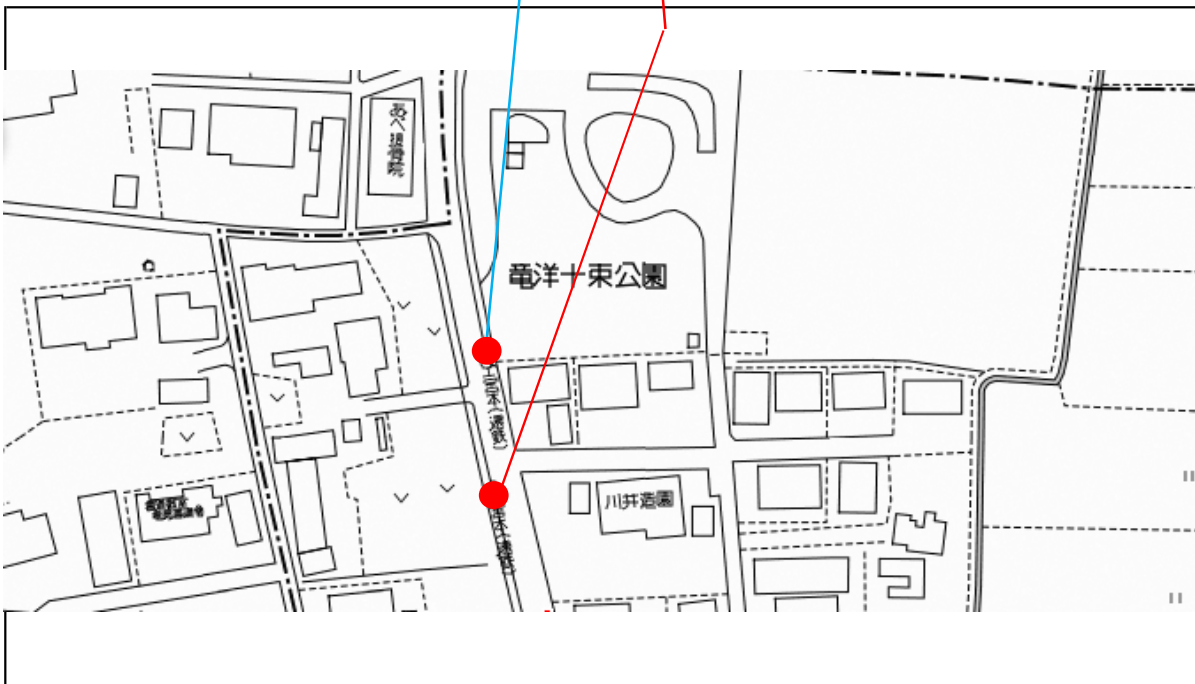
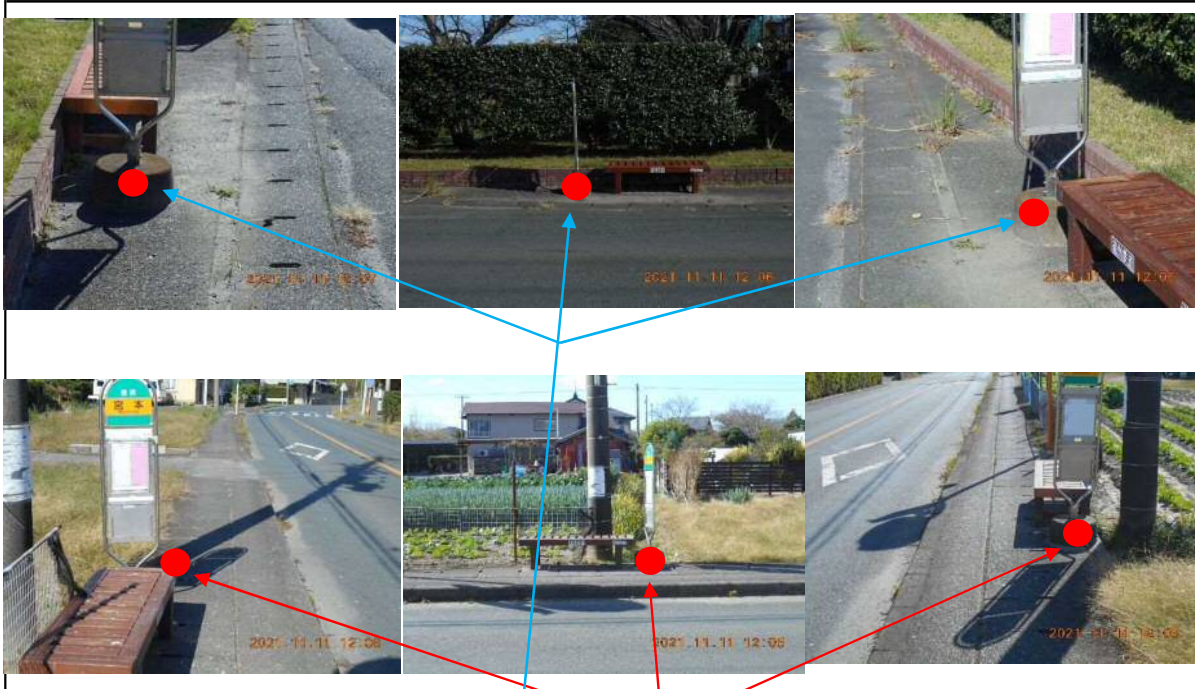
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|-----------------|---------|
| 29 | 宮本 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市宮本228番地5先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市宮本233番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



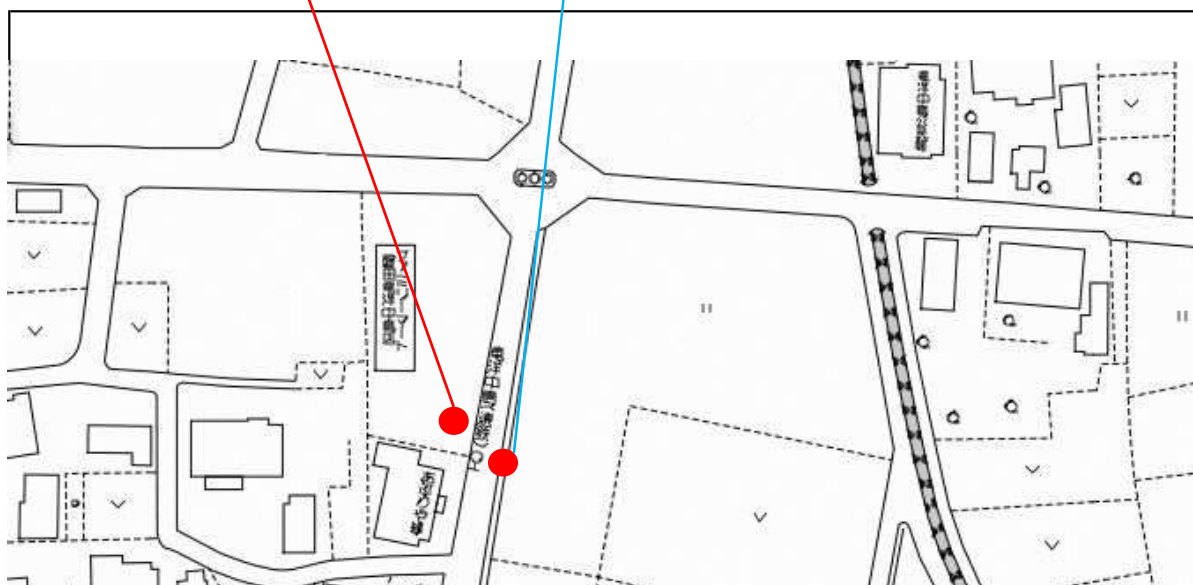
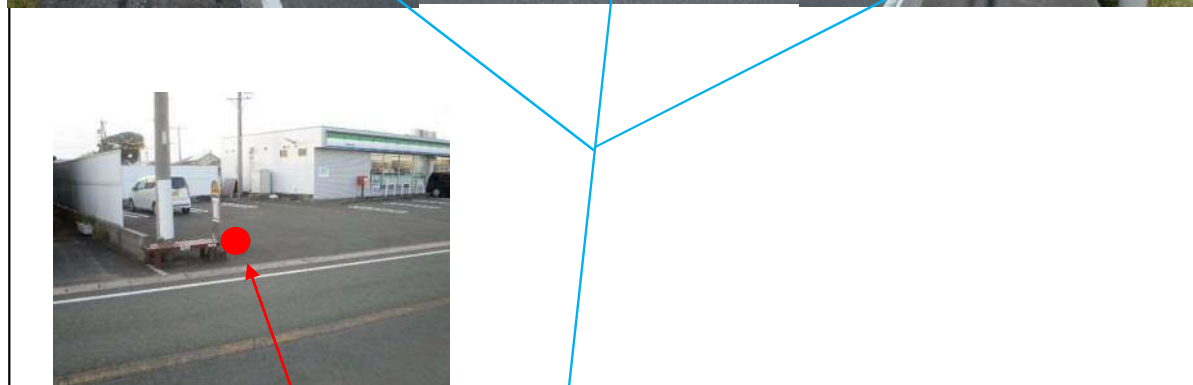
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|------------------|--|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 30 | 竜洋中島 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市竜洋中島957番地1 | 道路上・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市竜洋中島256番地先 | 道路上 ・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



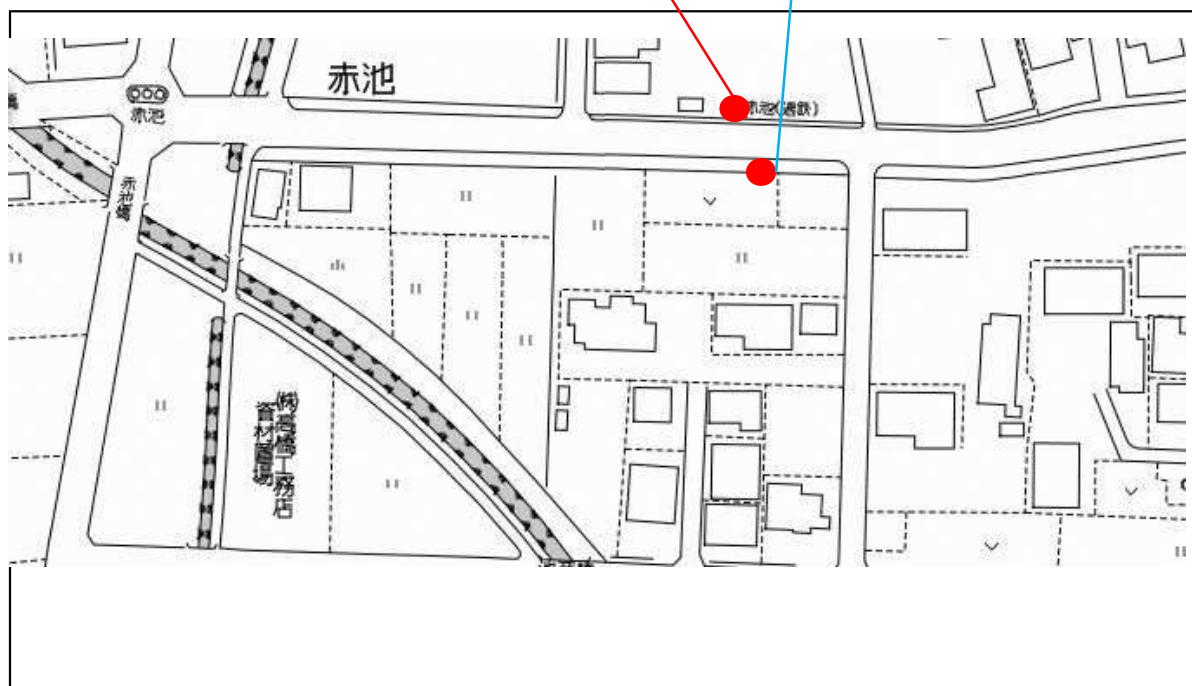
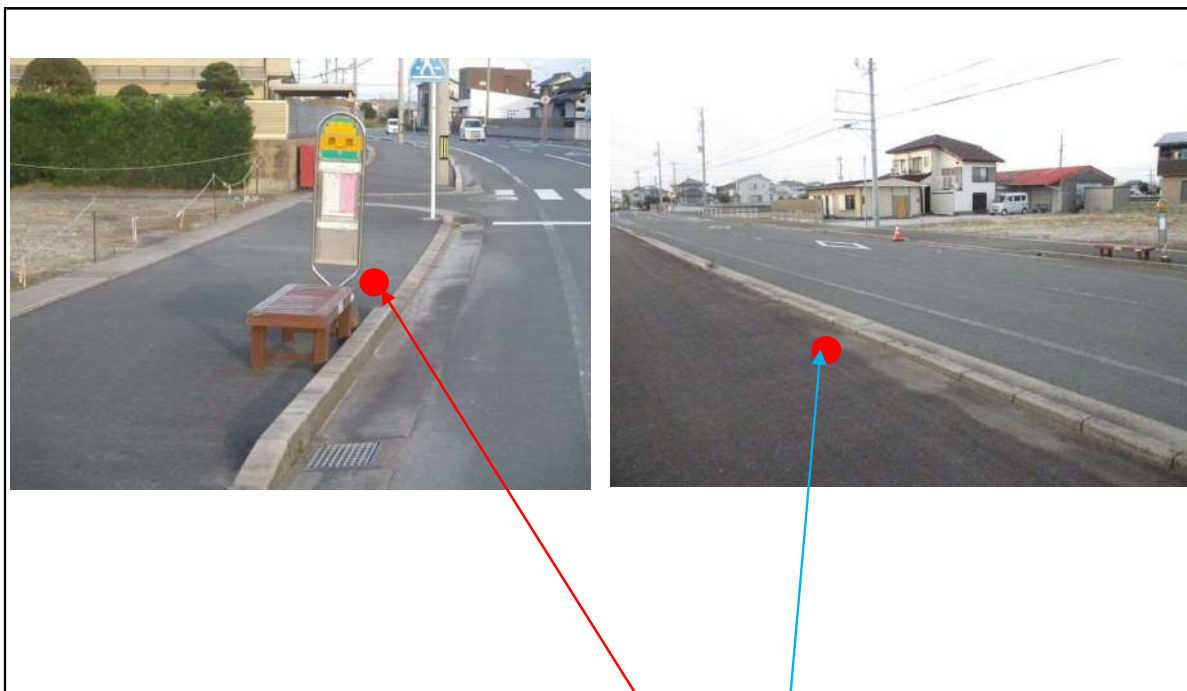
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|-----------------|---------|
| 31 | 赤池 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市赤池352番地1先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市赤池363番地先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



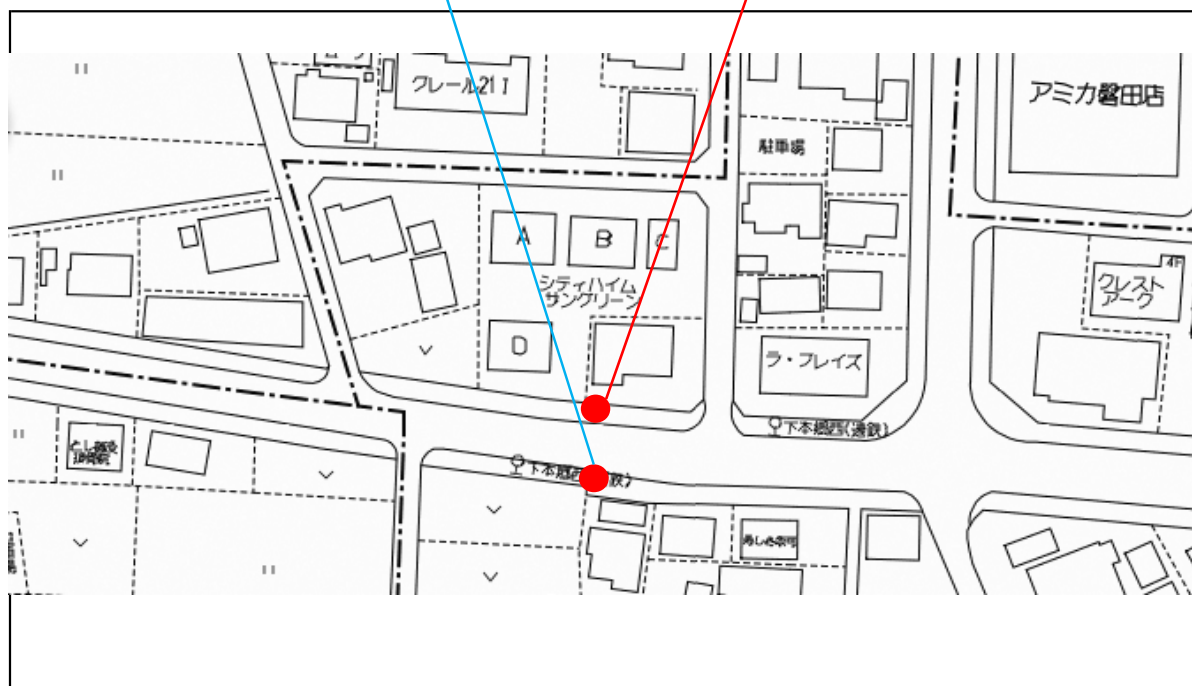
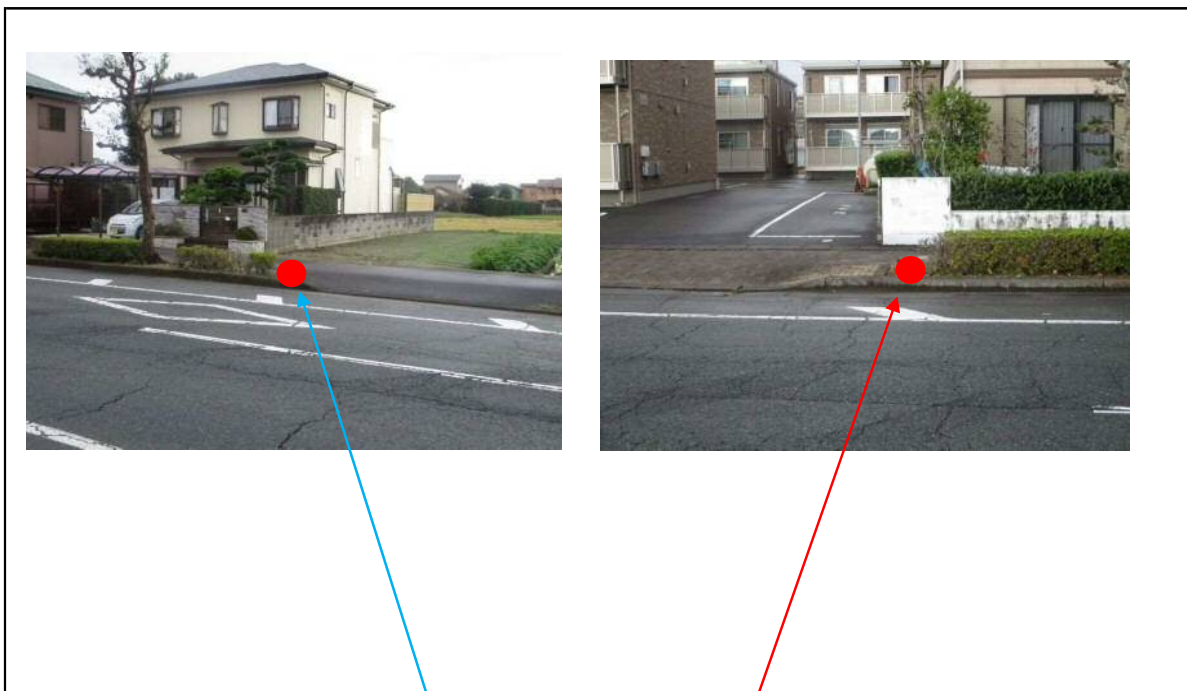
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|-------------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 32 | 下本郷西 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市下本郷2003番地4先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市下本郷149番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



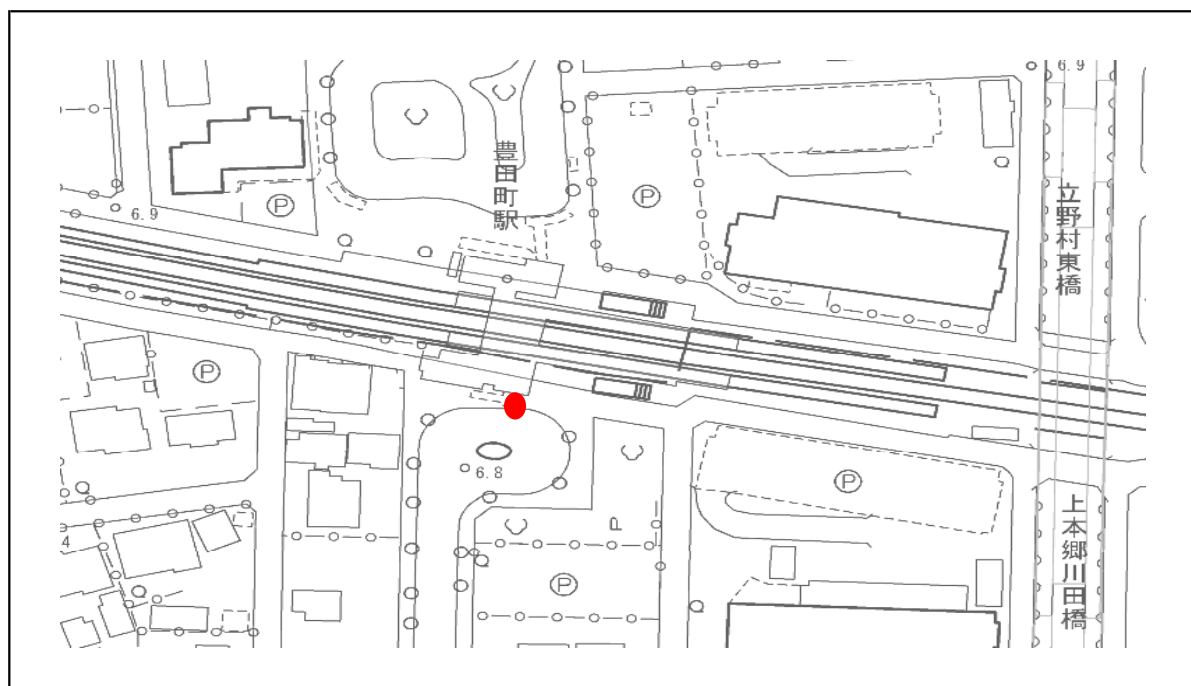
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|--------------------|---------|
| 33 | 豊田町駅 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市上本郷1004番地11先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 往路と共用 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



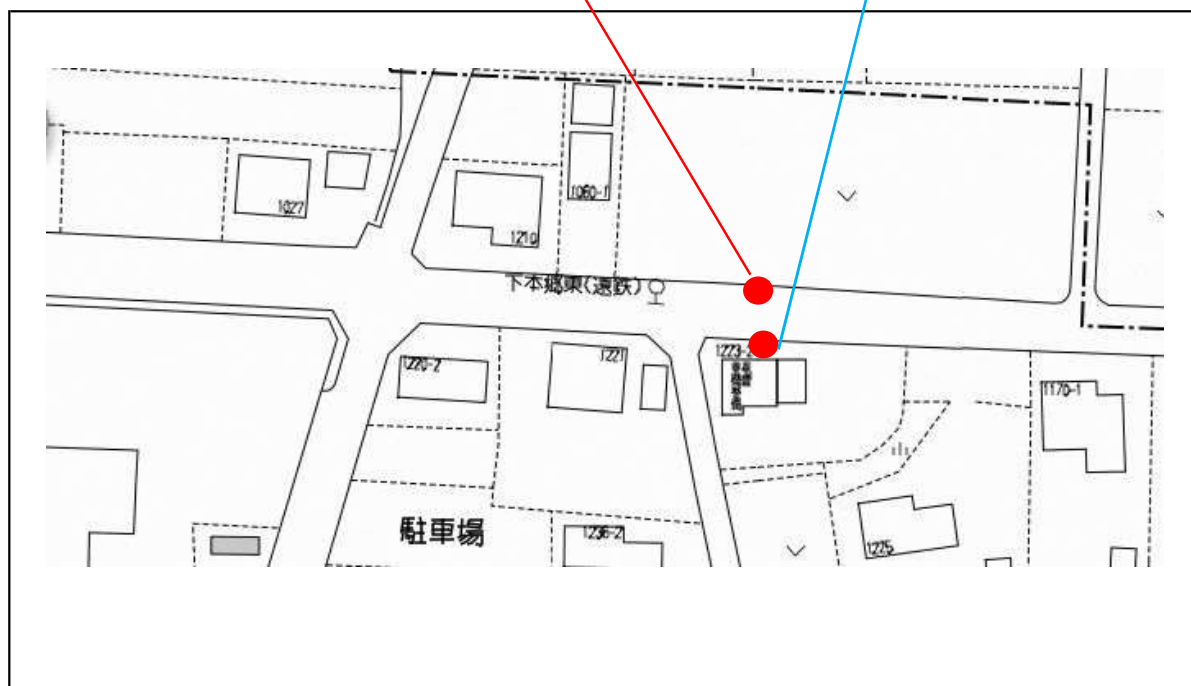
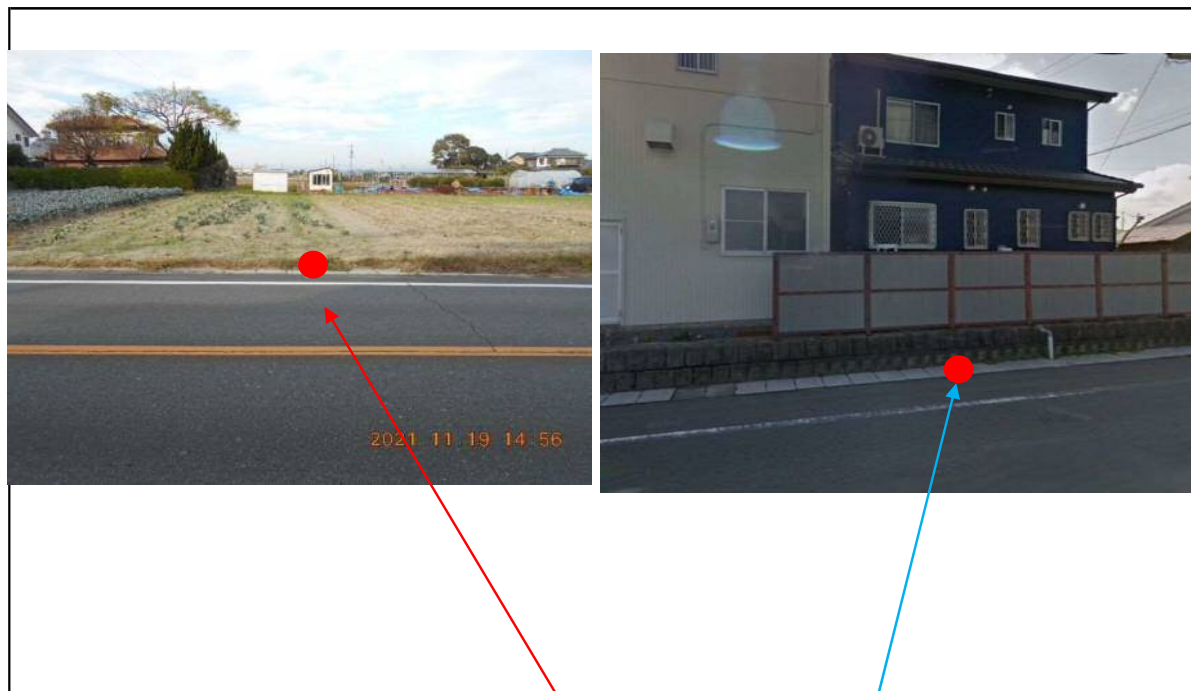
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|------------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 35 | 下本郷東 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市下本郷1061番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市下本郷1224番地先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



凡例 ● 停留所設置位置

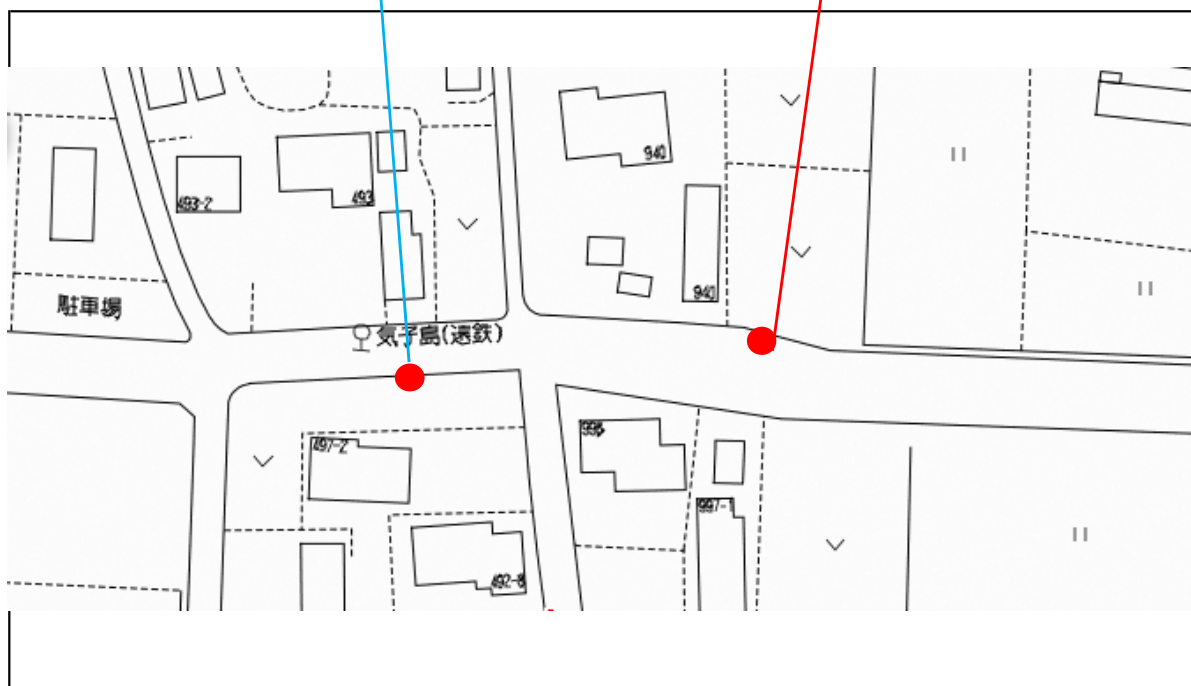
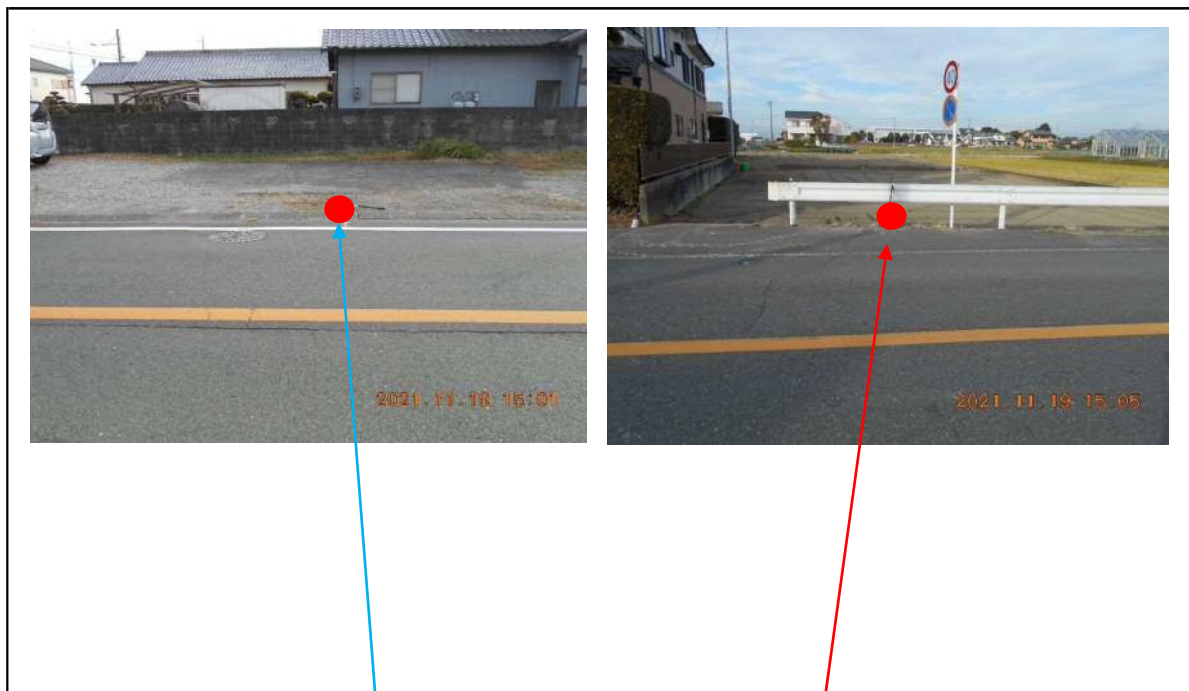
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|------------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 36 | 気子島 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市気子島940番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市気子島505番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



凡例

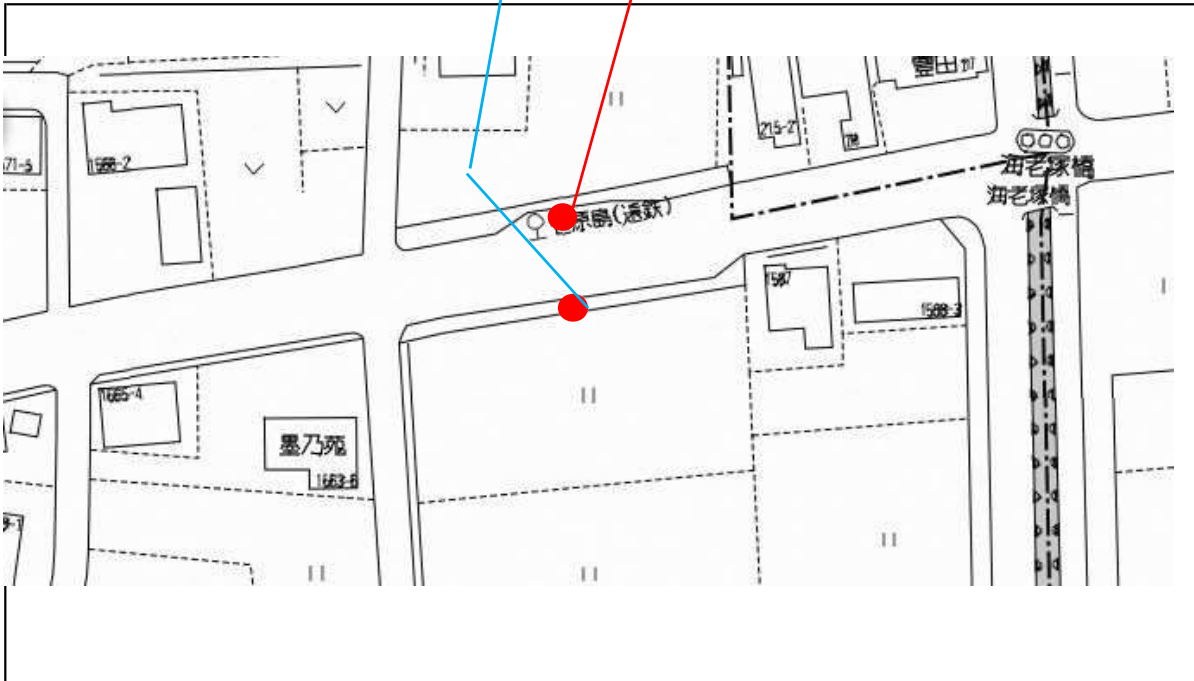
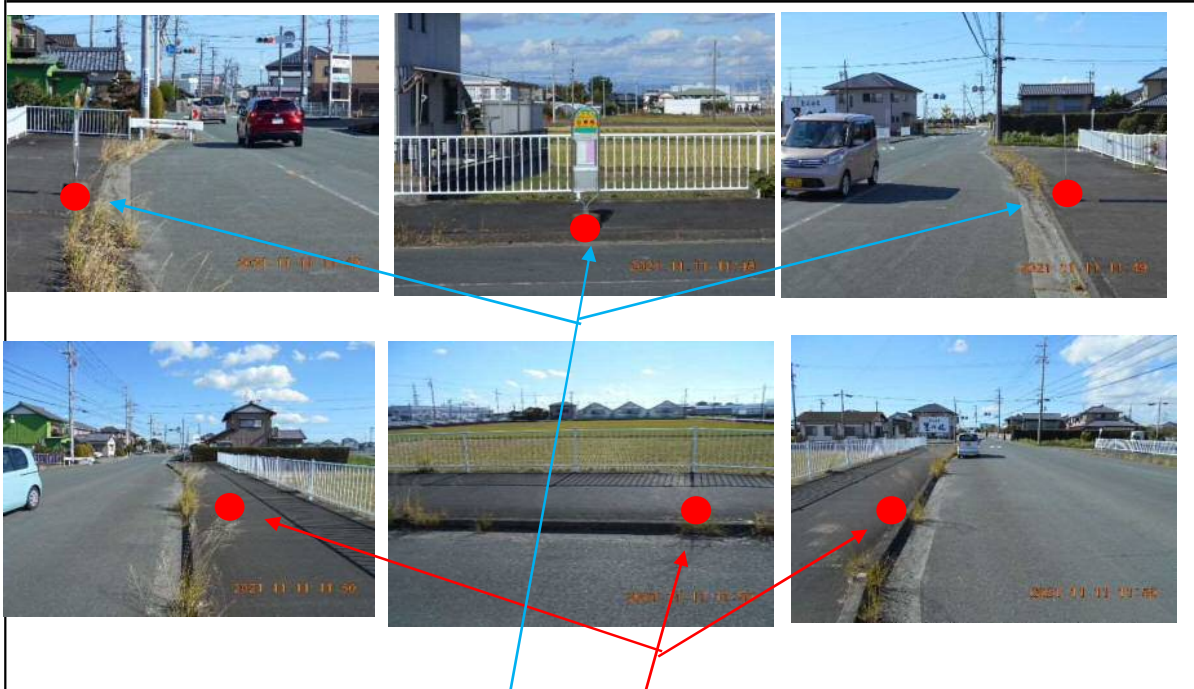
● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|-------------------|---------|
| 37 | 笹原島 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市気子島1560番地3先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市気子島1586番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



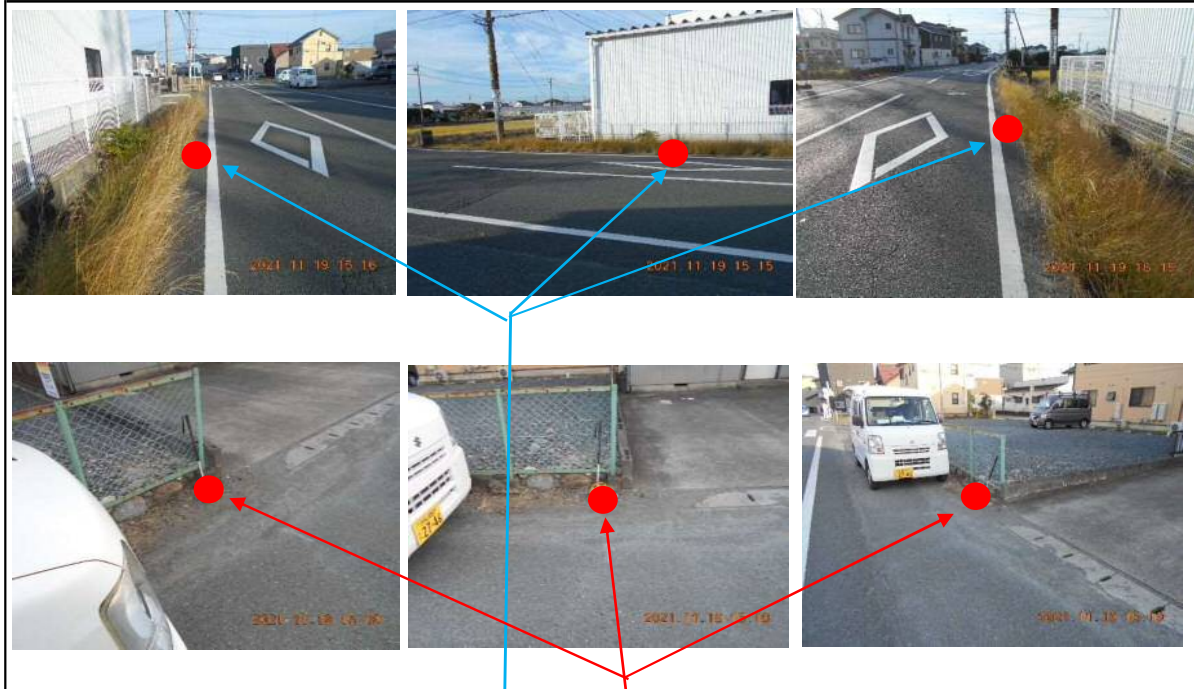
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|--------|------------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 38 | 天竜西 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市海老塚698番地1先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市海老塚735番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



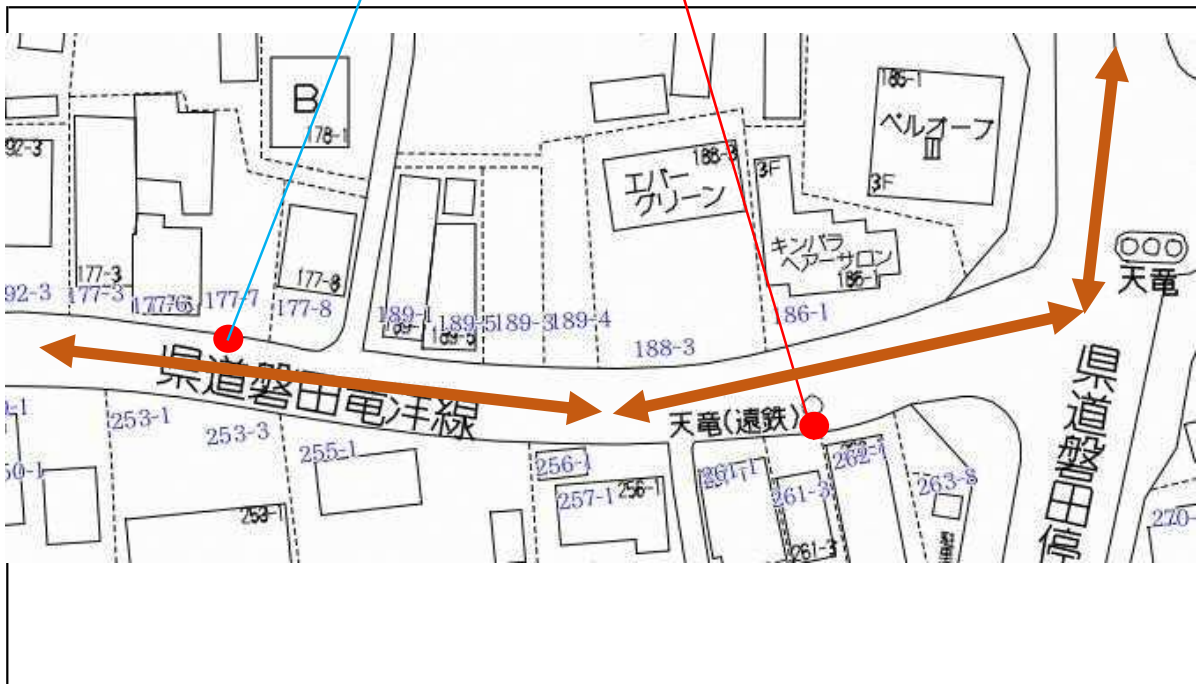
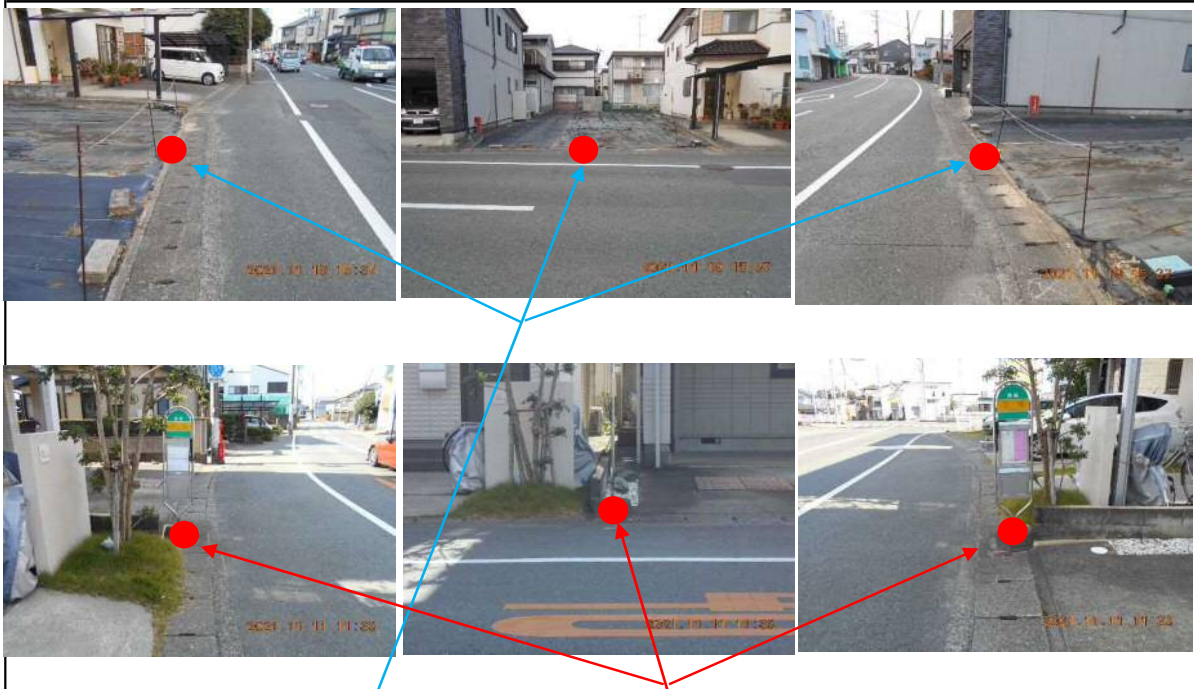
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|-----------------|---------|
| 39 | 天竜（とつか系統専用） | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市天龍177番地7先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市天龍261番地3先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



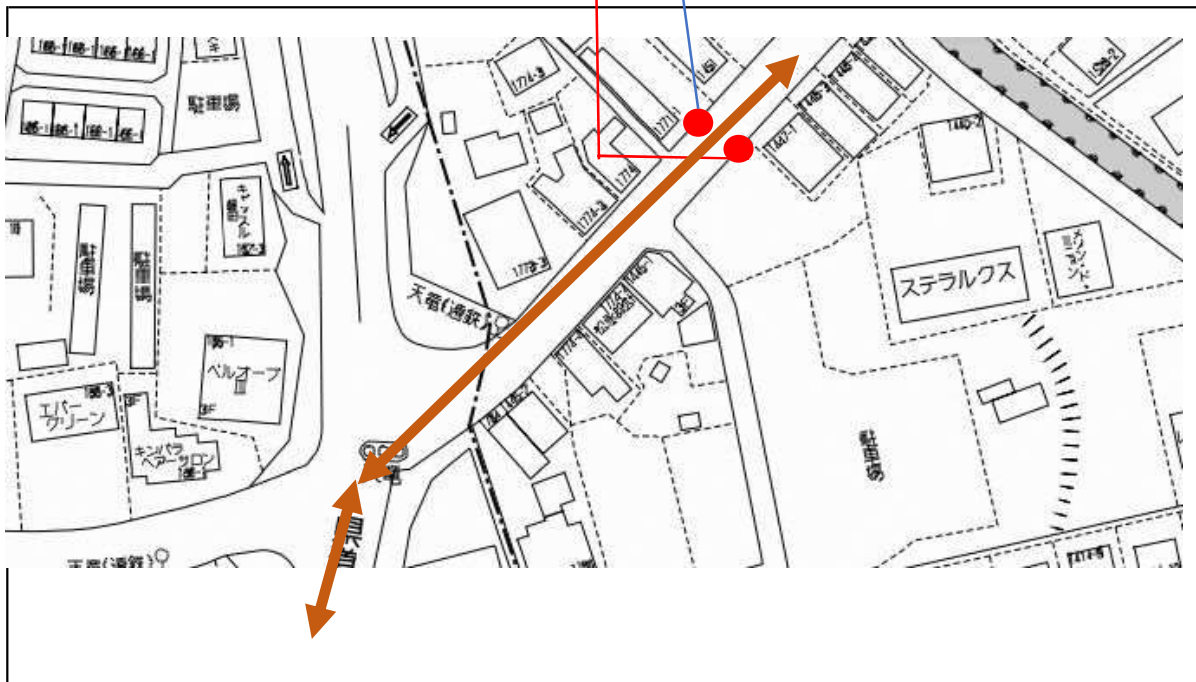
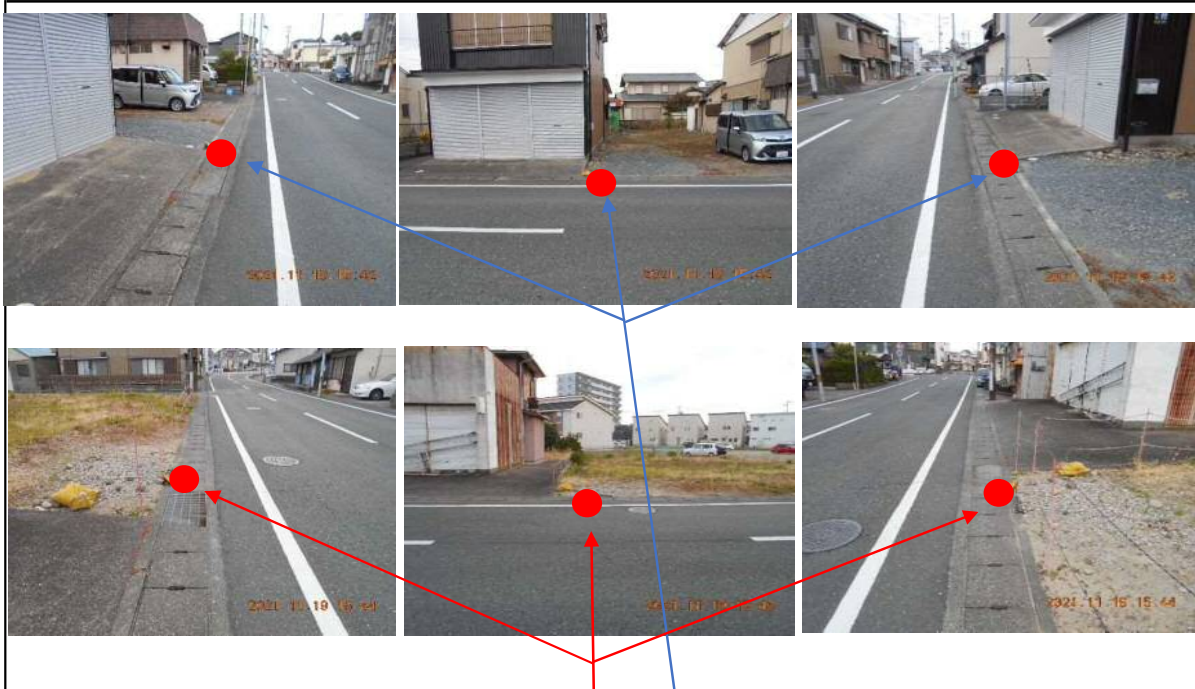
凡例
 停留所設置位置
 とつか系統運行経路

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|------------------|---------|
| 39 | 天竜（千手堂系統専用） | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市中泉1453番地先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市中泉1446番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



凡例 ● 停留所設置位置 ⇄ 千手堂系統の経路

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|------------------|---------|
| 40 | 西新町西 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市中泉3039番地2先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市中泉3041番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



凡例 ● 停留所設置位置

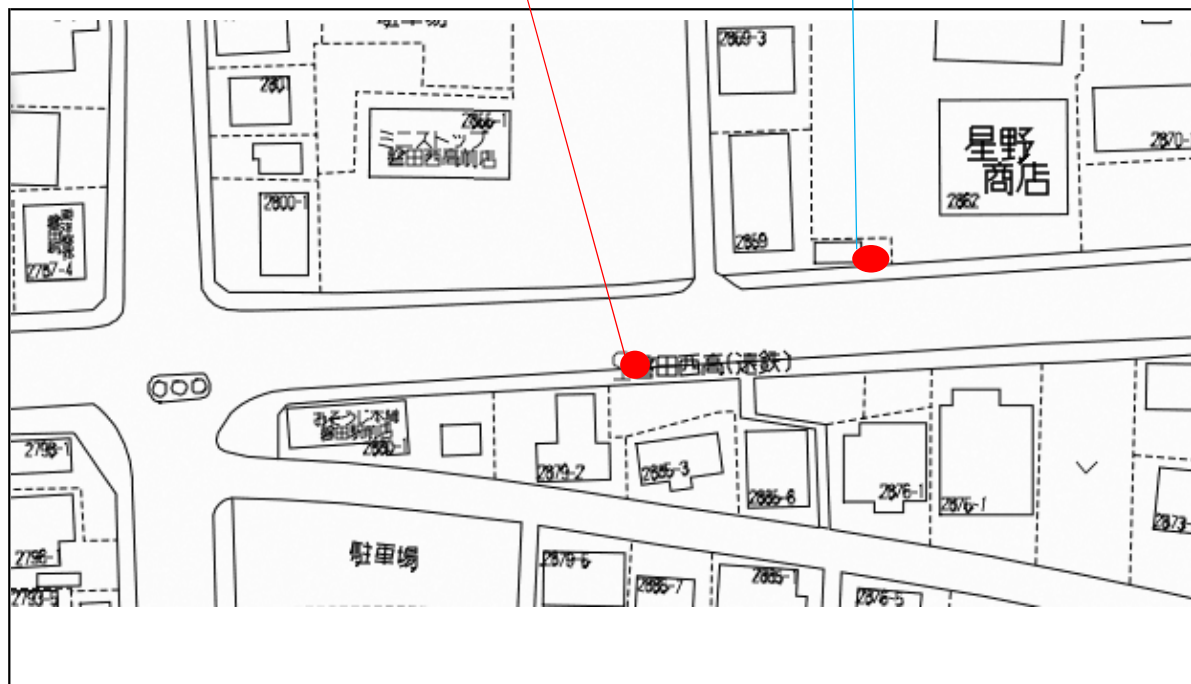
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|------------------|---------|
| 41 | 磐田西校 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市中泉2855番地1先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市中泉2879番地2先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



凡例

● 停留所設置位置

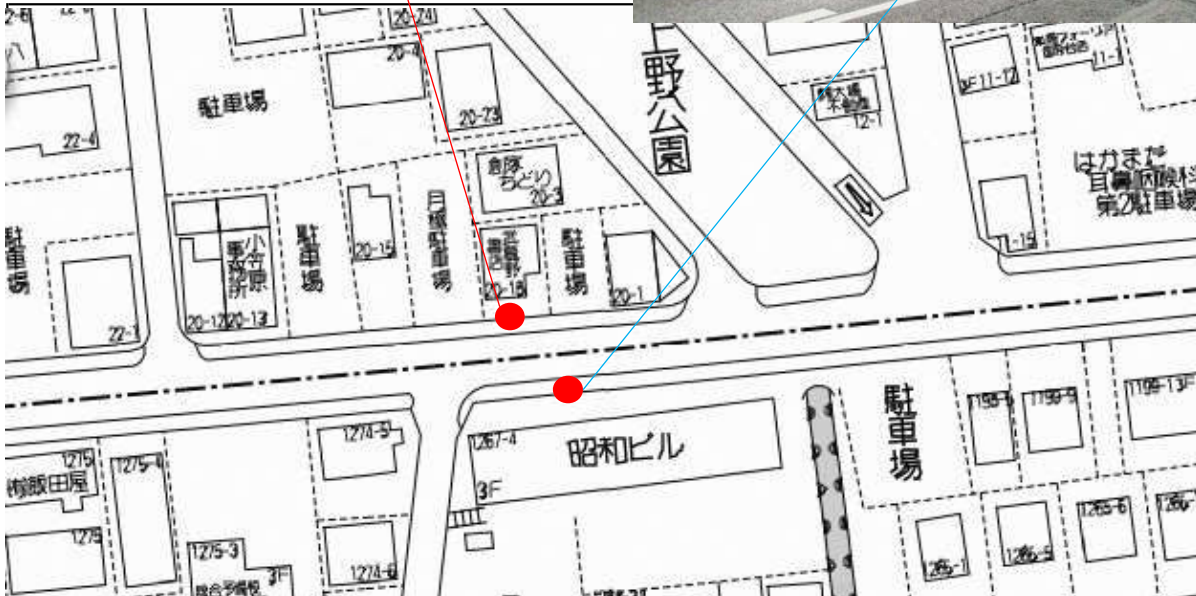
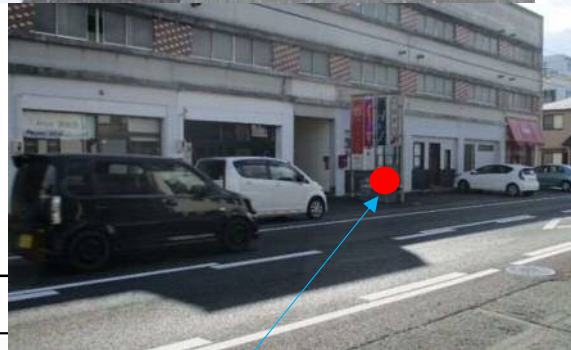
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|------------------|---------|
| 42 | 上野公園 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市国府台20番地18先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田中泉1267番地4 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



凡例

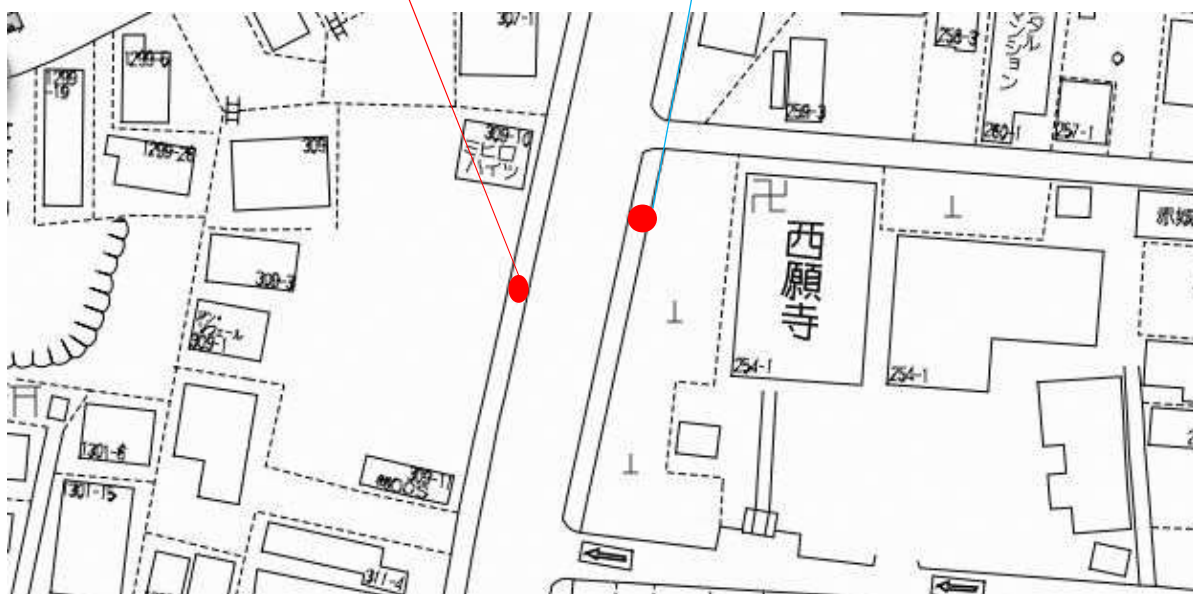
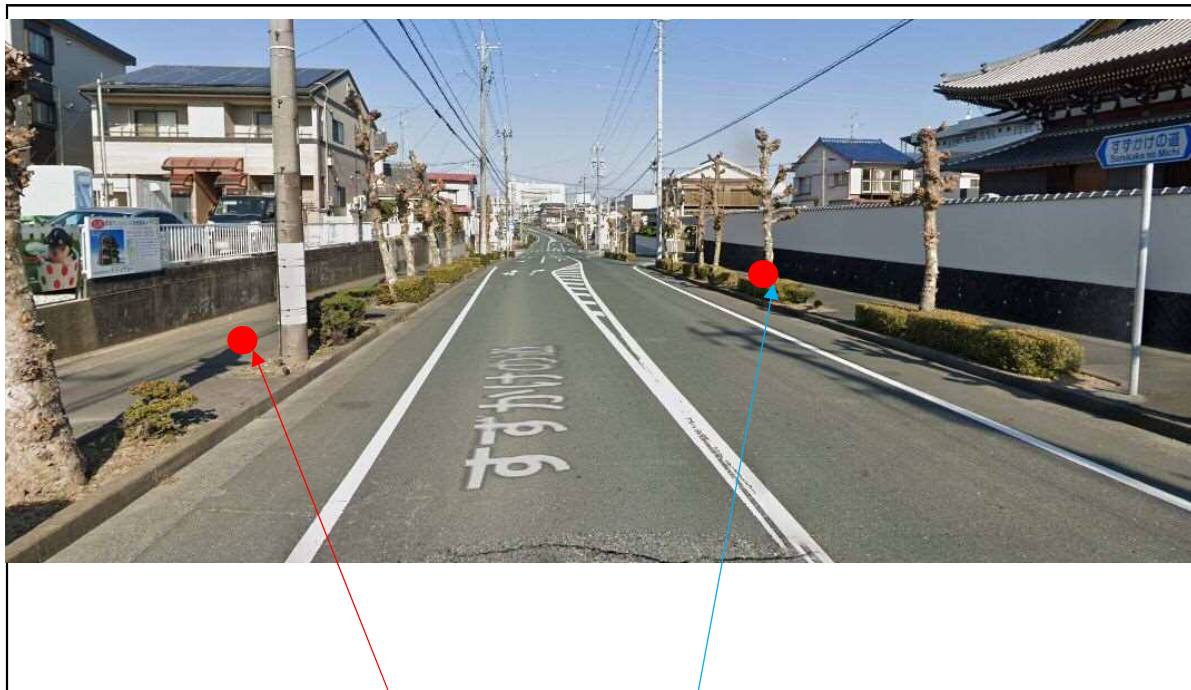
● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|------------------|---------|
| 43 | 西願寺 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市中泉254番地2先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市中泉309番地13先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



凡例

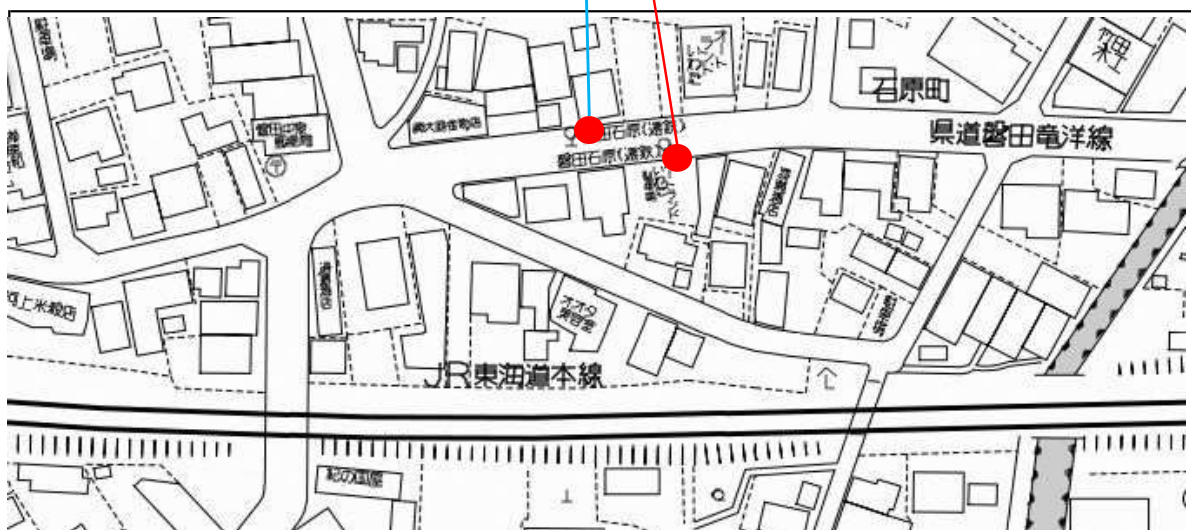
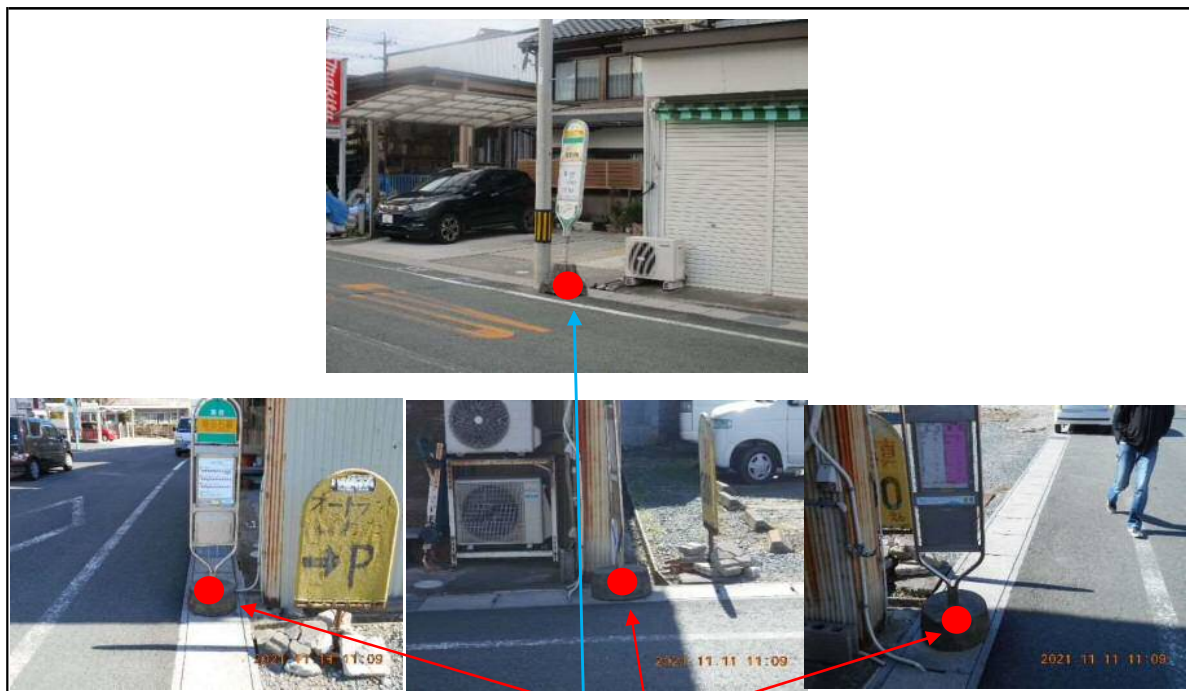
● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|------------------|---------|
| 44 | 石原 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市中泉1620番地3先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市中泉1618番地9先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



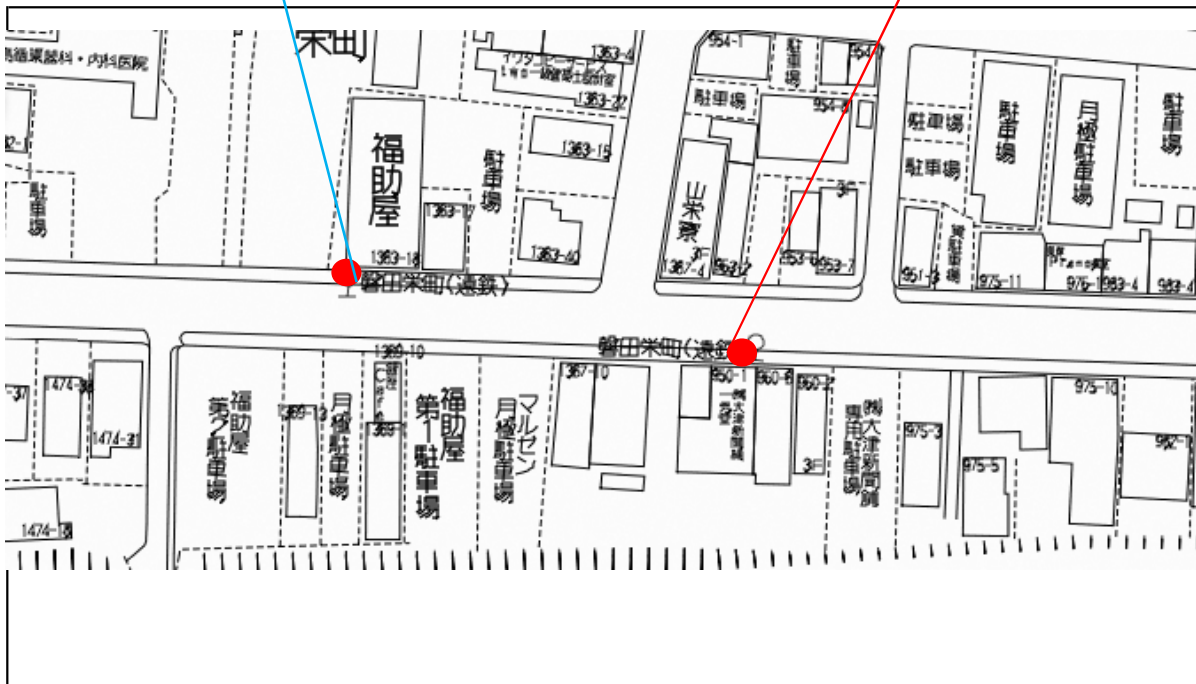
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4.4.1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|-------------------|---------|
| 45 | 栄町 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | 静岡県磐田市中泉1363番地19先 | 道路上・道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市中泉950番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：掛塚方面向き



凡例 ● 停留所設置位置

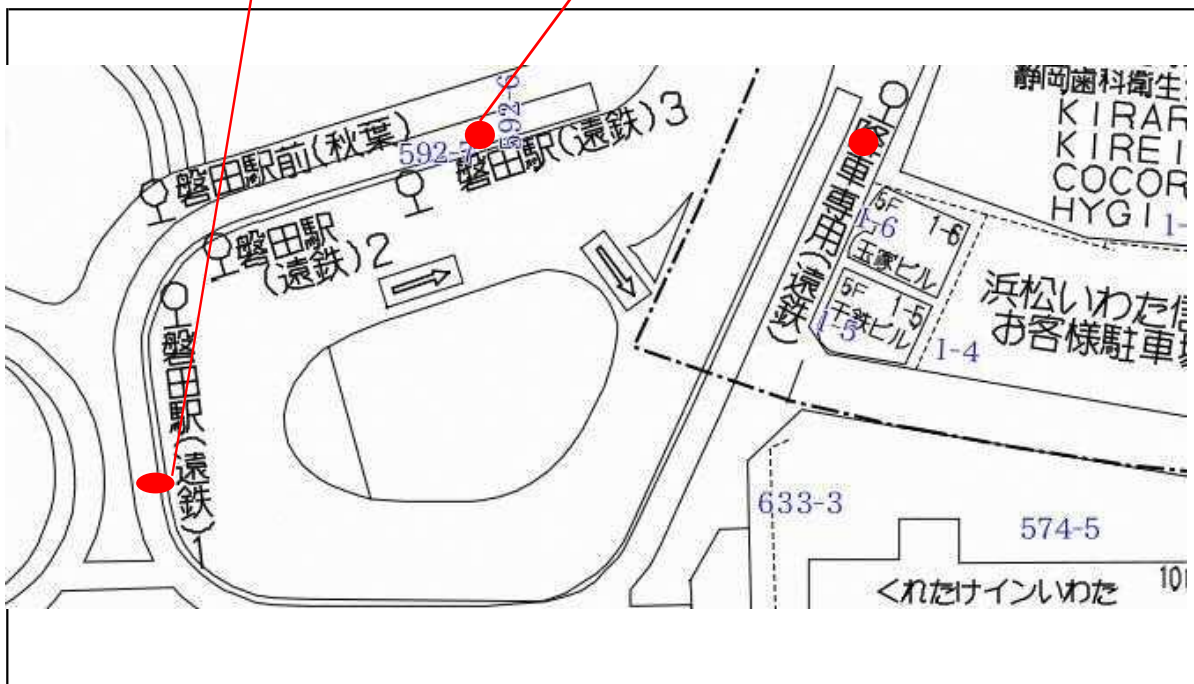
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-------|-------------------|---------|
| 46 | 磐田駅 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往復① | 静岡県磐田市中泉592番地7先 | 道路上・道路外 |
| 往復② | 静岡県磐田市中泉592番地7先 | 道路上・道路外 |
| 降車専用： | 静岡県磐田市中泉一丁目1番地1号先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：掛塚方面向き



凡例

● 停留所設置位置

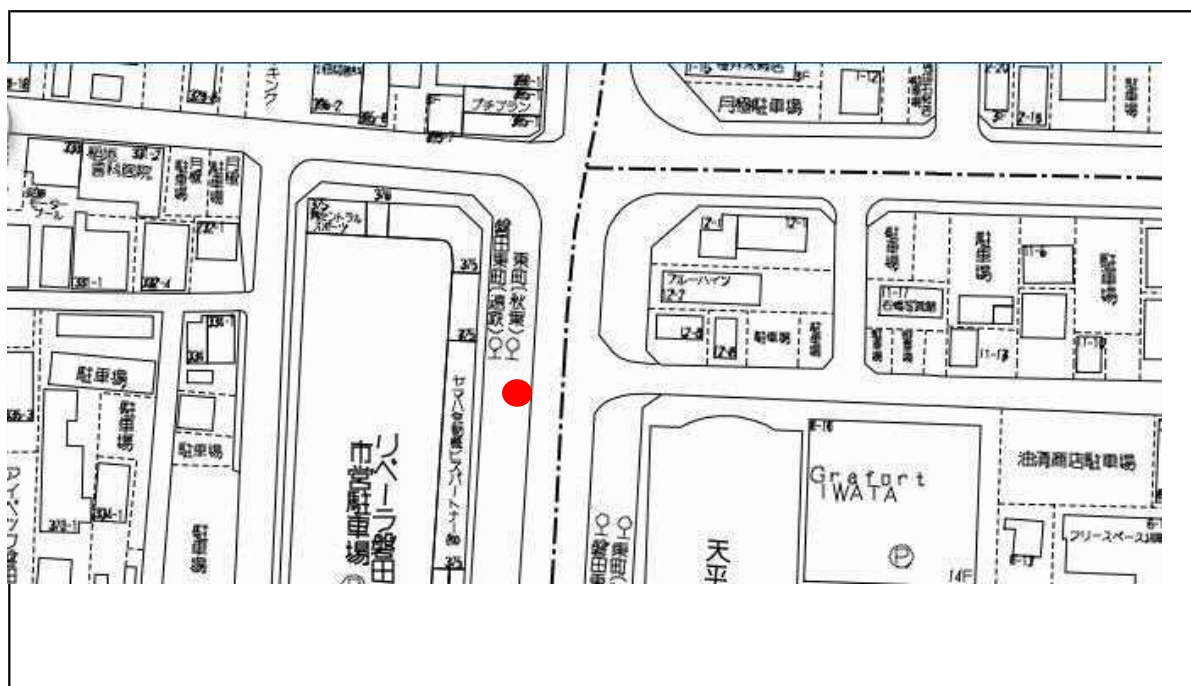
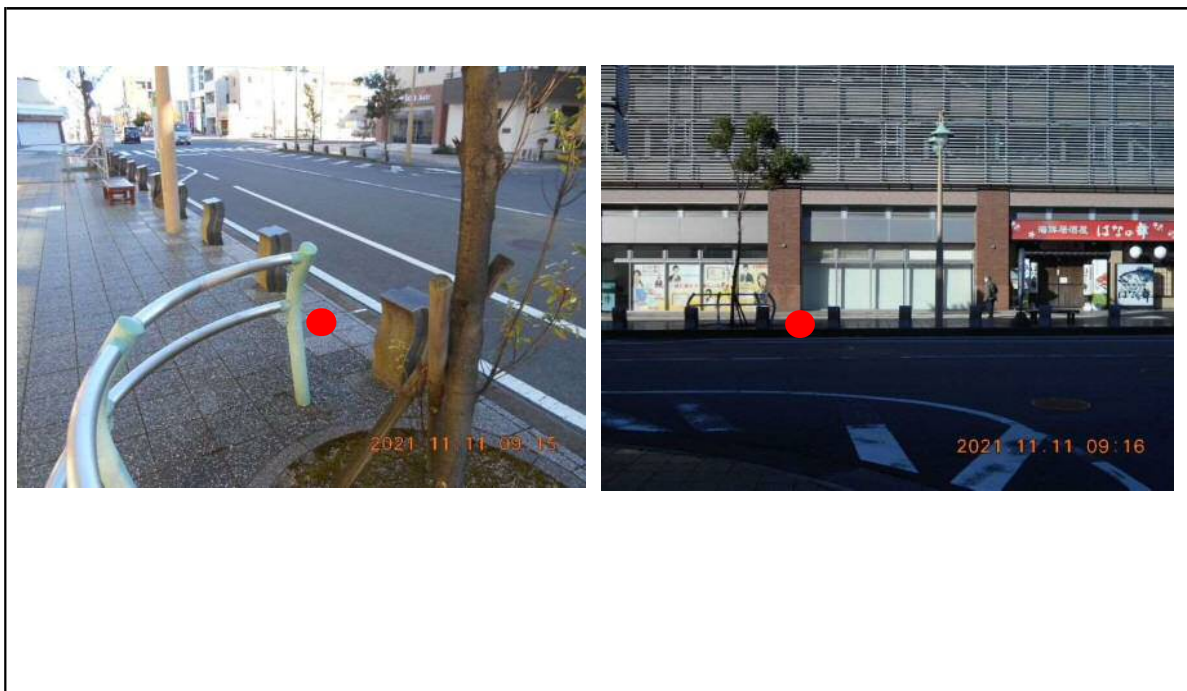
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|----------------|-----------|
| 47 | 東町 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市中泉375番地先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：磐田北高方面向き



凡例

● 停留所設置位置

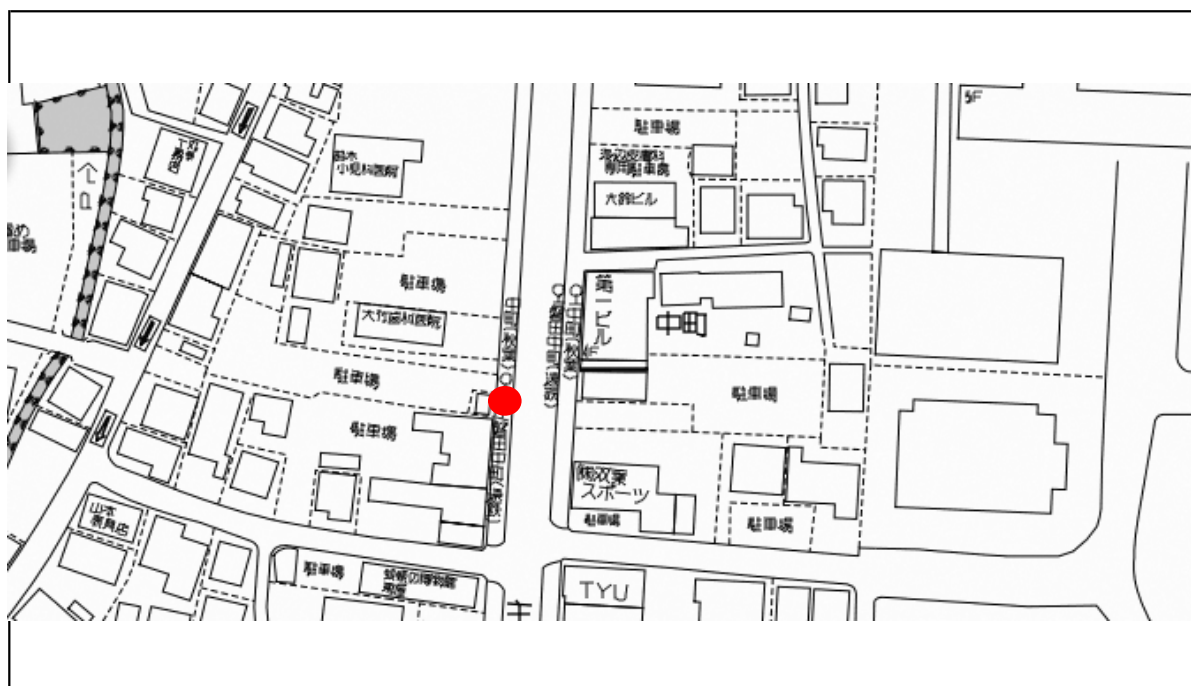
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|--------|-----------------|---------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 48 | 中町 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路: | なし | 道路上・道路外 |
| 復路: | 静岡県磐田市中泉232番地1先 | 道路上・道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：磐田北高方面向き



凡例

● 停留所設置位置

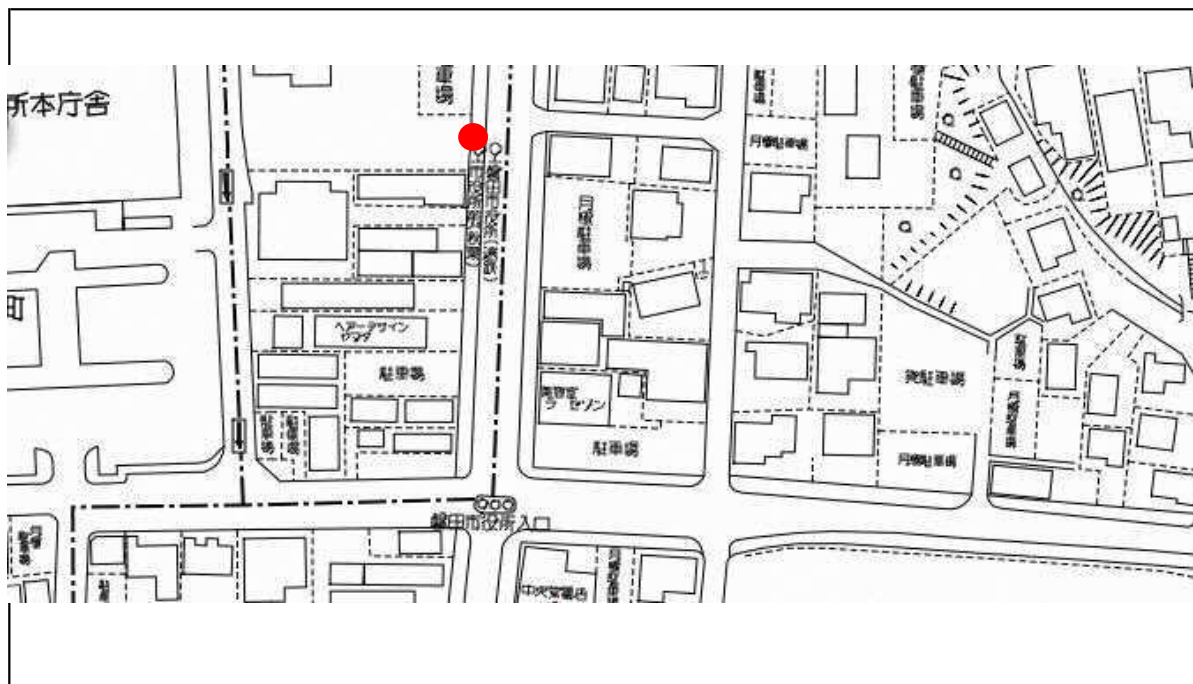
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|------------------|-----------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 49 | 市役所 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市見付3030番地1先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：磐田北高方面向き



凡例

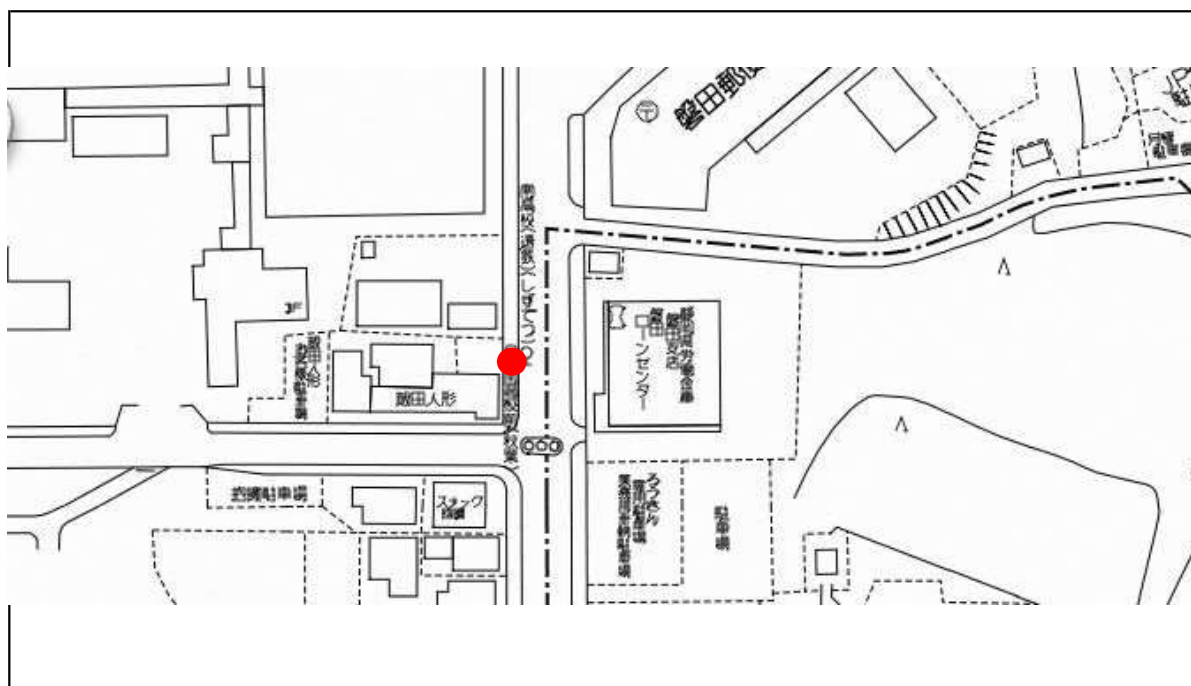
● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|------------------|-----------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 50 | 磐田南高 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市見付3054番地1先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：磐田北高方面向き



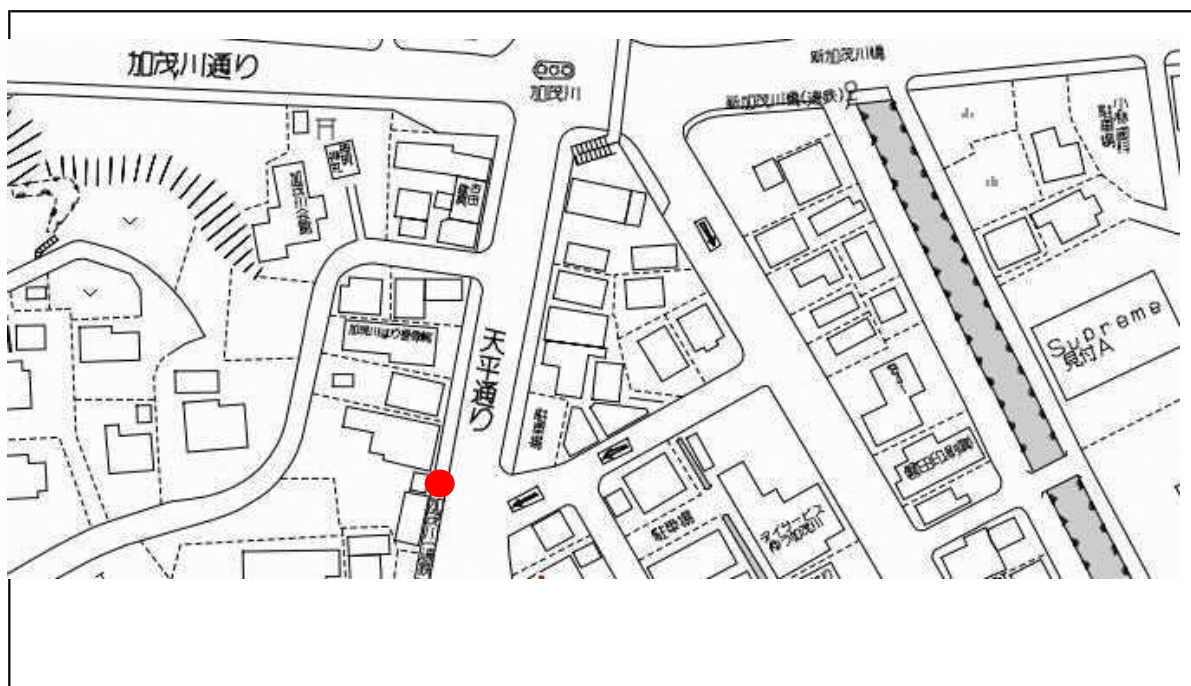
凡例 ● 停留所設置位置

停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|-----|------------------|-----------|
| 51 | 加茂川 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市見付3071番地7先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き 復路：磐田北高方面向き



凡例 ● 停留所設置位置

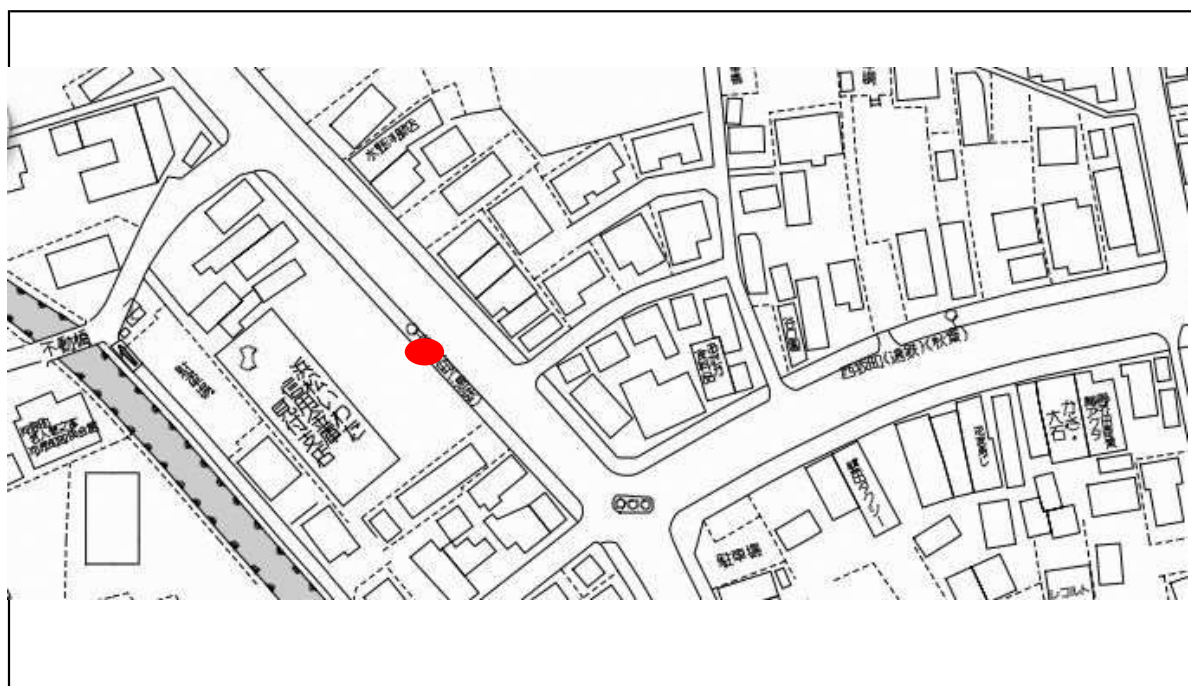
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|-------------------|-----------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 52 | 西坂町 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市見付4007番地10先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：磐田北高方面向き



凡例

● 停留所設置位置

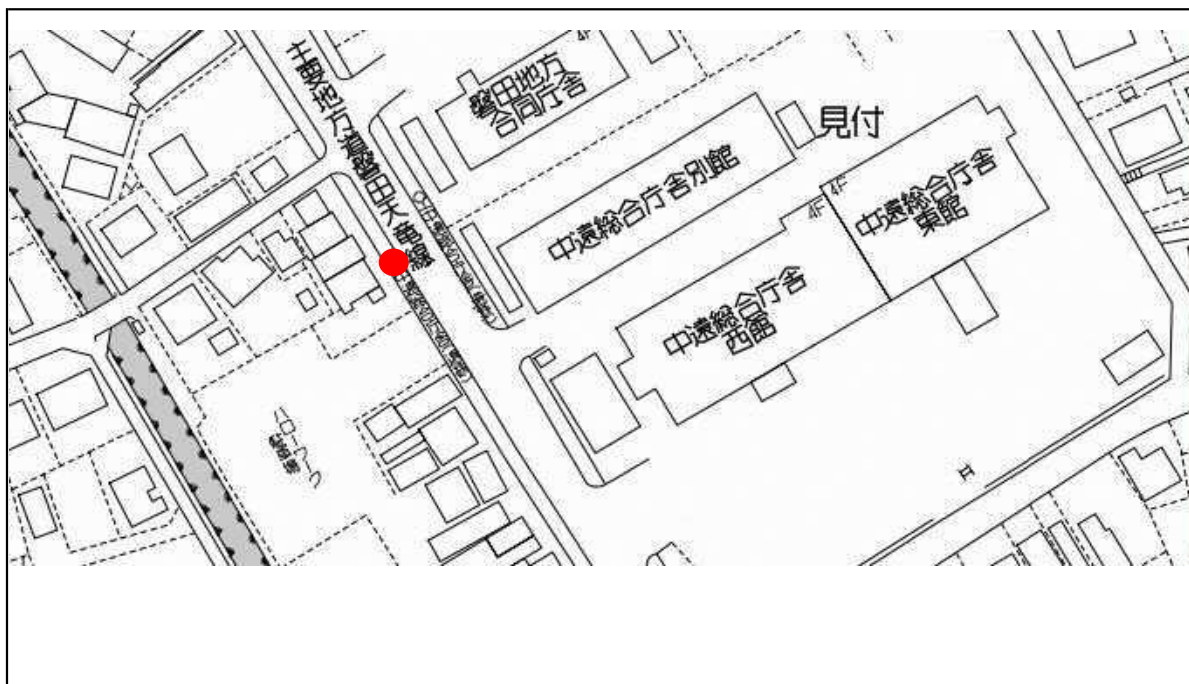
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|------------------|-------------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 53 | 中遠総合庁舎 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市見付3956番地5先 | (道路上) ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：磐田北高方面向き



凡例

● 停留所設置位置

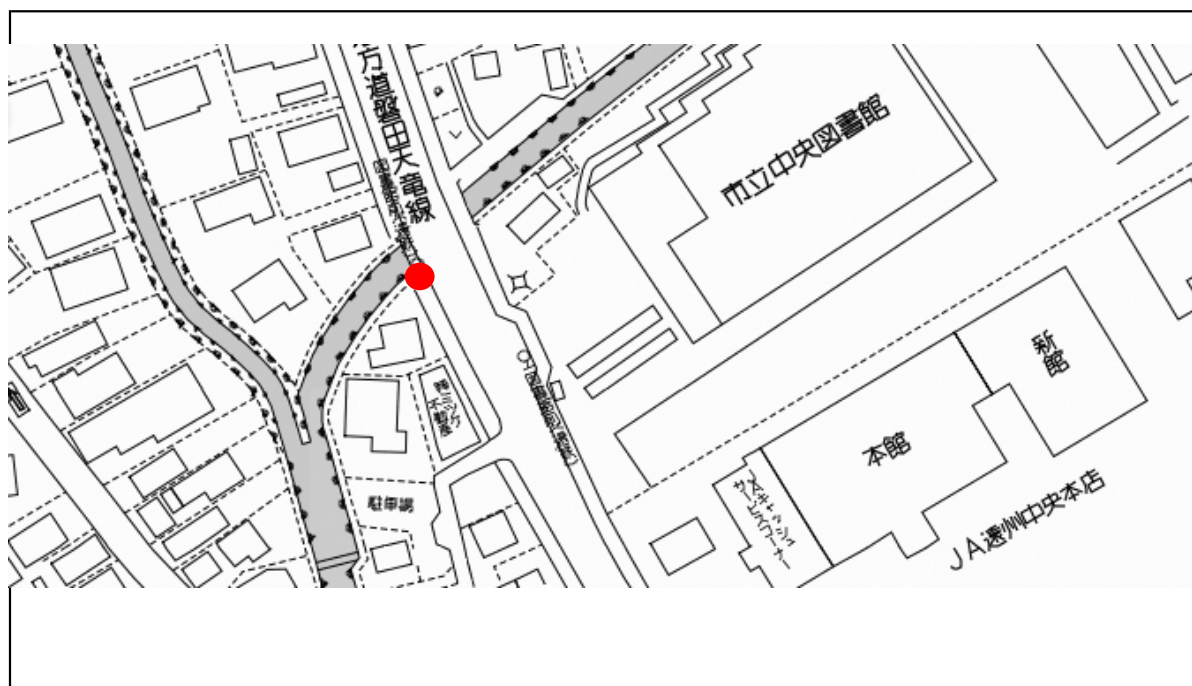
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| | | |
|-----|-------------------|-----------|
| 番号 | 停留所の名称 | |
| 54 | 図書館前 | |
| | 停留所の位置 | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市見付3941番地11先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：磐田北高方面向き



凡例

● 停留所設置位置

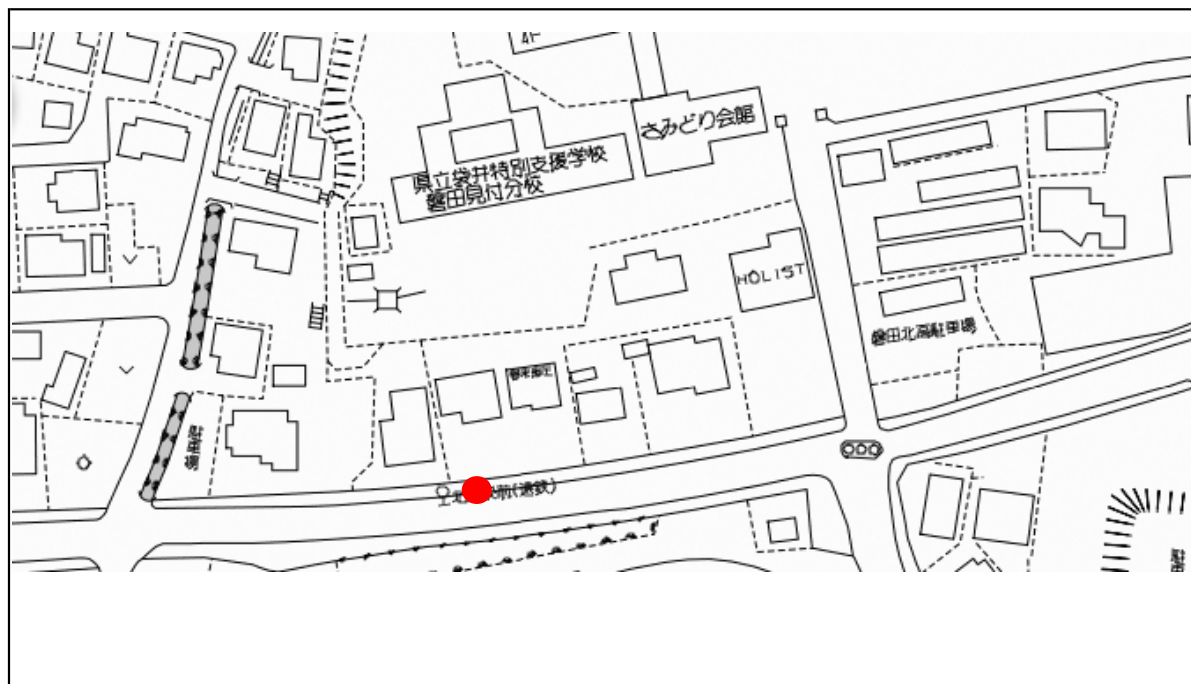
停留所付近の状況を示した書面

浜松バス株式会社 R4. 4. 1より運行開始

| 番号 | 停留所の名称 | |
|--------|------------------|-----------|
| 55 | 磐田北高 | |
| 停留所の位置 | | 設置場所 |
| 往路： | なし | 道路上 ・ 道路外 |
| 復路： | 静岡県磐田市見付2234番地3先 | 道路上 ・ 道路外 |

往路：磐田駅方面向き

復路：磐田北高方面向き



凡例

● 停留所設置位置

磐田市デマンド型乗合タクシー竜洋線及び磐田南部線の変更について
(協議事項)

1 協議事項の概要

| | |
|------|---|
| 対象路線 | 磐田市デマンド型乗合タクシー竜洋線及び磐田南部線 |
| 協議内容 | ① ダイヤ ② 停留所 |
| 新設理由 | 掛塚さなる台線（とつか系統・千手堂系統）の路線退出に伴い、日中に当該路線を利用している市民の生活交通の確保するため |
| 検討経緯 | 議案第1号説明資料①に同じ |

2 変更内容

| | |
|-----|--|
| ダイヤ | 竜洋線の運行時刻に「16:30」の便を加える。 磐田南部線の運行時刻に「13:00、15:00」の便を加える。 |
| 停留所 | 磐田南部線に「小島バス停」を加える。 ※運賃は200円/人（片道）とする。 |
| 変更日 | 令和4年4月1日 |

3 運行便・発車時刻

① 竜洋線

| 変更前 | | 変更後 | |
|-----|-------|-----|-------|
| 運行便 | 発車時刻 | 運行便 | 発車時刻 |
| 第1便 | 8:00 | 第1便 | 8:00 |
| 第2便 | 9:30 | 第2便 | 9:30 |
| 第3便 | 10:30 | 第3便 | 10:30 |
| 第4便 | 11:30 | 第4便 | 11:30 |
| 第5便 | 12:30 | 第5便 | 12:30 |
| 第6便 | 13:30 | 第6便 | 13:30 |
| 第7便 | 14:30 | 第7便 | 14:30 |
| 第8便 | 15:30 | 第8便 | 15:30 |
| | | 第9便 | 16:30 |

② 磐田南部線

| 変更前 | | 変更後 | |
|-----|-------|-----|-------|
| 運行便 | 発車時刻 | 運行便 | 発車時刻 |
| 第1便 | 8:00 | 第1便 | 8:00 |
| 第2便 | 9:00 | 第2便 | 9:00 |
| 第3便 | 10:00 | 第3便 | 10:00 |
| 第4便 | 11:00 | 第4便 | 11:00 |
| 第5便 | 12:00 | 第5便 | 12:00 |
| | | 第6便 | 13:00 |
| 第6便 | 14:00 | 第7便 | 14:00 |
| | | 第8便 | 15:00 |
| 第7便 | 16:00 | 第9便 | 16:00 |

単独継続困難申出路線及び市自主運行申出路線について

令和3年9月30日までに静岡県生活交通確保対策協議会に申し出のあった下記の単独継続困難路線（系統）及び本市自主運行路線（系統）については、地域住民の日常生活に必要な移動手段であることから、当該路線（系統）を生活交通として維持する必要があると判断する。

記

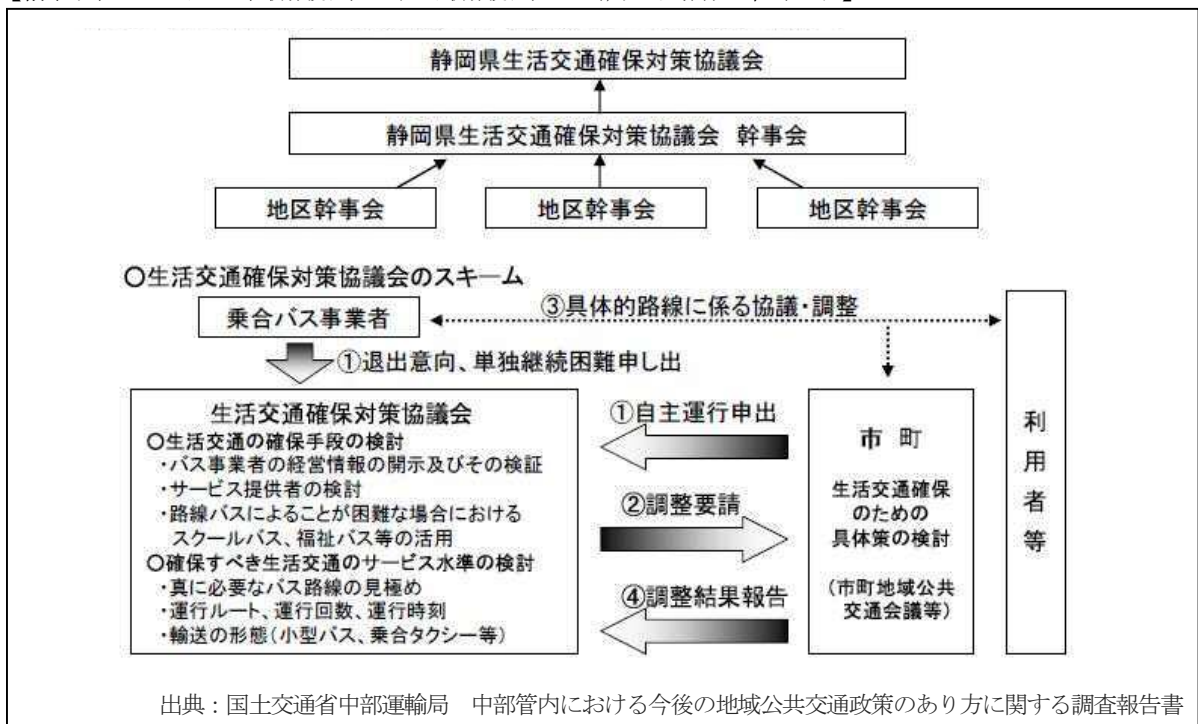
- 1 単独継続困難申出路線 4路線 9系統
- 2 市自主運行申出路線 10路線 13系統

単独継続困難申出路線及び市自主運行申出路線について

1 要 旨

単独で運行を継続することが困難な路線及び市自主運行路線は、事業者及び市から県生活交通確保対策協議会へ補助制度の活用を希望する旨の申し出がされるため、当該路線を日常生活に必要な路線として、公的支援により維持していくことについてご意見を伺うものです。

【静岡県における県協議会と市町協議会との調整要請の仕組み】



【補助制度】

- ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 令和4年10月～令和5年9月運行分
- ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 令和4年10月～令和5年9月運行分
- ・市町自主運行バス事業費補助金 令和4年4月～令和5年3月運行分
- ・磐田市生活バス路線維持費補助金 令和4年10月～令和5年9月運行分
- ・磐田市生活バス路線磐田線運行事業費補助金 令和4年4月～令和5年3月運行分

2 対象路線

[単独継続困難申出路線]

| | 運行事業者 | 路線名 | 路線概要 |
|---|---------|-----------|---|
| 1 | 遠州鉄道(株) | 磐田市立病院福田線 | <ul style="list-style-type: none"> ・磐田市立総合病院から磐田駅を經由し、福田地区を結ぶ路線 ・磐田市立病院への通院、沿線住民の通勤通学や生活に必要な路線 |
| 2 | | 中ノ町磐田線 | <ul style="list-style-type: none"> ・浜松駅から磐田駅を經由し、遠鉄磐田営業所を結ぶ路線 ・主要な幹線である県道を主なルートとしており、沿線住民の通勤通学や生活に必要な路線 |
| 3 | | 磐田天竜線 | <ul style="list-style-type: none"> ・浜松市山東から磐田市北端部を經由し、磐田駅を結ぶ路線 ・磐田市街地への通勤通学、沿線住民の生活に必要な路線 |
| 4 | | 掛塚さなる台線 | <ul style="list-style-type: none"> ・浜松駅から掛塚を經由し、豊田町駅、磐田駅、福田地区を結ぶ路線 ・沿線住民の通勤通学や生活に必要な路線。 |

[市自主運行申出路線]

| | 運行主体（事業者） | 路線名 | 路線概要 |
|---|----------------------|------------------------|--|
| 1 | 磐田市 (秋葉バスサービス(株)) | 磐田線 | 3市町（磐田市、袋井市、森町）の共同により運行。沿線の高校生の通学の足として、磐田駅までをつなぐ必要な路線。 |
| 2 | 磐田市 (遠鉄タクシー(株)) | デマンド型乗合タクシー (竜洋線) | 竜洋地区～豊田町駅・磐田駅周辺～磐田市立総合病院 高齢者など交通弱者の足の確保のため必要な路線 |
| 3 | | デマンド型乗合タクシー (福田線) | 福田地区～磐田駅周辺～磐田市立総合病院 高齢者など交通弱者の足の確保のため必要な路線 |
| 4 | | デマンド型乗合タクシー (豊岡線) | 豊岡地区～磐田市立総合病院～豊田町駅・磐田駅周辺 高齢者など交通弱者の足の確保のため必要な路線 |
| 5 | | デマンド型乗合タクシー (磐田北部線) | 磐田北部地区～地区外商業施設～磐田駅周辺 高齢者など交通弱者の足の確保のため必要な路線 |
| 6 | | デマンド型乗合タクシー (磐田東部線) | 磐田東部地区～磐田市立総合病院・磐田駅周辺 高齢者など交通弱者の足の確保のため必要な路線 |

| | | | |
|----|------------------|----------------------------|--|
| 7 | 磐田市 | デマンド型乗合 タクシー (磐田南部線) | 磐田南部地区～豊田町駅・磐田駅周辺～磐田市立総合病院 高齢者など交通弱者の足の確保のため必要な路線 |
| 8 | (遠鉄タクシー(株)) | デマンド型乗合 タクシー (豊田線) | 豊田地区～磐田駅周辺～磐田市立総合病院 高齢者など交通弱者の足の確保のため必要な路線 |
| 9 | | デマンド型乗合 タクシー (磐田中央線) | 磐田中央地区～磐田市立総合病院 高齢者など交通弱者の足の確保のため必要な路線 |
| 10 | 磐田市 (浜松バス(株)) | (仮称) 掛塚磐 田駅線 | 竜洋地区(掛塚)から磐田駅を結ぶ路線。沿線の通勤・通学の足の確保のため必要な路線。 |

3 路線状況

(1) 単独継続困難申出路線(遠州鉄道株式会社)

| 番号 | 系統名 (路線名) | 起 点 経過地 終 点 | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | |
|----|--------------|-------------------|------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) |
| 1 | 磐田市立 病院福田 | 磐田市立病院 | R2年度 | 170,172.8 | 366 | 119,220 | 70,163,947 | 25,633,207 | 44,530,740 |
| | | 磐田駅 | R3年度 | 172,504.5 | 365 | 163,629 | 70,659,567 | 31,700,209 | 38,959,358 |
| | | 豊浜郵便局 | R4年度 | 145,303.2 | 365 | 137,827 | 61,761,125 | 26,701,575 | 35,059,550 |
| 2 | 磐田市立 病院福田 | 磐田駅南口 | R2年度 | 86,682.3 | 366 | 46,942 | 35,739,979 | 10,712,177 | 25,027,802 |
| | | 福田車庫 | R3年度 | 35,491.9 | 365 | 28,418 | 14,537,836 | 5,380,245 | 9,157,591 |
| | | 豊浜郵便局 | R4年度 | 44,615.3 | 365 | 35,723 | 18,963,733 | 6,763,268 | 12,200,465 |
| 3 | 中ノ町磐田 | 浜松駅 | R2年度 | 251,583.6 | 366 | 268,708 | 103,730,434 | 50,436,603 | 53,293,831 |
| | | 中ノ町 | R3年度 | 224,485.6 | 365 | 327,357 | 91,951,545 | 56,181,444 | 35,770,101 |
| | | 磐田営業所 | R4年度 | 204,382.5 | 365 | 298,042 | 86,872,781 | 51,150,292 | 35,722,489 |
| 4 | 磐田天竜 | 山東 | R2年度 | 120,833.9 | 366 | 74,918 | 49,821,025 | 24,301,531 | 25,519,494 |
| | | 新開 | R3年度 | 108,854.6 | 365 | 75,118 | 44,587,932 | 21,627,290 | 22,960,642 |
| | | 磐田駅 | R4年度 | 104,967.7 | 365 | 72,436 | 44,616,520 | 20,855,039 | 23,761,481 |
| 5 | 磐田天竜 | 山東 | R2年度 | 312,133.9 | 366 | 219,112 | 128,695,928 | 59,098,268 | 69,597,660 |
| | | ららぽーと磐田 | R3年度 | 303,982.9 | 365 | 229,173 | 124,514,435 | 54,656,433 | 69,858,002 |
| | | 磐田駅 | R4年度 | 299,413.4 | 365 | 225,728 | 127,265,665 | 53,834,832 | 73,430,833 |
| 6 | 掛塚さなる台 | 浜松駅 | R2年度 | 90,776.7 | 366 | 57,580 | 37,428,141 | 13,558,984 | 23,869,157 |
| | | 掛塚 | R3年度 | 59,631.2 | 365 | 59,756 | 24,425,535 | 11,844,952 | 12,580,583 |
| | | 豊浜郵便局 | R4年度 | 71,535.5 | 365 | 71,685 | 30,406,164 | 14,209,584 | 16,196,580 |
| 7 | 掛塚さなる台 | 浜松駅 | R2年度 | 70,255.2 | 366 | 72,410 | 28,966,921 | 14,957,408 | 14,009,513 |
| | | 掛塚・とつか | R3年度 | 42,500.6 | 365 | 53,573 | 17,408,670 | 9,919,746 | 7,488,924 |
| | | 豊田町駅 | R4年度 | 39,069.6 | 365 | 49,248 | 16,606,533 | 9,118,942 | 7,487,591 |
| 8 | 掛塚さなる台 | 浜松駅 | R2年度 | 78,824.8 | 366 | 81,474 | 32,500,253 | 17,587,834 | 14,912,419 |
| | | 掛塚・千手堂 | R3年度 | 55,766.4 | 365 | 64,740 | 22,842,475 | 12,593,259 | 10,249,216 |
| | | 磐田駅 | R4年度 | 38,069.5 | 365 | 44,195 | 16,181,440 | 8,596,916 | 7,584,524 |
| 9 | 掛塚さなる台 | 浜松駅 | R2年度 | 90,686.7 | 366 | 105,346 | 37,391,033 | 20,268,852 | 17,122,181 |
| | | 芳川 | R3年度 | 111,338.4 | 365 | 180,376 | 45,605,322 | 32,159,808 | 13,445,514 |
| | | 掛塚 | R4年度 | 115,823.4 | 365 | 187,642 | 49,230,736 | 33,455,289 | 15,775,447 |
| 合計 | | | R2年度 | 1,271,949.9 | 365 | 1,045,710 | 524,437,661 | 236,554,864 | 287,882,797 |
| | | | R3年度 | 1,114,556.1 | 366 | 1,182,140 | 456,533,317 | 236,063,386 | 220,469,931 |
| | | | R4年度 | 1,063,180.1 | 365 | 1,122,526 | 451,904,697 | 224,685,737 | 227,218,960 |

【備考】
 ①R2年度(R01.10.01～R02.09.30)とR3年度(R02.10.01～R03.09.30)は実績値、R4年度(R03.10.01～R04.09.30)は見込値を記載しています。
 ②系統ごとに経常欠損額から国県補助額を差し引いた残りの欠損額の1/2を磐田市が補助しています。
 ③7、8については、R3年度末に退出予定です。

(2) 磐田市自主運行申出路線(秋葉バスサービス株式会社)

| 番号 | 系統名 (路線名) | 起 点 経過地 終 点 | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | |
|----|---------------|-------------------|------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) |
| 1 | 磐田線 (森山入口) | 磐田駅 | R1年度 | 30,857.4 | 242 | 13,476 | 8,529,602 | 4,665,173 | 3,864,429 |
| | | 遠江総合高校・森山入口 | R2年度 | 31,508.4 | 242 | 17,949 | 9,296,868 | 4,402,052 | 4,894,816 |
| | | 遠州森町 | R3年度 | 31,508.4 | 242 | 18,704 | 9,215,261 | 4,486,987 | 4,728,274 |
| 2 | 磐田線 (森町病院) | 磐田駅 | R1年度 | 20,856.0 | 242 | 10,858 | 5,765,015 | 3,744,873 | 2,020,142 |
| | | 遠江総合高校・森町病院 | R2年度 | 21,296.0 | 242 | 13,478 | 6,283,597 | 3,290,135 | 2,993,462 |
| | | 遠州森町 | R3年度 | 21,296.0 | 242 | 14,045 | 6,228,441 | 3,360,781 | 2,867,660 |
| 合計 | | | R1年度 | 51,713.4 | 242 | 24,334 | 14,294,617 | 8,410,046 | 5,884,571 |
| | | | R2年度 | 52,804.4 | 242 | 31,427 | 15,580,465 | 7,692,187 | 7,888,278 |
| | | | R3年度 | 52,804.4 | 242 | 32,749 | 15,443,702 | 7,847,768 | 7,595,934 |

【備考】
 ①R1年度(H31.04.01～R02.03.31)とR2年度(R02.04.01～R03.03.31)は実績値、R3年度(R03.04.01～R04.03.31)は見込値を記載しています。
 ②関係市町(袋井市、森町)との合算を記載しています。
 ③各系統ごとに経常欠損額または経常費用の9/20のいずれか少ない額の1/2の県費補助を受けます。

(3) 磐田市自主運行申出路線 (遠鉄タクシー株式会社)

| 番号 | 系統名 (路線名) | 起 点 経過地 終 点 | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | |
|----|---------------------------|-------------------|------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) |
| 1 | デマンド型 乗合タクシー (竜洋) | 竜洋地区 | R1年度 | 18,397.0 | 288 | 3,376 | 6,041,120 | 1,418,500 | 4,622,620 |
| | | 豊田町駅・磐田駅周辺地区 | R2年度 | 17,463.0 | 292 | 3,110 | 6,932,450 | 1,321,700 | 5,610,750 |
| | | 磐田市立総合病院 | R3年度 | 23,896.0 | 296 | 4,046 | 8,686,640 | 1,681,600 | 7,005,040 |
| 2 | デマンド型 乗合タクシー (福田) | 福田地区 | R1年度 | 11,869.0 | 287 | 2,338 | 4,340,330 | 1,043,700 | 3,296,630 |
| | | 磐田駅周辺地区 | R2年度 | 12,281.0 | 288 | 2,198 | 5,120,270 | 998,100 | 4,122,170 |
| | | 磐田市立総合病院 | R3年度 | 15,758.0 | 292 | 2,744 | 6,351,120 | 1,230,800 | 5,120,320 |
| 3 | デマンド型 乗合タクシー (豊岡) | 豊岡地区 | R1年度 | 7,711.0 | 266 | 1,558 | 3,211,620 | 686,500 | 2,525,120 |
| | | 豊田町駅・磐田駅周辺地区 | R2年度 | 7,081.0 | 271 | 1,462 | 3,518,490 | 574,800 | 2,943,690 |
| | | なぎの木会館 | R3年度 | 9,080.0 | 290 | 1,864 | 3,968,980 | 643,800 | 3,325,180 |
| 4 | デマンド型 乗合タクシー (磐田北部) | 磐田北部地区 | R1年度 | 3,472.0 | 229 | 780 | 1,798,540 | 343,100 | 1,455,440 |
| | | 磐田駅周辺地区 | R2年度 | 2,498.0 | 214 | 581 | 1,690,670 | 233,200 | 1,457,470 |
| | | なぎの木会館 | R3年度 | 3,338.0 | 240 | 704 | 1,983,120 | 311,000 | 1,672,120 |
| 5 | デマンド型 乗合タクシー (磐田東部) | 磐田東部地区 | R1年度 | 11,457.0 | 289 | 2,776 | 4,904,730 | 1,091,500 | 3,813,230 |
| | | 磐田駅周辺地区 | R2年度 | 14,184.0 | 289 | 3,756 | 7,344,640 | 1,308,100 | 6,036,540 |
| | | なぎの木会館 | R3年度 | 19,736.0 | 296 | 5,090 | 9,373,800 | 1,712,800 | 7,661,000 |
| 6 | デマンド型 乗合タクシー (磐田南部) | 磐田南部地区 | R1年度 | 13,617.0 | 285 | 3,164 | 5,415,710 | 1,393,800 | 4,021,910 |
| | | 豊田町駅・磐田駅周辺地区 | R2年度 | 14,148.0 | 291 | 3,277 | 6,510,510 | 1,299,700 | 5,210,810 |
| | | 磐田市立総合病院 | R3年度 | 18,362.0 | 294 | 3,836 | 8,202,540 | 1,595,400 | 6,607,140 |
| 7 | デマンド型 乗合タクシー (豊田) | 豊田地区 | R1年度 | 22,938.0 | 289 | 6,869 | 8,967,760 | 2,494,400 | 6,473,360 |
| | | 磐田駅周辺地区 | R2年度 | 21,126.0 | 293 | 6,004 | 9,853,250 | 2,089,500 | 7,763,750 |
| | | 磐田市立総合病院 | R3年度 | 23,672.0 | 296 | 6,588 | 10,582,540 | 2,334,800 | 8,247,740 |
| 8 | デマンド型 乗合タクシー (磐田中央) | 磐田中央地区 | R1年度 | 24,110.0 | 289 | 8,234 | 11,054,730 | 2,818,200 | 8,236,530 |
| | | 磐田駅周辺地区 | R2年度 | 25,651.0 | 293 | 8,613 | 13,873,360 | 2,920,800 | 10,952,560 |
| | | 磐田市立総合病院 | R3年度 | 30,442.0 | 296 | 10,266 | 16,016,280 | 3,393,000 | 12,623,280 |
| 合計 | | | R1年度 | 113,571.0 | 278 | 29,095 | 45,734,540 | 11,289,700 | 34,444,840 |
| | | | R2年度 | 114,432.0 | 279 | 29,001 | 54,843,640 | 10,745,900 | 44,097,740 |
| | | | R3年度 | 144,284.0 | 288 | 35,138 | 65,165,020 | 12,903,200 | 52,261,820 |

【備考】

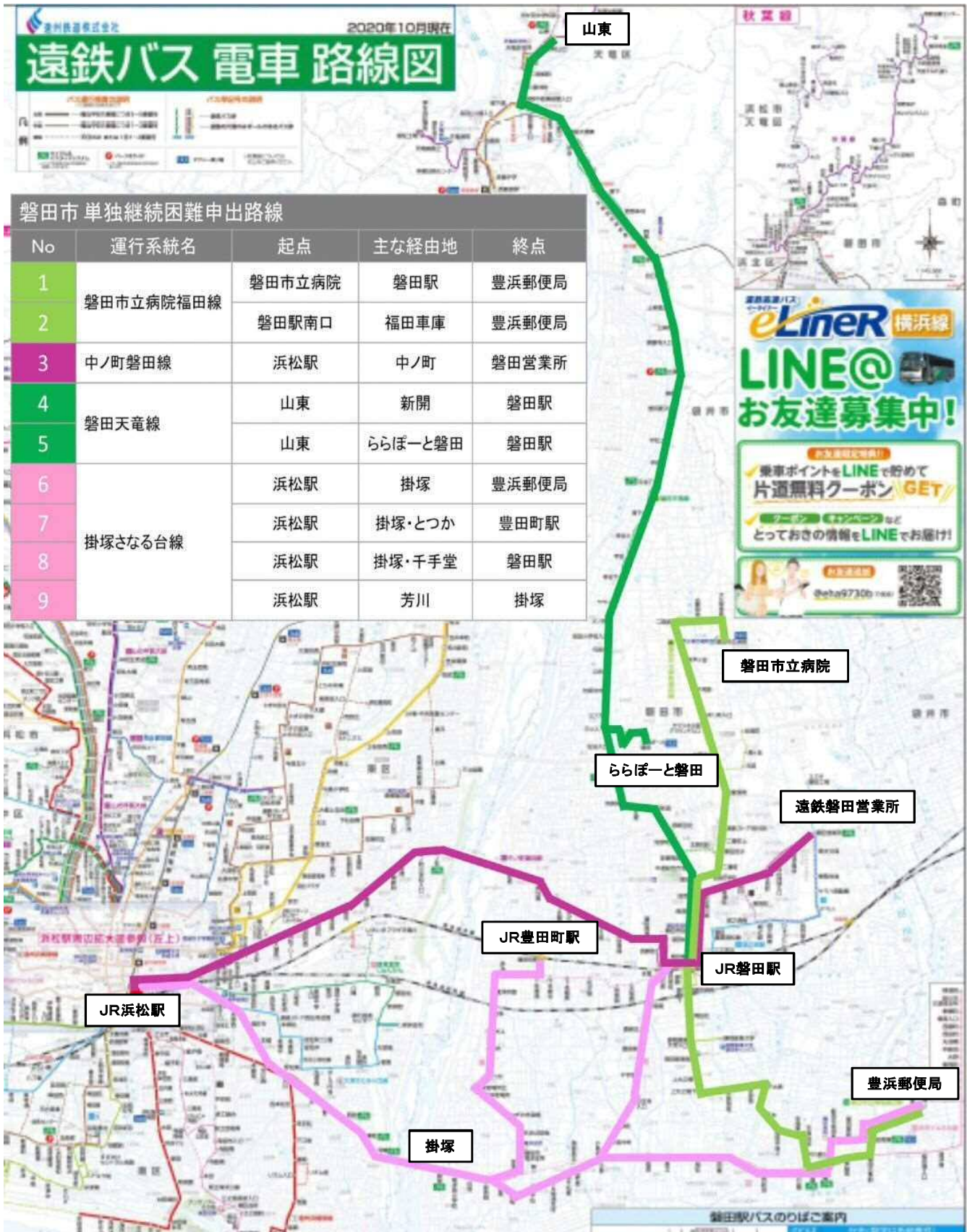
- ①R1年度(H31.04.01～R02.03.31)とR2年度(R02.04.01～R03.03.31)は実績値、R3年度(R03.04.01～R04.03.31)は見込値を記載しています。
 ②福田・磐田中央の2路線は、経常欠損額の1/2の国庫補助を受けています。
 ③その他の路線は、経常欠損額または経常費用の9/20のいずれか少ない額の1/2の県費補助を受けます。

(4) 磐田市自主運行申出路線 (浜松バス株式会社)

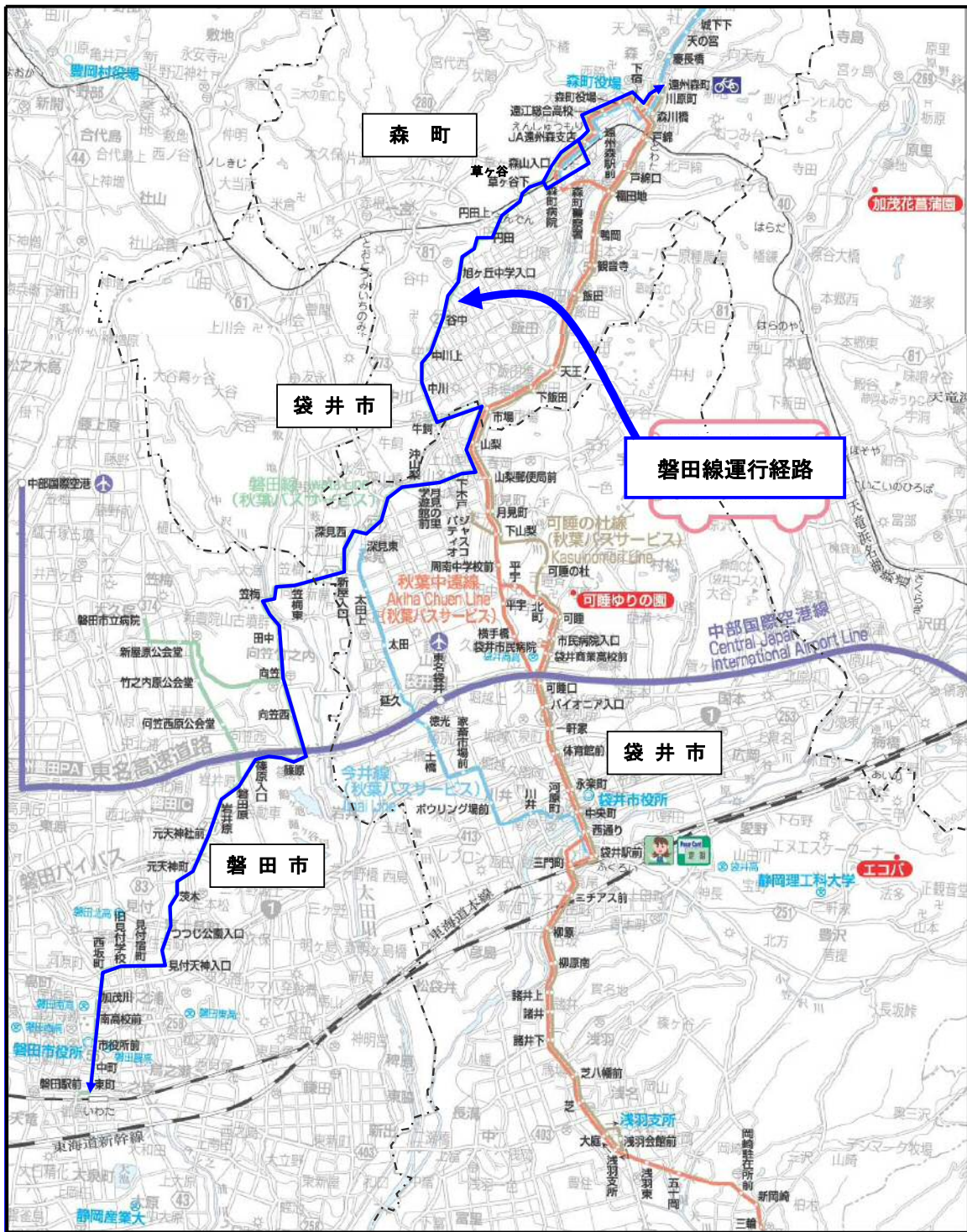
| 番号 | 系統名 (路線名) | 起 点 経過地 終 点 | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | |
|----|-------------------------|-------------------|------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) |
| 9 | (仮称)掛塚磐 田駅線(とつか) | 掛塚 | R1年度 | — | — | — | — | — | — |
| | | とつか・豊田町駅 | R2年度 | — | — | — | — | — | — |
| | | 磐田駅 | R3年度 | — | — | — | — | — | — |
| 10 | (仮称)掛塚磐 田駅線(千手 堂) | 掛塚 | R1年度 | — | — | — | — | — | — |
| | | 千手堂 | R2年度 | — | — | — | — | — | — |
| | | 磐田駅 | R3年度 | — | — | — | — | — | — |
| 11 | (仮称)掛塚磐 田駅線(北高) | 掛塚 | R1年度 | — | — | — | — | — | — |
| | | 千手堂・磐田駅 | R2年度 | — | — | — | — | — | — |
| | | 磐田北高 | R3年度 | — | — | — | — | — | — |
| 合計 | | | R1年度 | — | — | — | — | — | — |
| | | | R2年度 | — | — | — | — | — | — |
| | | | R3年度 | — | — | — | — | — | — |

【備考】

- ①(仮称)掛塚磐田駅線はR4年度(R04.04.01)からの運行を予定しています。
 ②各系統ごとに経常欠損額または経常費用の9/20のいずれか少ない額の1/2の県費補助を受けます。



「磐田線」路線図



■ 運行内容

(1) 運行系統 2系統

| | 起点 | 経由地 | 終点 | キロ程 | 磐田市内 キロ程 |
|---|------|------|-----|---------|-------------|
| 1 | 遠州森町 | 森町病院 | 磐田駅 | 22.0 km | 9.7 km |
| 2 | 遠州森町 | 森山入口 | 磐田駅 | 21.7 km | 9.7 km |

(2) 運行日

平日運行（土曜日、日曜日及び祝日は運休）



お助け号



「お助け号」って
どんな乗り物？

市内を8つの地区に分けて
運行している乗合タクシーです。
家(自宅)⇔**用**(指定施設)の間を
移動することができます。途中下車は
できません。
 決められた運行時刻に利用することが
できます。



使い方は？

利用者登録を事前にします。
 利用登録完了の後、電話で利用する
 運行便を予約して使います。
 詳しい使い方については、次の
 ページをご確認ください。



誰が使えるの？

お住いの地区の路線に
 限りどなたでも使えます。
 ただし、磐田中央線は、
 「65歳以上」または、「障
 害者手帳等所持者とそ
 の介助者のみ」利用する
 ことができます。



乗降場所 表示



または



事前予約に基づ
 いて運行します。
 お急ぎの方は
 一般タクシーを
 ご利用ください。



運行日：月曜日～土曜日
 運休日：日曜日・祝日・年末年始(12/29～1/3)
 運行時刻：最後のページにて確認してください。

詳しい使い方については
 次のページへ

磐田市デマンド型乗合タクシーの運行内容の変更について

デマンド型乗合タクシーの運行内容を下記のとおり変更するものとする。

記

1 指定施設の追加について

(1) 地区内施設

- ①磐田北部地区に「いいとこまんぢゅう」を加える。
- ②磐田中央地区に「とりかい整形外科・リウマチ科」を加える。
- ③磐田南部線に「小島バス停」を加える。

(2) 地区内施設の運賃

| 利用者宅区分 | ⇔ | 施設名 | 運賃(片道) |
|--------|---|----------------|---------|
| 磐田北部地区 | ⇔ | いいとこまんぢゅう | 400 円/人 |
| 磐田中央地区 | ⇔ | とりかい整形外科・リウマチ科 | 400 円/人 |
| 磐田南部地区 | ⇔ | 小島バス停 | 200 円/人 |

(3) 実施時期

令和 4 年 4 月 1 日から

2 指定施設の削除について

(1) 地区内施設

- ①福田地区の指定施設の「遠州中央農協 福田南支店」を削除する。
- ②磐田東部地区の指定施設の「横地内科消化器科医院」を削除する。
- ③磐田南部地区の指定施設の「浜松いわた信用金庫 西支店」を削除する。
- ④磐田中央地区の指定施設の「浜松いわた信用金庫 今之浦支店」を削除する。

(2) 実施時期

令和 3 年 12 月 15 日

3 運行時刻の追加について

(1) 運行時刻

- ①竜洋線の運行時刻に「16:30」の便を加える。
- ②磐田南部線の運行時刻に「13:00、15:00」の便を加える。

(2) 実施時期

令和 4 年 4 月 1 日から

磐田市デマンド型乗合タクシー指定施設位置図（追加施設）

施設名 いいとこまんぢゅう（磐田市大久保 896 番地 48）

追加理由 地区内に買物施設を追加するため

【位置図】



【写真】



磐田市デマンド型乗合タクシー指定施設位置図（追加施設）

施設名 とりかい整形外科・リウマチ科（磐田市二之宮 406 番地 1）

追加理由 令和4年4月に開院するため

【位置図】



【写真】



磐田市デマンド型乗合タクシー指定施設位置図（追加施設）

施設名 小島バス停（磐田市東平松 15-2 地先・磐田市竜洋稗原 38-1 地先）

追加理由 バス路線（掛塚さなる台線）との接続点とするため

【位置図】



【写真】



磐田市デマンド型乗合タクシー指定施設位置図（削除施設）

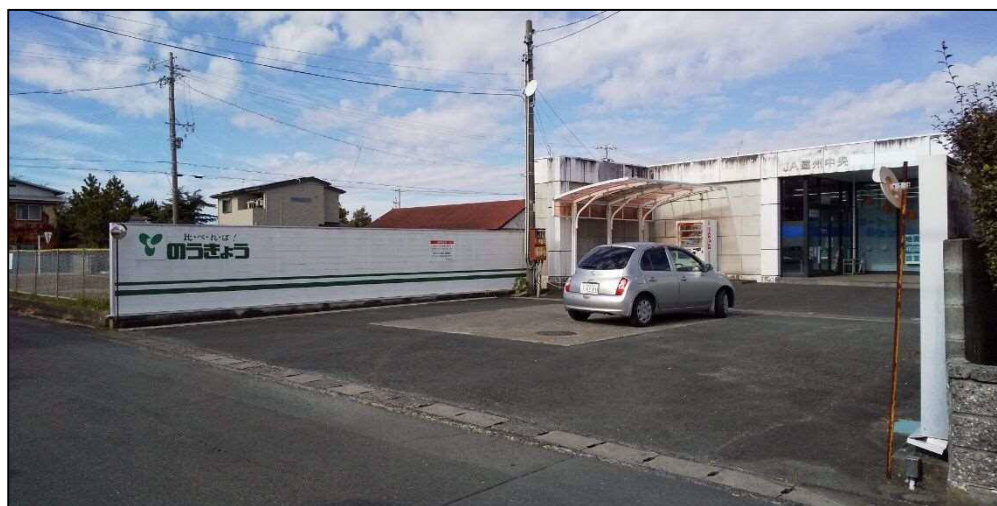
施設名 遠州中央農協 福田南支店（磐田市福田 4243-3）

削除理由 店舗統廃合のため

【位置図】



【写真】



磐田市デマンド型乗合タクシー指定施設位置図（削除施設）

施設名 横地内科消化器科医院（磐田市西貝塚 2241-1）

削除理由 閉院のため

【位置図】



【写真】



磐田市デマンド型乗合タクシー指定施設位置図（削除施設）

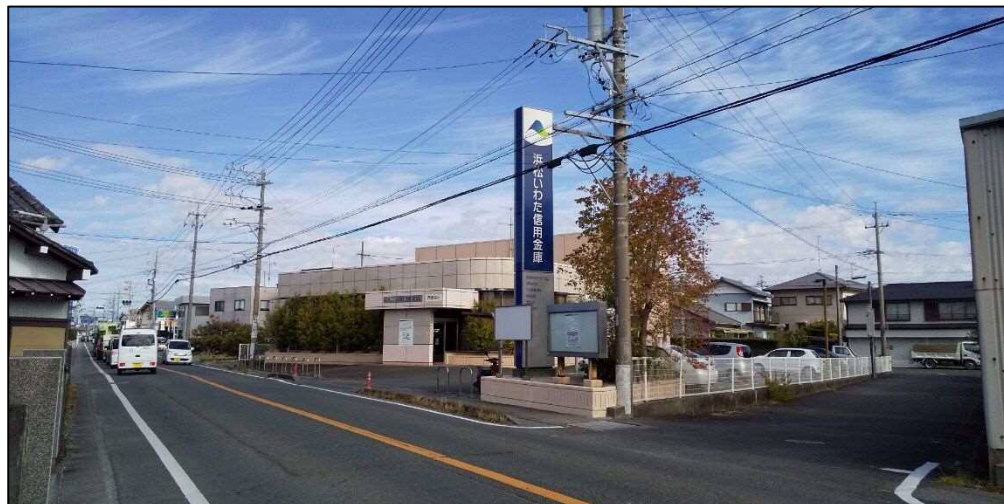
施設名 浜松いわた信用金庫 西支店（磐田市天龍 1107-1）

削除理由 店舗統廃合のため

【位置図】



【写真】



磐田市デマンド型乗合タクシー指定施設位置図（削除施設）

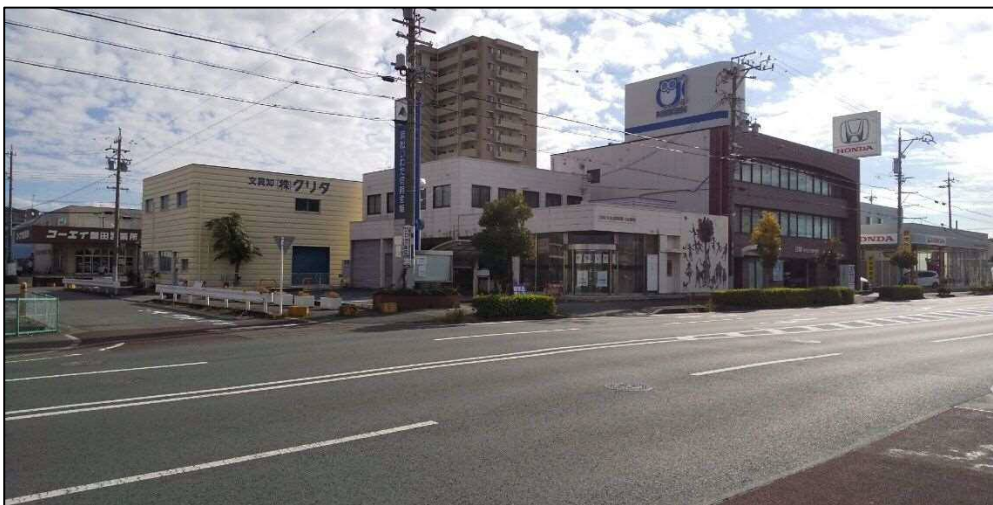
施設名 浜松いわた信用金庫 今之浦支店（磐田市今之浦四丁目 5-20）

削除理由 店舗統廃合のため

【位置図】



【写真】



磐田市福田地区及び磐田中央地区デマンド型乗合タクシーの自己評価について

「磐田市福田地区デマンド型乗合タクシー」及び「磐田中央地区デマンド型乗合タクシー」の地域公共交通確保維持改善事業に関する令和3年度（令和2年10月から令和3年9月分）の自己評価を別添のとおり定めるものとする。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年12月15日

協議会名: 磐田市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|----------------------|--|---|---|---|--|
| 【補助対象となる事業者名等の名称を記載】 | 【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】 | 【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】 | A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】 | A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】 | 【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載 |
| ①福田地区デマンド型乗合タクシー | ①福田地区、磐田駅周辺地区及び磐田市立総合病院等の運行 | デマンド型乗合タクシーの利用促進を図ることを目標として、前年比1.1の伸び率を目標値とした。 利用者の一層の増加を図るため、デマンド型乗合タクシーの周知啓発事業を計画した。 | A 計画のとおり事業は適切に実施された。 〈実施事業〉 ・高齢者サロンでの説明 ・広報いわた・HPへの掲載 | B ①福田地区デマンド型乗合タクシー 〈目標値〉 1日あたりの利用者数 9.0人 交通結節点利用者数 248人 〈実績値〉 1日当たりの利用者数 9.0人 交通結節点利用者数 158人 ②磐田中央地区デマンド型乗合タクシー 〈目標値〉 1日あたりの利用者数 27.5人 交通結節点利用者数 1,100人 〈実績値〉 1日当たりの利用者数 33.7人 交通結節点利用者数 475人 ※目標が達成できなかった理由 新型コロナウイルス感染症対策として発令されたまん延防止措置(R3.8.15～R3.8.19)及び緊急事態宣言(R3.8.20～R3.9.30)の期間中の交通結節点の利用が減少した。 | 地域、警察署、福祉関係機関等と連携・協力して制度の周知拡大に努め利用促進を図る。 地域公共交通の維持・確保を図るため、磐田市地域公共交通計画を策定する。 |
| ②磐田中央地区デマンド型乗合タクシー | ②磐田中央地区及び磐田市立総合病院等の運行 | | | | |

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和3年12月15日

| | |
|-----------------------------|--|
| 協議会名: | 磐田市地域公共交通会議 |
| 評価対象事業名: | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | <p>本市の公共交通は、6つの鉄道駅と磐田駅から放射線状に伸びる路線バス網、市内全域で運行しているデマンド型乗合タクシー及び一般タクシーで構成されている。また、デマンド型乗合タクシーは、鉄道及び路線バスに接続するフィーダー路線としての役割を果たすことにより、地域内はもとより地域間を結ぶ公共交通ネットワークが形成されている。</p> <p>今後、さらに高齢化が進展する中で、誰もが地域で安心して暮らし続けることができるよう、行政、交通事業者、地域住民、関係機関が役割分担をし、相互に連携・協力しながら地域公共交通の確保・充実に取り組むことが必要である。</p> |

令和3年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要(全体)

磐田市地域公共交通会議

平成19年10月17日設置

フィーダー系統 令和2年3月18日 二次評価結果
 令和2年7月29日 計画策定
 令和2年10月1日～令和3年9月30日 実施期間

1

1.直近の二次評価の活用・対応状況

2

| 直近の二次評価結果 (R2.3.18中部運輸局) | 事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容) | 今後の対応方針 |
|---|--|--|
| 高齢者に対する制度の周知に努めるとともに、警察と連携し免許証返納者に対し警察の窓口でデマンドタクシーの利用登録を促すなど、高齢者の利用促進に取り組んでいる。 | デマンド型乗合タクシーの利用促進を図ることを目標として、前年比1.1の伸び率を目標値とした。 | 地域、警察署、福祉関係機関等と連携・協力して制度の周知拡大に努め利用促進を図る。 |
| 乗合タクシーについては、目標値と実績値が大幅に乖離する現象が見られるため、目標値の見直しを検討願います。 | 利用者の一層の増加を図るため、デマンド型乗合タクシーの周知啓発事業を計画に記載した。 | 地域公共交通の維持・確保を図るため、磐田市地域公共交通計画を策定する。 |
| 持続可能な地域公共交通サービスを実現するための計画策定を早急に検討いただくようお願いします。計画策定に当たっては、現行の公共交通サービスで地域ニーズに対応できているかどうかの検証が必要です。 | | |

1 地域の特徴

磐田市は静岡県の西部に位置し、東は袋井市・森町、北・西は、浜松市とそれぞれ接し、南は遠州灘に面している。

補助対象地区である福田地区は市の南東部に位置し、南は遠州灘に面し、地区全域が低地となっている。また、磐田中央地区は市のほぼ中心部に位置し、磐田駅や市役所等の主要な公共施設が立地するまちの中心的地域である。

2 公共交通の現状及び目標

市内には2本の鉄道（JR東海道本線、天竜浜名湖鉄道）が通り、磐田駅・豊田町駅・御厨駅・敷地駅・豊岡駅・上野部駅の6つの鉄道駅がある。

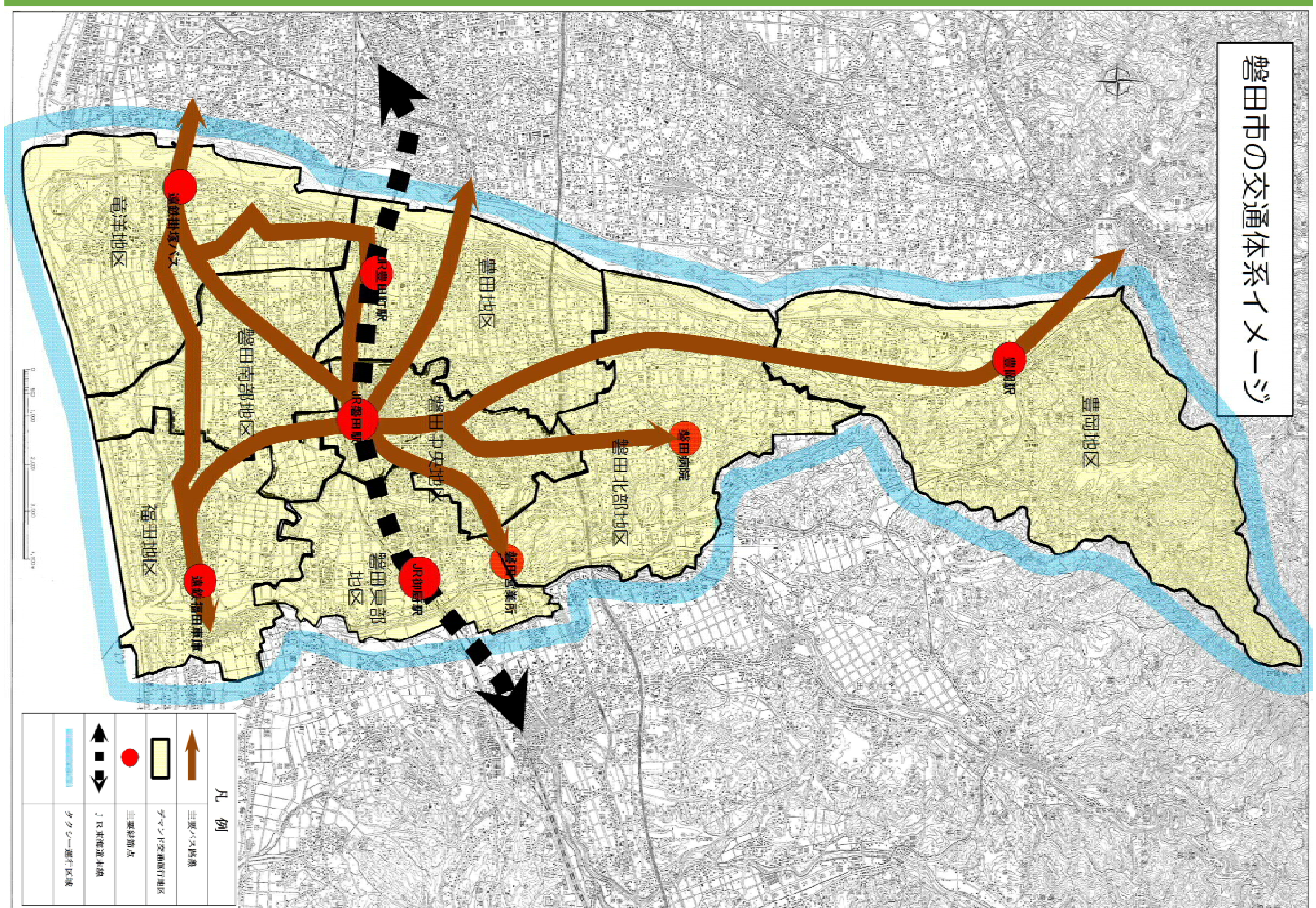
民間路線バスは、近隣の浜松市・袋井市・森町等と本市を結ぶ広域路線6路線が運行されており、磐田駅を中心に放射線状に路線網が形成されている。また、市では、デマンド型乗合タクシーを運行しており、バス路線など既存の公共交通への乗り継ぎを図りつつ、通院や買い物などの日常生活に必要な移動手段としての役割を果たしている。

デマンド型乗合タクシーは、平成22年11月の導入以降、順次エリアを拡大し、福田線は平成24年10月、磐田中央線は平成28年1月から路線開設した。現在は市内全域を8路線にて運行している。

将来的な人口減少やさらなる高齢化が見込まれる中で、地域住民自らが公共交通の必要性について共通の認識を持ち、積極的に利用することで地域公共交通を支えとともに、市や交通事業者による利用促進策の実施や、誰もが使いやすい環境の整備により、持続性のある交通サービスとして確保・維持することを目標としている。

3 基礎データ (令和3年9月末現在)

人口：168,561人、高齢化率：28.8%、面積：163.45 km²



4.計画の達成状況の評価指標とその結果 (Check)

<福田線>

※目標値は前年比1.1の伸び率を設定

| 指 標 | 計画策定時の現状 (H30.10~R1.9) | 目標値 (R2.7計画策定) | 前年度実績 (R1.10~R2.9) | 今年度実績 (R2.10~R3.9) |
|-----------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1日あたり利用者数 | 8.1人 | 9.0人 | 7.3人 | 9.0人 |
| 交通結節点利用者 | 226人 | 248人 | 284人 | 158人 |

- ・地域、警察署、福祉関係機関等で制度の周知をすることにより、登録者数が125人増加し、1日あたりの利用者数が目標値を達成した。
- ・利用者数は増加したものの、新型コロナウイルス感染症対策として発令されたまん延防止等重点措置期間中 (R3. 8. 15~) 及び緊急事態宣言期間中 (R3. 8. 20~R3. 9. 30) の交通結節点の利用が減少した。

<磐田中央線>

※目標値は前年比1.1の伸び率を設定

| 指 標 | 計画策定時の現状 (H30.10~R1.9) | 目標値 (R2.7計画策定) | 前年度実績 (R1.10~R2.9) | 今年度実績 (R2.10~R3.9) |
|-----------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1日あたり利用者数 | 25.0人 | 27.5人 | 27.6人 | 33.7人 |
| 交通結節点利用者 | 1,003人 | 1,100人 | 785人 | 475人 |

- ・地域、警察署、福祉関係機関等で制度の周知をすることにより、登録者数が235人増加し、1日あたりの利用者数が目標値を6.2人上回った。
- ・利用者数は増加したものの、新型コロナウイルス感染症対策として発令されたまん延防止等重点措置期間中 (R3. 8. 15~) 及び緊急事態宣言期間中 (R3. 8. 20~R3. 9. 30) の交通結節点の利用が減少した。

<参考>

『お助け号』利用状況 (運行期間: 令和2年10月~令和3年9月)

※上段網掛けは前年値

| 地区名 | 利用者数 (人/日) | 交通結節点利用者数 (人) | 乗合率 (人/車両台数) | 全体利用者数 (人) |
|--------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 豊田地区 | 22.6 | 265 | 1.3 | 6,577 |
| | 21.5 | 353 | 1.3 | 6,294 |
| 磐田北部地区 | 3.0 | 151 | 1.0 | 660 |
| | 2.2 | 176 | 1.0 | 654 |
| 磐田東部地区 | 8.5 | 171 | 1.2 | 2,757 |
| | 17.0 | 1,612 | 1.3 | 4,980 |
| 磐田南部地区 | 11.2 | 167 | 1.3 | 3,242 |
| | 12.4 | 276 | 1.3 | 3,643 |
| 磐田中央地区 | 27.6 | 785 | 1.3 | 8,036 |
| | 33.7 | 475 | 1.4 | 9,874 |
| 竜洋地区 | 10.8 | 215 | 1.3 | 3,125 |
| | 12.7 | 458 | 1.3 | 3,708 |
| 福田地区 | 7.3 | 284 | 1.3 | 2,102 |
| | 9.0 | 158 | 1.3 | 2,650 |
| 豊岡地区 | 5.4 | 196 | 1.2 | 1,454 |
| | 5.9 | 121 | 1.3 | 1,717 |
| 合計 | 96.4 | 2,234 | 1.3 | 27,953 |
| | 114.4 | 3,629 | 1.3 | 33,520 |

■ 周知・啓発

制度内容の浸透により住民の認知度が高まってきているが、持続性のある交通サービスとして維持していくため、次の事業を実施して更なる利用促進を図る。

- 高齢者サロンなどでの制度周知
- 警察署と連携した制度周知
- 市ホームページや市広報誌への掲載
- 民生委員、地域包括支援センター、自治会連合会等を通じた制度周知 など

■ ニーズの収集

利用者の声を広く収集するために、多方面からの意見の収集を図る。

- アンケート調査
- 運行事業者と協力した運行車両での意見収集 など

■ 地域との協議

運行内容や利用促進を図る事項等について、地域づくり協議会、自治会、老人クラブ、民生児童委員、福祉関係団体、運行事業者などと協議する。

- 住民周知・利用促進検討会の開催 など

■ 運行内容の検討

利用状況の把握、利便性向上策等（指定施設の追加、運行便数、予約方法など）について検討し、運行内容の見直しや利用促進方を協議する。

- 運行データの検証による現状把握
- 運行事業者との定例会での検討
- 地域公共交通会議での協議

地域公共交通調査事業の自己評価について

令和3年度地域公共交通調査事業の自己評価を別添のとおり定めるものとする。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定に係る事業)

令和3年12月15日

協議会名:磐田市地域公共交通会議

| ①事業の結果概要 | ②事業実施の適切性 | ③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通網形成計画等の計画策定に向けた方針 |
|---|---|--|
| 【事業内容及び結果概要を記載】 | A・B・C 評価 【事業が適切に実施された(されている)かを記載。適切に実施されなかった(されていない)場合には、実施されなかった事項及び理由等記載】 | 【補助申請を行う補助対象事業名、事業内容、実施時期等を記載】 |
| 【名称】 令和3年度磐田市地域公共交通計画策定業務 【事業内容】 ①上位関連計画の整理 ②現況調査 ③ニーズ調査 ④現状と課題の整理 ⑤基本方針、目標の検討 【結果概要】 令和3年9月17日 事業者との業務委託契約締結 (玉野総合コンサルタント株式会社磐田事務所) 令和3年9月21日 着手 令和4年3月18日 完了予定 | A 事業は適切に実施される。 | 【計画策定に向けた方針】 計画策定に向け、本市における人口構成、人口分布等の都市構造、路線バス、デマンド型乗合タクシー等の公共交通サービス、市民の交通手段、運転免許証保有状況等の移動手段、医療施設、買物施設等の施設の配置等について調査する。また、市民意識調査、高校生や高齢者の交通弱者等のニーズ調査を実施する。 【補助対象事業名】 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域公共交通調査事業) 【事業内容(実施時期)】 令和3年度磐田市地域公共交通計画策定業務 ①上位関連計画の整理(令和3年9月から10月) ②現況調査(令和3年9月から12月) ③ニーズ調査(令和3年9月から11月) ④現状と課題の整理(令和3年12月から令和4年2月) ⑤基本方針、目標の検討(令和4年1月から3月) |

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和3年12月15日

| | |
|-----------------------------|---|
| 協議会名: | 磐田市地域公共交通会議 |
| 評価対象事業名: | 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業) |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | 市民の移動手段を維持・確保し、本市の公共交通を持続可能なものとしていくため、上位計画や関連計画との整合を図りつつ、コンパクトシティープラスネットワーク型の公共交通を基本方針として、中心都市拠点と地域拠点の間を結ぶ基幹交通の維持、地域拠点と周辺区域内を結ぶ地域交通の充実、及びこれらの利便性向上と利用促進を目指す地域公共交通計画を策定する。 |

秋葉バスサービスの事業用車両の乗合・貸切併用について

秋葉バスサービス株式会社が貸切バスとして登録している事業用車両（5両）について、乗合・貸切の併用登録に変更したい旨の申出があったため、別添のとおり協議する。

事業用自動車の併用について

秋葉バスサービス株式会社

1. 協議目的

弊社乗合バス事業における輸送人員は、少子化に伴う若年層には引き続き減少傾向が見られるものの、近年では高齢者が運転免許証返納後の移動手段としてバスをご利用くださる機会が増えてきたこともあり、総じて言えば、下げ止まりから緩やかな増加傾向で2019年度まで推移しておりました。

しかしながら、2020年度、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う沿線イベントの中止や外出控え等により輸送人員は大幅な減少に転じ、今なお回復に至らない状況が続いております。

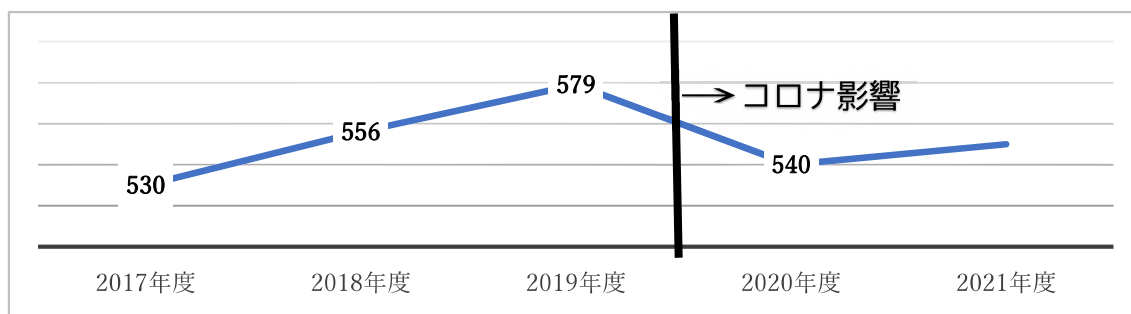
一方、弊社におきましては、近郊でのイベントや学校関連の送迎輸送を中心とした貸切バス事業も併せ営んでおります。コロナ禍においては貸切バスの稼働はほとんど無く、今後の需要の回復に関しても見通せない状況ではございますが、弊社の事業構造において貸切バス事業は、企業存続に必要な内部留保を生み出す役割を担っており、企業方針としてこれを今すぐ廃止するという選択肢はございません。

つきましては、現状において稼働をしていない貸切登録車両の物理的なロスを解消しつつ、乗合バス運行における車両1両あたりに係る負担を軽減する目的で、貸切登録車両5両を乗合の併用に登録変更致したい所存です。

なお、事業用自動車の併用に関しましては、地域公共交通会議での協議結果に基づく場合にのみ認められた事項で御座いますので、この度、本会議にお諮りいたします。

2. 乗合バス輸送人員

(単位：千人)

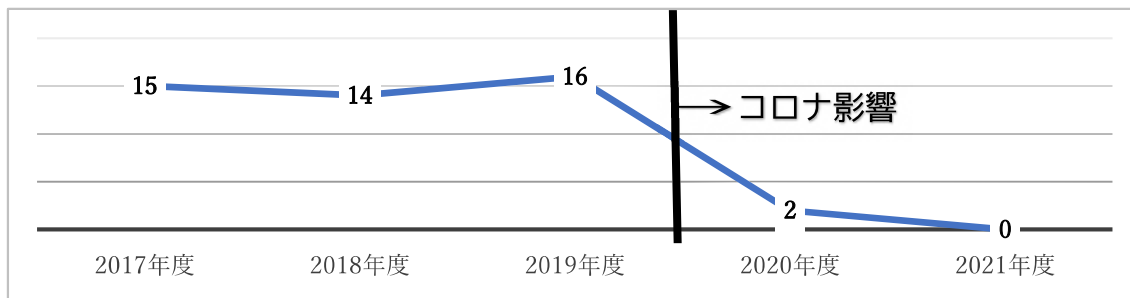


3. 弊社運行の乗合バス路線一覧

| 路線名 | 関係自治体 |
|------------------|------------|
| 秋葉線 | 袋井市、森町、浜松市 |
| 秋葉中遠線 | 袋井市、森町、掛川市 |
| 磐田線 | 袋井市、森町、磐田市 |
| 袋井駅・中東遠総合医療センター線 | 袋井市 |
| 今井線 | 袋井市 |

4. 貸切稼働件数の推移

(単位: 件)



貸切稼働の割合

| | | | |
|--------|-------|--------|-------|
| イベント輸送 | 57.4% | 学校関連輸送 | 36.2% |
| その他 | 6.4% | | |

大型イベント輸送が半数以上、中体連送迎など学校関連の輸送も多い。イベントが開催されない状況下では貸切稼働件数の増加は見込めない。

5. 秋葉バスサービスの事業別登録車両数

(現状)

| 乗合 | 貸切 | 車両数 |
|-----|----|-----|
| 18両 | 5両 | 23両 |



(変更後)

| 乗合 | 乗貸併用 | 車両数 |
|-----|------|-----|
| 18両 | 5両 | 23両 |

※弊社において「貸切バス事業」を維持する為には最低5両の貸切登録車両が必要。
 ※貸切事業で現在使用している車両は路線バスタイプであるため、移動等円滑化基準に適合している。また道路運送車両法の保安基準等にも適合している車両である。

6. スケジュール

| | |
|----------|-------------------|
| 2021年10月 | 袋井市・浜松市公共交通会議での協議 |
| 2021年12月 | 掛川市・磐田市公共交通会議での協議 |
| 2022年1月 | 森町公共交通会議での協議 |
| 2022年2月 | 静岡運輸支局へ届出 |
| 2022年3月 | 併用開始 |

秋葉バスサービス(株)車両一覧表

2021/8/1

【バス】

| (貸切登録車両) | | 取得年月日 | 事業の用に供した年月日 | 初年度登録年月 | 車 齢 | 定員 | メーカー | 型 式 | 床 | 塗装 | その他 |
|------------|--------------|----------|-------------|----------|---------|----|------|--------------|------|----|-----|
| 1 | 浜松 200 か 350 | 03.11.07 | 03.11.07 | 2003年11月 | 17年9ヶ月 | 53 | 三菱 | KK-MK25HJ | ワンステ | 低床 | |
| 2 | 浜松 200 か 418 | 04.12.06 | 04.12.06 | 2004年12月 | 16年8ヶ月 | 74 | 日野 | KL-HU2PMEA | ワンステ | 低床 | |
| 3 | 浜松 200 か 463 | 06.05.18 | 06.05.18 | 2005年8月 | 16年0ヶ月 | 74 | 日野 | KL-HU2PMEA | ワンステ | 低床 | |
| 4 | 浜松 200 か 547 | 06.11.28 | 06.11.28 | 2006年11月 | 14年9ヶ月 | 69 | 日産 | PKG-RA274MAN | ワンステ | 低床 | |
| 5 | 浜松 200 か 653 | 08.09.18 | 08.10.01 | 2008年9月 | 12年11ヶ月 | 73 | 日産 | PKG-RA274MAN | ワンステ | 低床 | |
| 貸切登録車両平均車齢 | | | | | 15年6か月 | | | | | | |

| (乗合登録車両) | | 取得年月日 | 事業の用に供した年月日 | 初年度登録年月 | 車 齢 | 定員 | メーカー | 型 式 | 床 | 塗装 | その他 |
|------------------|---------------|----------|-------------|----------|---------|----|------|-------------|------|-----|-----|
| 1 | 浜松 200 か 296 | 03.03.22 | 03.03.22 | 1992年3月 | 29年5ヶ月 | 70 | いすゞ | U-LV224K | ツーステ | 赤バス | |
| 2 | 浜松 22 か 2346 | 07.04.01 | 07.04.01 | 1992年7月 | 29年1ヶ月 | 70 | 三菱 | U-MP218K改 | ツーステ | 赤バス | |
| 3 | 浜松 22 か 2359 | 06.10.01 | 06.10.01 | 1992年11月 | 28年9ヶ月 | 68 | いすゞ | U-LV324K | ツーステ | 赤バス | |
| 4 | 浜松 200 か 917 | 15.08.31 | 15.09.10 | 2001年9月 | 19年11ヶ月 | 47 | 日野 | KK-HR1JKEE | ノンステ | 低床 | |
| 5 | 浜松 200 か 261 | 02.09.01 | 02.09.01 | 2002年9月 | 18年11ヶ月 | 53 | 三菱 | KK-MK25HJ改 | ワンステ | 低床 | |
| 6 | 浜松 200 か 875 | 15.01.26 | 15.01.29 | 2002年11月 | 18年9ヶ月 | 69 | いすゞ | KL-LV834L1 | ノンステ | 低床 | AT |
| 7 | 浜松 200 か 282 | 03.01.22 | 03.01.22 | 2003年1月 | 18年7ヶ月 | 53 | 三菱 | KK-MK25HJ | ワンステ | 低床 | |
| 8 | 浜松 200 か 939 | 15.11.04 | 15.11.18 | 2003年3月 | 18年5ヶ月 | 63 | 日野 | KL-HR1JNEE | ノンステ | 低床 | |
| 9 | 浜松 200 か 1074 | 18.02.26 | 18.02.28 | 2003年3月 | 18年5ヶ月 | 67 | 三菱 | KL-MP37JK | ノンステ | 低床 | |
| 10 | 浜松 200 か 1053 | 17.07.31 | 17.08.01 | 2004年7月 | 17年1ヶ月 | 74 | いすゞ | KL-LV280N1改 | ノンステ | 低床 | |
| 11 | 浜松 200 か 419 | 04.12.06 | 04.12.06 | 2004年12月 | 16年8ヶ月 | 74 | 日野 | KL-HU2PMEA | ワンステ | 低床 | |
| 12 | 浜松 200 か 1134 | 19.08.29 | 19.08.30 | 2005年1月 | 16年7ヶ月 | 66 | 三菱 | PJ-MP37JK | ノンステ | 低床 | |
| 13 | 浜松 200 か 714 | 10.08.23 | 10.08.30 | 2010年8月 | 11年0ヶ月 | 79 | いすゞ | PKG-LV234N2 | ノンステ | 低床 | |
| 14 | 浜松 200 か 773 | 12.07.25 | 12.08.12 | 2012年7月 | 9年1ヶ月 | 78 | 日野 | QPG-KV234N3 | ノンステ | 低床 | |
| 15 | 浜松 200 か 866 | 14.08.08 | 14.08.28 | 2014年8月 | 7年0ヶ月 | 78 | いすゞ | QPG-LV234N3 | ノンステ | 低床 | |
| 16 | 浜松 200 か 977 | 16.08.19 | 16.08.19 | 2016年8月 | 5年0ヶ月 | 74 | いすゞ | QDG-LV290N1 | ノンステ | 低床 | AT |
| 17 | 浜松 200 か 1090 | 18.08.08 | 18.08.10 | 2018年8月 | 2年11ヶ月 | 74 | いすゞ | 2DG-LV290N2 | ノンステ | 銀バス | AT |
| 18 | 浜松 201 か 1176 | 20.08.29 | 20.08.31 | 2020年8月 | 0年11ヶ月 | 71 | 三菱 | 2PG-MP38FK | ノンステ | 銀バス | AT |
| 乗合登録車両平均車齢 | | | | | 15年9か月 | | | | | | |
| 事業用(乗合・貸切)車両平均車齢 | | | | | 15年9か月 | | | | | | |

磐田市地域公共交通計画の策定について

磐田市地域公共交通計画の策定について、進捗状況と今後の予定を下記のとおり報告する。

記

1 進捗状況

| | | |
|--------|---|--|
| 令和3年5月 | 策定方針の検討 | |
| 6月 | 策定方針の承認（磐田市地域公共交通会議） | |
| 9月 | 事業者選定プロポーザルの実施 国庫補助金の交付決定 業務委託契約の締結 | |
| 10月 | ヒアリング調査の開始 | 〔市内高等学校 市内中学校 路線バス事業者 タクシー事業者 高齢者支援機関 障害者支援団体 多文化共生推進機関 路線バス利用者〕 |

2 今後の予定

| | | |
|--------|------------------------|---|
| 令和4年1月 | アンケート調査の開始 | 〔市民2,000人 高校生1,000人 デマンド型乗合タクシー登録者 路線バス利用者〕 |
| 3月 | 調査結果の報告など（磐田市地域公共交通会議） | |
| 4月 | 計画案の作成 | |
| 6月 | 計画案の協議（磐田市地域公共交通会議） | |
| 8月 | 修正計画案の協議（磐田市地域公共交通会議） | |
| 9月 | パブリックコメントの実施 | |
| 10月 | 最終計画案の作成 | |
| 12月 | 計画の承認（磐田市地域公共交通会議） | |
| 令和5年2月 | 計画の告示 | |

磐田市デマンド型乗合タクシーの運行内容の変更について

デマンド型乗合タクシーの運行内容を下記のとおり変更したので報告します。

記

1 指定施設の所在地変更

- (1) 施設名 清水銀行 (移転前：磐田市中泉 592 番地 14)
(移転先：磐田地中泉一丁目 3 番 13)
- (2) 変更理由 店舗移転のため
- (3) 運賃 区域内移転のため運賃の変更なし (片道 400 円/人)
- (4) 変更日 令和3年11月15日

【位置図】



【写真】



令和3年度 地域間幹線系統に関する事業評価

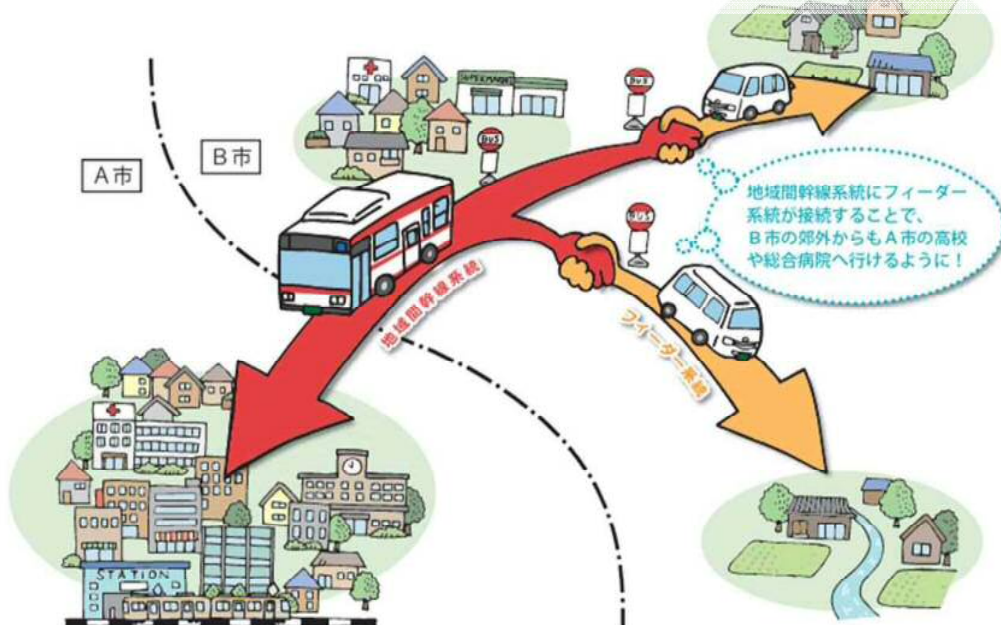
静岡県交通基盤部都市局地域交通課

富国有徳の理想郷 - しずおか
ふじのくに



地域間幹線系統とは

日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、
結びつきの強い市町の組み合わせを**交通圏**として設定。(出典：中部運輸局「中部の交通圏」)
圏内や圏域を跨ぐ**広域的な移動を支える**一つの手段が**「地域間幹線系統」**です。



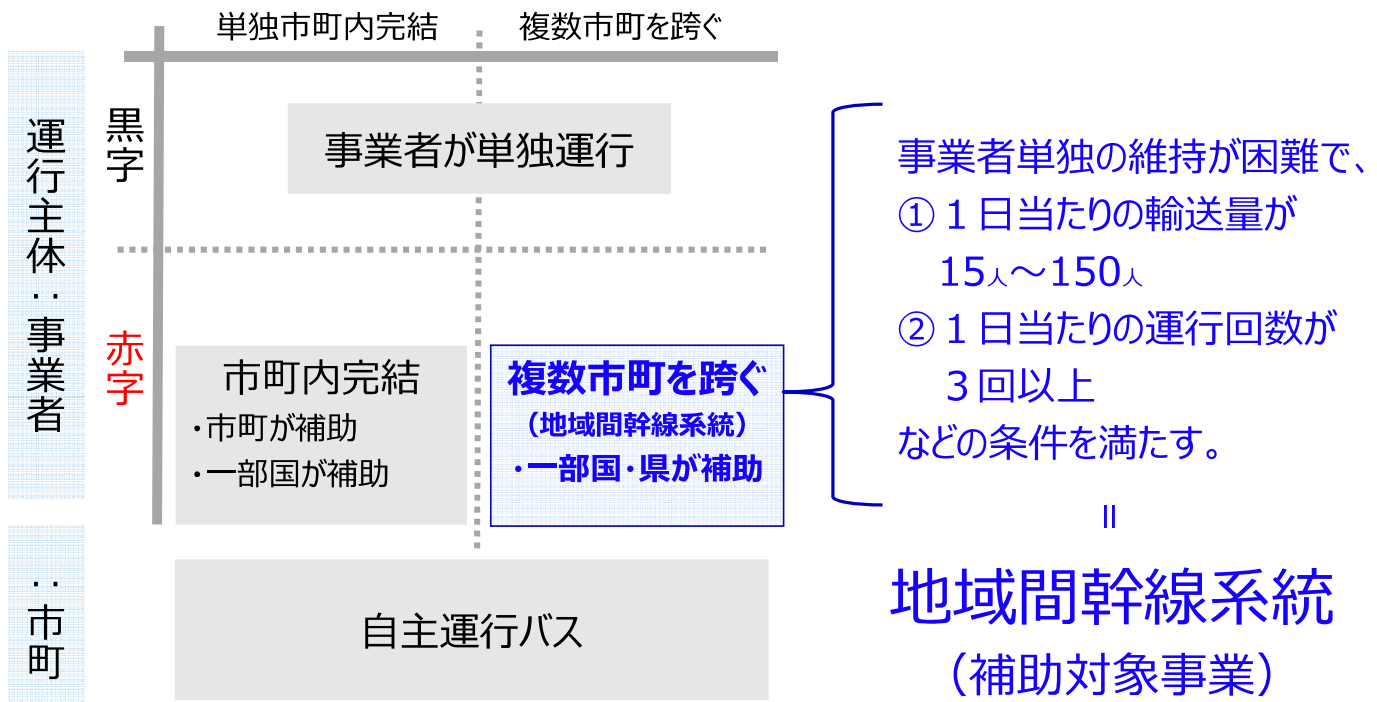
出典：地域間幹線バスが地域で役立つようにするために(監修：中部運輸局)

富国有徳の理想郷 - しずおか
ふじのくに

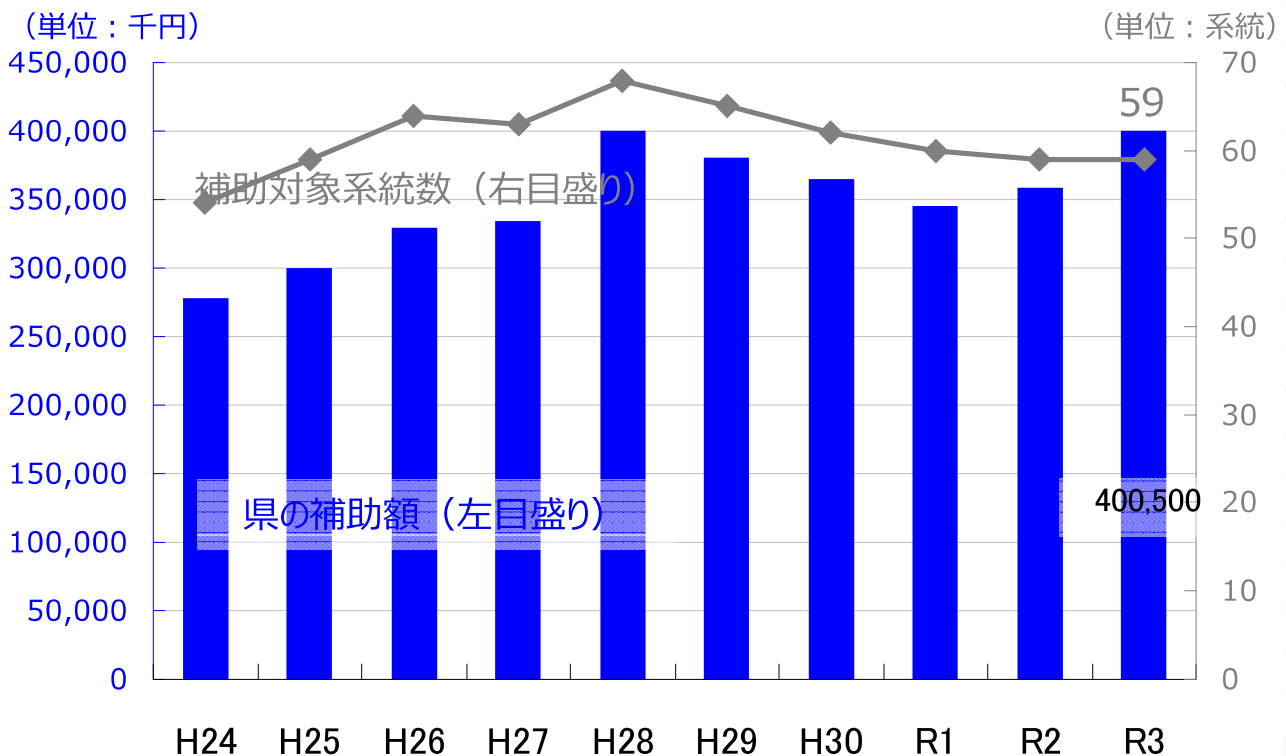


地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け



県内の補助対象系統と補助額の推移



※R3は予算額

地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

- 補助対象事業が適切に行われているか確認する
- 評価結果を分析し、事業改善に繋げる
- 補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

(参考) 事業評価実施の根拠

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

※本県においては静岡県生活交通確保対策協議会を指す。

富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

4

静岡県の地域間幹線系統評価基準

次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

| 項目 | 評価する内容 | 評価 |
|-----------|----------------|---|
| ①運行回数 | 計画値に対する実績値 | 計画数以上：3点 計画数未満：0点 |
| ②収支率 | 実績値 | 30%未満：0点（5%毎に3点加算） 55%以上：18点（満点） |
| ③乗車人員 | 計画値に対する実績値 | 5%超：6点、△5%以上5%未満：3点 △5%超：0点 |
| ④ネットワーク構成 | 鉄道等への乗換可能拠点数 | 鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点 |
| ⑤広域移動状況 | 市町を跨いで移動する人の割合 | 5%未満：0点（5%毎に5点加算） 20%以上：20点（満点） |
| ⑥キロ当たり経費 | 国が示す標準単価との比較 | 単価以上：0点（△5%毎に5点加算） △15%超：12点 |
| 合計 | | A評価：52～79点 B評価：26～51点 C評価：0～25点 |

富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

5

令和3年度の評価結果

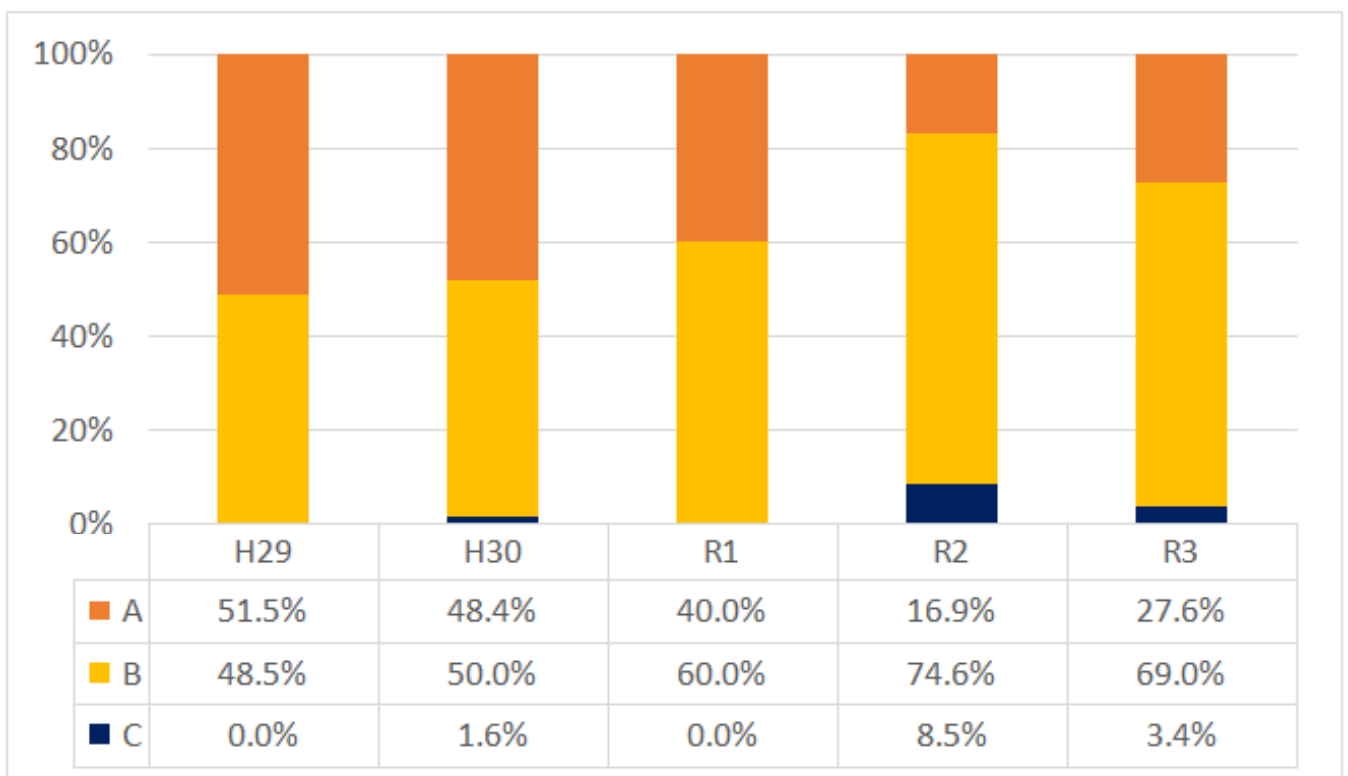
※詳細は別添

| | A評価 | B評価 | C評価 | 系統数 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| 山梨交通 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 秋葉バスサービス | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 遠州鉄道 | 4 | 15 | 2 | 24 |
| しずてつジャストライン | 1 | 10 | 0 | 11 |
| 富士急モビリティ | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 富士急バス | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 富士急静岡バス | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 富士急シティバス | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 伊豆箱根バス | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 東海バス | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 水窪タクシー | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 16 | 40 | 2 | 58 |

富国有徳の理想郷－しずおか
ふじのくに

6

評価結果の傾向(H29～R3)

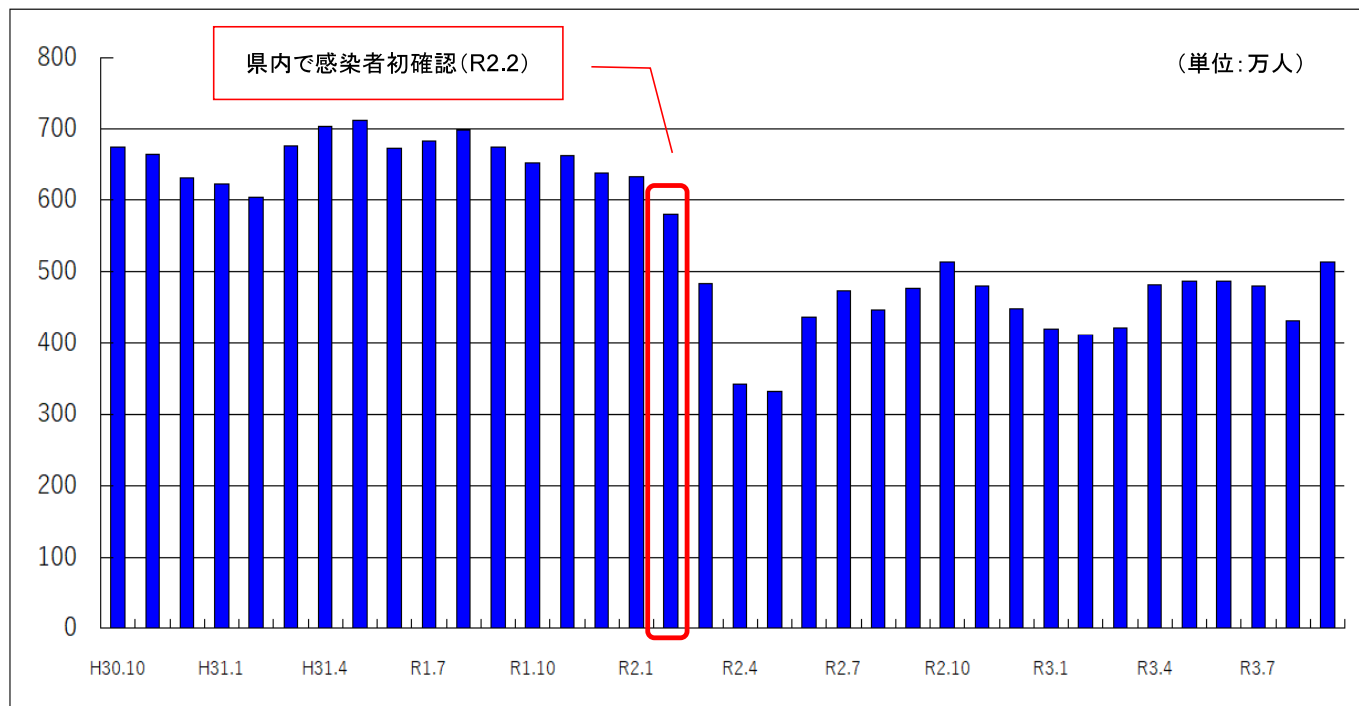


富国有徳の理想郷－しずおか
ふじのくに

7

新型コロナウイルスの影響

県内の乗合バス利用者数の推移（H30.10～R3.9）



(静岡県地域交通課調査)

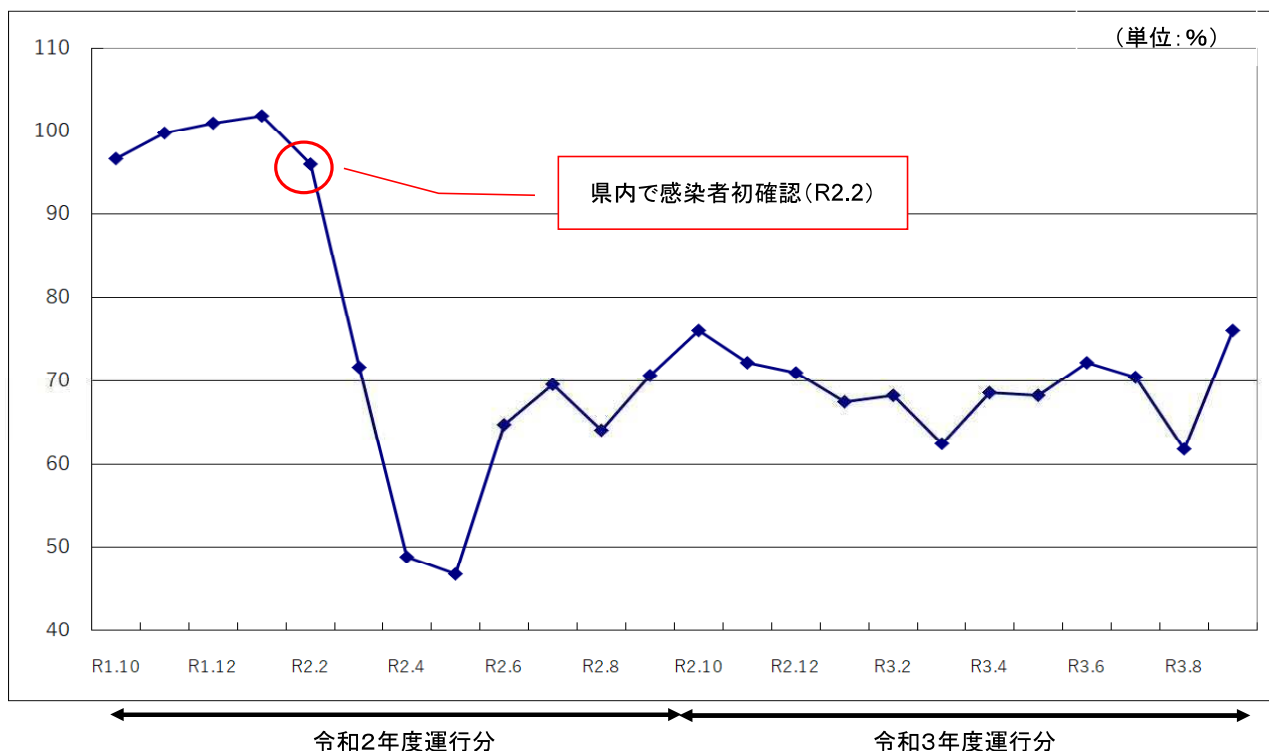
富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

8

新型コロナウイルスの影響

県内のバス利用者状況（令和元年度（H30.10～R1.9）比）



(静岡県地域交通課調査)

富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

9

コロナ対策に対する自治体の取組支援例(R2・R3)

| | |
|-----|--|
| 静岡県 | 非接触型決済システム(交通系ICカード決済)の導入や感染防止システム(空気清浄機等)の導入、密を防ぐ運行に対する補助 |
| A市 | 宿泊者への公共交通利用券配布 |
| B市 | 回数券の作成や定期券の割引販売への支援 |
| C市 | 事業者の感染防止対策に対する補助 |
| D町 | 65歳以上の住民に公共交通利用券を配布 |
| E町 | 非接触型決済システム(交通系ICカード決済)の導入に対する補助 |

コロナ対策事例



↑ 車両の光触媒コーティング

↓ 交通系IC決済機器の導入



令和3年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県生活交通確保対策協議会が定めた静岡県地域間幹線系統確保維持計画に位置づけられた補助対象系統について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

2 評価項目

| 項目 | | 内容 |
|---------------|-----------|-----------------------------|
| 前提事項 (点数無) | 主な運行目的 | 利用実態等を含めた当該系統の運行目的 |
| | 増収策 | 路線維持のための増収策 |
| | 費用削減策 | 路線維持のための費用削減策 |
| 評価事項 | 運行回数 | 計画運行回数に対する実績運行回数を評価(3点満点) |
| | 収支率 | 実績値を評価(収支率55%以上満点) |
| | 乗車人員 | 計画値に対する実績値を評価(+5%以上満点) |
| | ネットワーク構成 | 鉄道等への乗換可能な拠点数を評価(上限20点) |
| | 広域トリップ状況 | バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価(20%以上満点) |
| | キロ当たり経費 | 国上限単価と事業者単価を比較(国単価比-20%超満点) |
| | 拠点等アクセス状況 | バス停から半径500m以内の拠点施設を記載(評価点無) |

【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

| 評価 | 内容 |
|------------|------------------------|
| A (52～79点) | 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている |
| B (26～51点) | 地域間幹線系統として適した運行となっている |
| C (0～25点) | 地域間幹線系統として改善に努力を要する |

3 事業評価結果の概要

全体評価：B（参考：R1：B、R2：B）

- ・ 評価対象系統全58系統中、A評価：16系統、B評価：40系統、C評価：2系統
- ・ 平均点数がB評価(43.8点※R2比+3点)であることから、全体評価を『B』とした。
- ・ 各系統の評価結果は別添「令和3年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

令和3年度地域間幹線系統総合評価一覧表

| 事業者名 | 系統名 | 評価項目① | 評価項目② | 評価項目③ | 評価項目④ | 評価項目⑤ | 評価項目⑥ | 点数 (A:52~79) (B:26~51) (C: ~25) | 評価 | | | | 事業者 平均 | 全体評価 |
|-------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------|--|----|----|---|----|-----------|--|
| | | 運行回数 満点3点 | 収支率 満点18点 | 乗車人員 満点6点 | ネットワーク 満点20点 | 広域トリップ 満点20点 | キロ当たり経費 満点12点 | | A | B | C | 計 | | |
| 山梨交通 | 1 富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線 | 0 | 3 | 0 | 6 | 20 | 6 | 35 | | ○ | | 1 | 35.0 | B [全体評価の理由] ・全58系統中40系統がB評価である。 ・平均評価点数が43.8点である。 |
| 秋葉バスサービス | 2 秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多) | 3 | 0 | 3 | 11 | 20 | 12 | 49 | | ○ | | 4 | 51.7 | |
| | 3 秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町) | 3 | 12 | 0 | 11 | 15 | 12 | 53 | ○ | | | | | |
| | 4 秋葉中遠線(大東支所～袋井駅南口) | 3 | 9 | 0 | 6 | 20 | 12 | 50 | | ○ | | | | |
| | 5 秋葉中遠線(横須賀車庫～袋井駅南口) | 3 | 12 | 3 | 5 | 20 | 12 | 55 | ○ | | | | | |
| 遠州鉄道 | 6 大久保線 | 3 | 9 | 0 | 12 | 0 | 0 | 24 | | | ○ | 21 | 40.8 | |
| | 7 伊佐見線 | 3 | 6 | 0 | 14 | 0 | 0 | 23 | | | ○ | | | |
| | 8 浜名線 | 3 | 9 | 0 | 13 | 5 | 0 | 30 | | ○ | | | | |
| | 9 笠井高台線 | 0 | 15 | 0 | 18 | 5 | 0 | 38 | | ○ | | | | |
| | 10 浜北医大三方原線 | 3 | 3 | 0 | 17 | 20 | 0 | 43 | | ○ | | | | |
| | 11 伊平線 | 0 | 15 | 0 | 20 | 20 | 0 | 55 | ○ | | | | | |
| | 12 磐田市立病院福田線(磐田市立病院～豊浜郵便局) | 3 | 9 | 0 | 7 | 20 | 0 | 39 | | ○ | | | | |
| | 13 中ノ町磐田線 | 3 | 18 | 0 | 9 | 10 | 0 | 40 | | ○ | | | | |
| | 14 秋葉線 | 3 | 3 | 0 | 7 | 20 | 0 | 33 | | ○ | | | | |
| | 15 磐田天竜線(山東～磐田駅) | 3 | 12 | 0 | 8 | 20 | 0 | 43 | | ○ | | | | |
| | 16 磐田天竜線(ららぽーと経由) | 3 | 9 | 0 | 8 | 20 | 0 | 40 | | ○ | | | | |
| | 17 掛塚さなる台線(浜松駅～豊浜郵便局) | 0 | 12 | 0 | 9 | 20 | 0 | 41 | | ○ | | | | |
| | 18 掛塚さなる台線(浜松駅～豊田町駅) | 3 | 18 | 3 | 8 | 20 | 0 | 52 | ○ | | | | | |
| | 19 掛塚さなる台線(浜松駅～磐田駅) | 0 | 18 | 3 | 9 | 20 | 0 | 50 | | ○ | | | | |
| | 20 内野台線(内野台車庫) | 3 | 18 | 0 | 10 | 20 | 0 | 51 | | ○ | | | | |
| | 21 内野台線(サンストリート浜北) | 0 | 9 | 0 | 10 | 20 | 0 | 39 | | ○ | | | | |
| | 22 磐田市立病院福田線(磐田駅南口～豊浜郵便局) | 3 | 6 | 0 | 5 | 20 | 0 | 34 | | ○ | | | | |
| | 23 引佐線 | 0 | 15 | 0 | 20 | 20 | 0 | 55 | ○ | | | | | |
| | 24 萩丘都田線 | 3 | 18 | 0 | 10 | 10 | 0 | 41 | | ○ | | | | |
| | 25 大塚ひとみヶ丘線 | 3 | 18 | 0 | 13 | 0 | 0 | 34 | | ○ | | | | |
| 26 気賀三ヶ日線 | 3 | 15 | 0 | 15 | 20 | 0 | 53 | ○ | | | | | | |
| しずてつジャストライン | 27 三保草薙線 | 3 | 15 | 6 | 5 | 0 | 0 | 29 | | ○ | | 11 | 44.2 | |
| | 28 五十海大住線 | 3 | 12 | 6 | 7 | 20 | 0 | 48 | | ○ | | | | |
| | 29 焼津岡部線 | 3 | 12 | 0 | 5 | 20 | 0 | 40 | | ○ | | | | |
| | 30 藤枝吉永線 | 3 | 15 | 6 | 8 | 20 | 0 | 52 | ○ | | | | | |
| | 31 島田静波線(島田駅前～静波海岸入口) | 3 | 15 | 0 | 9 | 20 | 0 | 47 | | ○ | | | | |
| | 32 島田静波線(島田市民病院～静波海岸入口) | 3 | 9 | 6 | 13 | 20 | 0 | 51 | | ○ | | | | |
| | 33 藤枝相良線 | 3 | 6 | 0 | 12 | 20 | 0 | 41 | | ○ | | | | |
| | 34 菊川浜岡線 | 3 | 15 | 6 | 4 | 20 | 0 | 48 | | ○ | | | | |
| | 35 掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所) | 3 | 6 | 0 | 7 | 20 | 0 | 36 | | ○ | | | | |
| | 36 掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター～浜岡営業所) | 3 | 18 | 6 | 9 | 20 | 0 | 56 | ○ | | | | | |
| | 37 掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所) | 3 | 12 | 0 | 4 | 20 | 0 | 39 | | ○ | | | | |
| 富士急モビリティ | 38 御殿場線 | 3 | 3 | 3 | 15 | 20 | 0 | 44 | | ○ | | 4 | 40.7 | |
| | 39 駿河小山線 | 3 | 6 | 0 | 11 | 20 | 0 | 40 | | ○ | | | | |
| | 40 十里木線 | 3 | 0 | 0 | 7 | 20 | 0 | 30 | | ○ | | | | |
| | 41 河口湖線 | 3 | 9 | 0 | 17 | 20 | 0 | 49 | | ○ | | | | |
| 富士急バス | 42 河口湖線 | 0 | 9 | 0 | 17 | 20 | 0 | 46 | | ○ | | 2 | 46.0 | |
| | 43 新富士線 | 3 | 6 | 0 | 17 | 20 | 0 | 46 | | ○ | | | | |
| 富士急静岡バス | 44 曾比奈線 | 3 | 18 | 3 | 8 | 20 | 3 | 55 | ○ | | | 4 | 54.7 | |
| | 45 大淵線 | 3 | 18 | 0 | 10 | 20 | 3 | 54 | ○ | | | | | |
| | 46 大月線(吉原中央駅～富士宮駅) | 3 | 18 | 0 | 10 | 20 | 3 | 54 | ○ | | | | | |
| | 47 大月線(新富士駅～静岡県富士山世界遺産センター) | 3 | 18 | 0 | 12 | 20 | 3 | 56 | ○ | | | | | |
| 富士急シティバス | 48 駿河平線 | 3 | 18 | 6 | 10 | 20 | 0 | 57 | ○ | | | 5 | 49.8 | |
| | 49 須山線(三島駅～須山) | 3 | 15 | 6 | 12 | 20 | 0 | 56 | ○ | | | | | |
| | 50 須山線(三島駅～下和田) | 3 | 15 | 3 | 11 | 20 | 0 | 52 | ○ | | | | | |
| | 51 原線 | 3 | 9 | 3 | 10 | 5 | 0 | 30 | | ○ | | | | |
| 伊豆箱根バス | 52 桜堤線 | 3 | 18 | 6 | 7 | 20 | 0 | 54 | ○ | | | 2 | 33.5 | |
| | 53 中伊豆線 | 3 | 0 | 6 | 3 | 20 | 0 | 32 | | ○ | | | | |
| 東海バス | 54 大場函南線 | 3 | 6 | 0 | 6 | 20 | 0 | 35 | | ○ | | 3 | 43.0 | |
| | 55 石廊崎線 | 3 | 0 | 6 | 7 | 20 | 3 | 39 | | ○ | | | | |
| | 56 天城峠線 | 3 | 0 | 6 | 13 | 20 | 3 | 45 | | ○ | | | | |
| 水窪タクシー | 57 戸田線 | 3 | 6 | 6 | 7 | 20 | 3 | 45 | | ○ | | 1 | 36.0 | |
| | 58 北遠本線 | 0 | 0 | 6 | 13 | 5 | 12 | 36 | | ○ | | | | |
| 計 | | | | | | | 平均 | 43.8 | 16 | 40 | 2 | 58 | | |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

7

(様式1)

事業者名

遠州鉄道株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

磐田市立病院福田線(磐田市立病院～磐田駅～豊浜郵便局)

計画策定年度

令和2年度

運行期間

R2.10.1～R3.9.30

評価年度

令和3年度

(1)基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|--|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | A | A:運行目的どおり適切に実施 B:減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C:運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2)各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|---|-------------------------|--|------|--|-----------------|
| 運行回数 | 事業者計画数と運行実績との比較 | (4,460.0)回 (12.2回/日) | (4,463.0)回 (12.2回/日) | 3 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 実績収支率 | 59.0% | 44.8% | 9 | ～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と運行実績との比較 | 215,977人 | 163,629人 | 0 | 計画数+5% 6点 計画数±5% 3点 計画数-5%未満 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(1)箇所 バス停(5)箇所 | 7 | 拠点(駅・BT) 1件2点 その他のバス停 1件1点 限度20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 29.7% | 20 | ～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 実施設数(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等) | — | 磐田南高 磐田北小 磐田市役所 磐田市福田支所 新都市病院 磐田市立病院 JR磐田駅 | | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の国が定める地域キロ当たり経常費用単価との比較 | — | 409.61円 | 0 | 単価以上 0点 単価～-5% 3点 単価-6～-10% 6点 単価-11～-15% 9点 単価-16～-20%超 12点 | |
| 合計 | | | | 39 | 評価指標 | B |

A(52～79点):地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点):地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点):地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|--|
| 主な運行目的 | 旧福田町から磐田駅を経由し、磐田市立病院へと至る路線。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学及び通院の手段として、欠かせない路線となっており、路線の維持とともに輸送量15人の確保を目標とする。 |
| 増収策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>①運賃箱から取得されるバスの全運行データを活用して現況を把握し、旅客動向に応じたダイヤを作成。 ②グループ共通ポイントカードと連携して、ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を強化。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを促進。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを開始。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売開始。</p> <p>【実績】</p> <p>①旅客動向の分析を行い、令和2年10月と令和3年4月にダイヤ改正を実施。 ②ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売。</p> |
| 費用削減策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>①デジタルタコグラフのデータを使って、個人毎の運転特性を把握して、適切な指導を行うことで有責事故防止や燃料費抑制を図る。 ②営業所の営業時間の変更や窓口の閉鎖を行うことにより、間接部門人件費の抑制を図る。 ③60歳以上の乗務員の再雇用制度の普及を進めることにより、直接人件費の抑制を図る。</p> <p>【実績】</p> <p>①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編。 天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 R2年9月時点…営業所9箇所 車庫16箇所 → R3年9月時点…営業所5箇所 車庫18箇所 (R3年5月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 ③新型コロナウイルス感染症の影響によりバス需要が激減する中、グループ会社をはじめ他企業へ社員が出向することで人件費を抑制した。</p> |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|--|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 磐田駅</p> <p>【バス停】 西坂町・加茂川・新道・前嶋・福田車庫</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>磐田南高・磐田北小・磐田市役所・磐田市福田支所・新都市病院・磐田市立病院・JR磐田駅</p> |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

8

(様式1)

事業者名

遠州鉄道株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

中ノ町磐田線(浜松駅～中ノ町～磐田営業所)

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1)基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|---|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | A | A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2)各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|--|-------------------------|---|------|--|-----------------|
| 運行回数 | 事業者計画数と運行実績との比較 | (6,363.0)回 (17.4回/日) | (6,437.0)回 (17.6回/日) | 3 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 実績収支率 | 72.1% | 61.0% | 18 | ～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と運行実績との比較 | 386,664人 | 327,357人 | 0 | 計画数+5% 6点 計画数±5% 3点 計画数-5%未満 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(2)箇所 バス停(5)箇所 | 9 | 拠点(駅・BT) 1件2点 その他のバス停 1件1点 限度20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 12.6% | 10 | ～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 実施施設数(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等) | — | 西遠学園 磐田西高 磐田南高 中ノ町小学校 磐田西小 磐田市役所 JR浜松駅 JR磐田駅 | | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の国が定める地域キロ当たり経常費用単価との比較 | — | 409.61円 | 0 | 単価以上 0点 単価～-5% 3点 単価-6～-10% 6点 単価-11～-15% 9点 単価-16～-20%超 12点 | |
| 合計 | | | | 40 | 評価指標 | B |

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|--|
| 主な運行目的 | 浜松駅から旧豊田町、磐田駅を經由し、磐田市東部に至る路線。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学の手段としての他、JR駅への接続の手段として欠かせない路線となっており、路線の維持とともに輸送量15人の確保を目標とする。 |
| 増収策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① 運賃箱から取得されるバスの全運行データを活用して現況を把握し、旅客動向に応じたダイヤを作成。 ② グループ共通ポイントカードと連携して、ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を強化。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを促進。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを開始。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売開始。</p> <p>【実績】</p> <p>① 旅客動向の分析を行い、令和2年10月と令和3年4月にダイヤ改正を実施。 ② ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売。</p> |
| 費用削減策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① デジタルタコグラフのデータを使って、個人毎の運転特性を把握して、適切な指導を行うことで有責事故防止や燃料費抑制を図る。 ② 営業所の営業時間の変更や窓口の閉鎖を行うことにより、間接部門人件費の抑制を図る。 ③ 60歳以上の乗務員の再雇用制度の普及を進めることにより、直接人件費の抑制を図る。</p> <p>【実績】</p> <p>① デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ② 営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編。 天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 R2年9月時点…営業所9箇所 車庫16箇所 → R3年9月時点…営業所5箇所 車庫18箇所 (R3年5月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更</p> <p>③ 新型コロナウイルス感染症の影響によりバス需要が激減する中、グループ会社をはじめ他企業へ社員が出向することで人件費を抑制した。</p> |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|--|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 浜松駅バスターミナル・磐田駅</p> <p>【バス停】 広小路・子安・磐田石原・加茂川・磐田営業所</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>西遠学園・磐田西高・磐田南高・中ノ町小学校・磐田西小・磐田市役所・JR浜松駅・JR磐田駅</p> |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

10

(様式1)

事業者名

遠州鉄道株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

磐田天竜線(山東～新開～磐田駅)

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1)基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|---|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | A | A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2)各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|---|------------------------|--|------|--|-----------------|
| 運行回数 | 事業者計画数と運行実績との比較 | (2,496.5)回 (6.8回/日) | (2,502.5)回 (6.8回/日) | 3 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 実績収支率 | 62.0% | 48.5% | 12 | ～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と運行実績との比較 | 96,027人 | 75,118人 | 0 | 計画数+5% 6点 計画数±5% 3点 計画数-5%未満 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(2)箇所 バス停(4)箇所 | 8 | 拠点(駅・BT) 1件2点 その他のバス停 1件1点 限度20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 77.2% | 20 | ～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 実施設数(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等) | — | 天竜高校 磐田農業高校 磐田南高 磐田西小 磐田市役所 中遠総合庁舎 磐田市立中央図書館 天竜区役所 JR磐田駅 遠鉄西鹿島駅 天浜豊岡駅 天浜二俣駅 | / | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の国が定める地域キロ当たり経常費用単価との比較 | — | 409.61円 | 0 | 単価以上 0点 単価～-5% 3点 単価-6～-10% 6点 単価-11～-15% 9点 単価-16～-20%超 12点 | |
| 合計 | | | | 43 | 評価指標 | B |

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|---|
| 主な運行目的 | 旧天竜市中心部と磐田市中心部を結ぶ路線。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学及び日中の移動の手段として、欠かせない路線となっており、路線の維持とともに輸送量15人の確保を目標とする。 |
| 増収策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>①運賃箱から取得されるバスの全運行データを活用して現況を把握し、旅客動向に応じたダイヤを作成。 ②グループ共通ポイントカードと連携して、ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を強化。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを促進。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを開始。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券を販売開始。</p> <p>【実績】</p> <p>①旅客動向の分析を行い、令和2年10月と令和3年4月にダイヤ改正を実施。 ②ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券を販売。</p> |
| 費用削減策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>①デジタルタコグラフのデータを使って、個人毎の運転特性を把握して、適切な指導を行うことで有責事故防止や燃料費抑制を図る。 ②営業所の営業時間の変更や窓口の閉鎖を行うことにより、間接部門人件費の抑制を図る。 ③60歳以上の乗務員の再雇用制度の普及を進めることにより、直接人件費の抑制を図る。</p> <p>【実績】</p> <p>①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。</p> <p>(R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編。 天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。</p> <p>(R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。</p> <p>(R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。</p> <p>R2年9月時点…営業所9箇所 車庫16箇所 → R3年9月時点…営業所5箇所 車庫18箇所</p> <p>(R3年5月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更</p> <p>③新型コロナウイルス感染症の影響によりバス需要が激減する中、グループ会社をはじめ他企業へ社員が出向することで人件費を抑制した。</p> |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|--|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 二俣駅・磐田駅</p> <p>【バス停】 山東・秋野不矩美術館入口・西坂町・加茂川</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>天竜高校・磐田農業高校・磐田南高・磐田西小・磐田市役所・中遠総合庁舎・磐田市立中央図書館 天竜区役所・JR磐田駅・遠鉄西鹿島駅・天浜豊岡駅・天浜二俣駅</p> |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

11

(様式1)

事業者名

遠州鉄道株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

磐田天竜線(山東～ららぽーと磐田～磐田駅)

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|---|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | A | A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|--|-------------------------|---|------|--|-----------------|
| 運行回数 | 事業者計画数と運行実績との比較 | (6,142.5)回 (16.8回/日) | (6,156.0)回 (16.8回/日) | 3 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 実績収支率 | 53.1% | 43.8% | 9 | ～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と運行実績との比較 | 277,833人 | 229,173人 | 0 | 計画数+5% 6点 計画数±5% 3点 計画数-5%未満 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(2)箇所 バス停(4)箇所 | 8 | 拠点(駅・BT) 1件2点 その他のバス停 1件1点 限度20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 32.9% | 20 | ～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 実施施設数(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等) | — | 天竜高校 磐田南高 磐田農業高校 磐田西小 磐田市役所 中遠総合庁舎 磐田市立中央図書館 天竜区役所 ららぽーと磐田 JR磐田駅 遠鉄西鹿島駅 天浜豊岡駅 天浜二俣駅 | — | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の国が定める地域キロ当たり経常費用単価との比較 | — | 409.61円 | 0 | 単価以上 0点 単価～-5% 3点 単価-6～-10% 6点 単価-11～-15% 9点 単価-16～-20%超 12点 | |
| 合計 | | | | 40 | 評価指標 | B |

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|---|
| 主な運行目的 | 旧天竜市中心部から大型商業施設を経由し磐田市中心部を結ぶ路線。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学及び日中の移動の手段として、欠かせない路線となっており、路線の維持とともに輸送量15人の確保を目標とする。 |
| 増収策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>①運賃箱から取得されるバスの全運行データを活用して現況を把握し、旅客動向に応じたダイヤを作成。 ②グループ共通ポイントカードと連携して、ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を強化。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを促進。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを開始。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売開始。</p> <p>【実績】</p> <p>①旅客動向の分析を行い、令和2年10月と令和3年4月にダイヤ改正を実施。 ②ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売。</p> |
| 費用削減策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>①デジタルタコグラフのデータを使って、個人毎の運転特性を把握して、適切な指導を行うことで有責事故防止や燃料費抑制を図る。 ②営業所の営業時間の変更や窓口の閉鎖を行うことにより、間接部門人件費の抑制を図る。 ③60歳以上の乗務員の再雇用制度の普及を進めることにより、直接人件費の抑制を図る。</p> <p>【実績】</p> <p>①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。</p> <p>(R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編。 天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。</p> <p>(R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。</p> <p>(R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。</p> <p>R2年9月時点…営業所9箇所 車庫16箇所 → R3年9月時点…営業所5箇所 車庫18箇所</p> <p>(R3年5月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更</p> <p>③新型コロナウイルス感染症の影響によりバス需要が激減する中、グループ会社をはじめ他企業へ社員が出向することで人件費を抑制した。</p> |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|--|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 二俣駅・磐田駅</p> <p>【バス停】 山東・秋野不矩美術館入口・西坂町・加茂川</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>天竜高校・磐田農業高校・磐田南高・磐田西小・磐田市役所・中遠総合庁舎・磐田市立中央図書館・天竜区役所 ららぽーと磐田・JR磐田駅・遠鉄西鹿島駅・天浜豊岡駅・天浜二俣駅</p> |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

12

(様式1)

事業者名

遠州鉄道株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

掛塚さなる台線(浜松駅～掛塚～豊浜郵便局)

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|---|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | B | A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|---|------------------------|-------------------------------------|------|--|-----------------|
| 運行回数 | 事業者計画数と運行実績との比較 | (1,752.5)回 (4.8回/日) | (1,724.5)回 (4.7回/日) | 0 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 実績収支率 | 53.5% | 48.4% | 12 | ～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と運行実績との比較 | 65,936人 | 59,756人 | 0 | 計画数+5% 6点 計画数±5% 3点 計画数-5%未満 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(1)箇所 バス停(7)箇所 | 9 | 拠点(駅・BT) 1件2点 その他のバス停 1件1点 限度20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 33.4% | 20 | ～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 実施設数(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等) | — | 浜松修学舎 竜洋西小学校 磐田市福田支所 JR浜松駅 | | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の国が定める地域キロ当たり経常費用単価との比較 | — | 409.61円 | 0 | 単価以上 0点 単価～-5% 3点 単価-6～-10% 6点 単価-11～-15% 9点 単価-16～-20%超 12点 | |
| 合計 | | | | 41 | 評価指標 | B |

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|--|
| 主な運行目的 | 旧福田町から旧竜洋町を経由し、浜松駅へと至る路線。沿線には1つの高校が存在。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学的手段として欠かせない路線となっており、路線の維持とともに輸送量15人の確保を目標とする。 |
| 増収策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① 運賃箱から取得されるバスの全運行データを活用して現況を把握し、旅客動向に応じたダイヤを作成。 ② グループ共通ポイントカードと連携して、ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を強化。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを促進。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを開始。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売開始。</p> <p>【実績】</p> <p>① 旅客動向の分析を行い、令和2年10月と令和3年4月にダイヤ改正を実施。 ② ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売。</p> |
| 費用削減策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① デジタルタコグラフのデータを使って、個人毎の運転特性を把握して、適切な指導を行うことで有責事故防止や燃料費抑制を図る。 ② 営業所の営業時間の変更や窓口の閉鎖を行うことにより、間接部門人件費の抑制を図る。 ③ 60歳以上の乗務員の再雇用制度の普及を進めることにより、直接人件費の抑制を図る。</p> <p>【実績】</p> <p>① デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ② 営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編。 天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 R2年9月時点…営業所9箇所 車庫16箇所 → R3年9月時点…営業所5箇所 車庫18箇所 (R3年5月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更</p> <p>③ 新型コロナウイルス感染症の影響によりバス需要が激減する中、グループ会社をはじめ他企業へ社員が出向することで人件費を抑制した。</p> |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|---|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 浜松駅バスターミナル</p> <p>【バス停】 東部協働センター・名塚西・芳川西・芳川・新道・前嶋・福田車庫</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>浜松修学舎・竜洋西小学校・磐田市福田支所・JR浜松駅</p> |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

13

(様式1)

事業者名

遠州鉄道株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

掛塚さなる台線(浜松駅～掛塚・とつか～豊田町駅)

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|---|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | A | A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|--|------------------------|---|------|--|-----------------|
| 運行回数 | 事業者計画数と運行実績との比較 | (1,454.0)回 (3.9回/日) | (1,455.5)回 (3.9回/日) | 3 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 実績収支率 | 59.1% | 56.9% | 18 | ～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と運行実績との比較 | 55,636人 | 53,573人 | 3 | 計画数+5% 6点 計画数±5% 3点 計画数-5%未満 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(2)箇所 バス停(4)箇所 | 8 | 拠点(駅・BT) 1件2点 その他のバス停 1件1点 限度20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 37.3% | 20 | ～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 実施設数(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等)) | — | 浜松修学舎 竜洋西小学校 磐田市福田支所 JR浜松駅 JR豊田町駅 | | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の国が定める地域キロ当たり経常費用単価との比較 | — | 409.61円 | 0 | 単価以上 0点 単価～-5% 3点 単価-6～-10% 6点 単価-11～-15% 9点 単価-16～-20%超 12点 | |
| 合計 | | | | 52 | 評価指標 | A |

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|--|
| 主な運行目的 | 豊田町駅から旧竜洋町を經由し、浜松駅へと至る路線。沿線には1つの高校が存在。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学及びJR駅への接続の手段として欠かせない路線となっており、路線の維持とともに輸送量15人の確保を目標とする。 |
| 増収策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① 運賃箱から取得されるバスの全運行データを活用して現況を把握し、旅客動向に応じたダイヤを作成。 ② グループ共通ポイントカードと連携して、ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を強化。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを促進。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを開始。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券を販売開始。</p> <p>【実績】</p> <p>① 旅客動向の分析を行い、令和2年10月と令和3年4月にダイヤ改正を実施。 ② ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券を販売。</p> |
| 費用削減策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① デジタルタコグラフのデータを使って、個人毎の運転特性を把握して、適切な指導を行うことで有責事故防止や燃料費抑制を図る。 ② 営業所の営業時間の変更や窓口の閉鎖を行うことにより、間接部門人件費の抑制を図る。 ③ 60歳以上の乗務員の再雇用制度の普及を進めることにより、直接人件費の抑制を図る。</p> <p>【実績】</p> <p>① デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ② 営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編。 天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 R2年9月時点…営業所9箇所 車庫16箇所 → R3年9月時点…営業所5箇所 車庫18箇所 (R3年5月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更</p> <p>③ 新型コロナウイルス感染症の影響によりバス需要が激減する中、グループ会社をはじめ他企業へ社員が出向することで人件費を抑制した。</p> |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|---|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 浜松駅バスターミナル・豊田町駅</p> <p>【バス停】 東部協働センター・名塚西・芳川西・芳川</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>浜松修学舎・竜洋西小学校・JR浜松駅・JR豊田町駅</p> |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

14

(様式1)

事業者名

遠州鉄道株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

掛塚さなる台線(浜松駅～掛塚・千手堂～磐田駅)

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|---|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | A | A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|--|------------------------|-----------------------------------|------|--|-----------------|
| 運行回数 | 事業者計画数と運行実績との比較 | (1,883.5)回 (5.1回/日) | (1,825.0)回 (5.0回/日) | 0 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 実績収支率 | 59.3% | 56.8% | 18 | ～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と運行実績との比較 | 67,594人 | 64,740人 | 3 | 計画数+5% 6点 計画数±5% 3点 計画数-5%未満 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(2)箇所 バス停(5)箇所 | 9 | 拠点(駅・BT) 1件2点 その他のバス停 1件1点 限度20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 30.2% | 20 | ～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 実施施設数(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等) | — | 浜松修学舎 竜洋西小学校 JR浜松駅 JR磐田駅 | | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の国が定める地域キロ当たり経常費用単価との比較 | — | 409.61円 | 0 | 単価以上 0点 単価～-5% 3点 単価-6～-10% 6点 単価-11～-15% 9点 単価-16～-20%超 12点 | |
| 合計 | | | | 50 | 評価指標 | B |

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|--|
| 主な運行目的 | 磐田駅から旧竜洋町を経由し、浜松駅へと至る路線。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学及びJR駅への接続の手段として欠かせない路線となっており、路線の維持とともに輸送量15人の確保を目標とする。 |
| 増収策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① 運賃箱から取得されるバスの全運行データを活用して現況を把握し、旅客動向に応じたダイヤを作成。 ② グループ共通ポイントカードと連携して、ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を強化。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを促進。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを開始。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売開始。</p> <p>【実績】</p> <p>① 旅客動向の分析を行い、令和2年10月と令和3年4月にダイヤ改正を実施。 ② ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売。</p> |
| 費用削減策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① デジタルタコグラフのデータを使って、個人毎の運転特性を把握して、適切な指導を行うことで有責事故防止や燃料費抑制を図る。 ② 営業所の営業時間の変更や窓口の閉鎖を行うことにより、間接部門人件費の抑制を図る。 ③ 60歳以上の乗務員の再雇用制度の普及を進めることにより、直接人件費の抑制を図る。</p> <p>【実績】</p> <p>① デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ② 営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編。 天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 R2年9月時点…営業所9箇所 車庫16箇所 → R3年9月時点…営業所5箇所 車庫18箇所 (R3年5月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更</p> <p>③ 新型コロナウイルス感染症の影響によりバス需要が激減する中、グループ会社をはじめ他企業へ社員が出向することで人件費を抑制した。</p> |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|---|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 浜松駅バスターミナル・磐田駅</p> <p>【バス停】 東部協働センター・名塚西・芳川西・芳川・磐田石原</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>浜松修学舎・竜洋西小学校・JR浜松駅・JR磐田駅</p> |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

17

(様式1)

事業者名

遠州鉄道株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

磐田市立病院福田線(磐田駅南口～豊浜郵便局)

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|---|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | A | A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|--|------------------------|-------------------------------------|------|--|-----------------|
| 運行回数 | 事業者計画数と運行実績との比較 | (2,050.0)回 (5.6回/日) | (2,055.0)回 (5.6回/日) | 3 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 実績収支率 | 51.7% | 37.0% | 6 | ～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と運行実績との比較 | 39,752人 | 28,418人 | 0 | 計画数+5% 6点 計画数±5% 3点 計画数-5%未満 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(1)箇所 バス停(3)箇所 | 5 | 拠点(駅・BT) 1件2点 その他のバス停 1件1点 限度20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 64.7% | 20 | ～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 実施設数(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等)) | — | 静岡産業大学 新都市病院 磐田市福田支所 JR磐田駅 | | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の国が定める地域キロ当たり経常費用単価との比較 | — | 409.61円 | 0 | 単価以上 0点 単価～-5% 3点 単価-6～-10% 6点 単価-11～-15% 9点 単価-16～-20%超 12点 | |
| 合計 | | | | 34 | 評価指標 | B |

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|--|
| 主な運行目的 | JR磐田駅と旧福田町を結ぶ路線。JRから比較的離れた地域から最寄りのJR駅への接続をしており、代替の交通機関もないため、地域住民にとって必須の路線となっており、路線の維持とともに輸送量15人の確保を目標とする。 |
| 増収策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① 運賃箱から取得されるバスの全運行データを活用して現況を把握し、旅客動向に応じたダイヤを作成。 ② グループ共通ポイントカードと連携して、ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を強化。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを促進。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを開始。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売開始。</p> <p>【実績】</p> <p>① 旅客動向の分析を行い、令和2年10月と令和3年4月にダイヤ改正を実施。 ② ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③ 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④ 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥ 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券の販売。</p> |
| 費用削減策 | <p>●事業者としての取組</p> <p>【計画】</p> <p>① デジタルタコグラフのデータを使って、個人毎の運転特性を把握して、適切な指導を行うことで有責事故防止や燃料費抑制を図る。 ② 営業所の営業時間の変更や窓口の閉鎖を行うことにより、間接部門人件費の抑制を図る。 ③ 60歳以上の乗務員の再雇用制度の普及を進めることにより、直接人件費の抑制を図る。</p> <p>【実績】</p> <p>① デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ② 営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編。 天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 R2年9月時点…営業所9箇所 車庫16箇所 → R3年9月時点…営業所5箇所 車庫18箇所 (R3年5月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更</p> <p>③ 新型コロナウイルス感染症の影響によりバス需要が激減する中、グループ会社をはじめ他企業へ社員が出向することで人件費を抑制した。</p> |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|--|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 磐田駅南口</p> <p>【バス停】 新道・前嶋・福田車庫</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>静岡産業大学・新都市病院・磐田市福田支所・JR磐田駅</p> |

市町名

磐田市

| 系統名 | 取組内容 |
|-----|--|
| 全路線 | 遠州鉄道(株)に対し、バス路線維持費補助金を交付した。 <ul style="list-style-type: none">・補助対象（区間） 地域幹線系統路線のうち市内を運行する全区間・補助率 経常欠損額から国県補助金及び競合カット額を除いた額の1/2・補助額 15,481千円 |
| 全路線 | 市ホームページから運行事業者ホームページへのリンク設定や、バス路線図の配置により、住民への周知を図った。 |
| 全路線 | エコ通勤の日を設定し、職員に対してバスをはじめとした公共交通機関の利用を促進した。 |
| | |
| | |
| | |

(*)当該系統に対するMMなど利用促進に関する取組や金銭的負担等について具体的に記載